

2 工 区

1 . 開 削 工

管きよ工 数量集計表

[illegible]

付帯工 数量集計表

| 区分 | 種 別 | 細 別 | 規 格 | 単位 | 7-3～8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14-1～14-3 、15-2 | | | | | | 合計 |
|---------|-----|-----------|---|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------|--|--|--|--|--|----------|
| 県道（車道１） | 掘削時 | 舗装切断 | 15cmまで | m | 416.00 | 350.00 | 380.00 | | | 204.80 | 6.00 | | | | | | 1,356.80 |
| | | AS取壊し | 10cm | m2 | 197.60 | 166.25 | 185.00 | | | 97.28 | 2.85 | | | | | | 648.98 |
| | | AS運搬 | | m3 | | | | | | | | | | | | | 64.90 |
| | | AS処分 | 2.35t/m3 | t | | | | | | | | | | | | | 152.51 |
| | 仮復旧 | 下層路盤 | 再生砕石(RC-40) t=25cm | m2 | 197.60 | 166.25 | 185.00 | | | 97.28 | 2.85 | | | | | | 648.98 |
| | | 上層路盤 | 粒調砕石(M-30) t=20cm | m2 | 197.60 | 166.25 | 185.00 | | | 97.28 | 2.85 | | | | | | 648.98 |
| | | 基層 | 再生粗粒度アスコン t=5cm | m2 | 197.60 | 166.25 | 185.00 | | | 97.28 | 2.85 | | | | | | 648.98 |
| | | 表層 | 再生粗粒度アスコン t=5cm | m2 | 197.60 | 166.25 | 185.00 | | | 97.28 | 2.85 | | | | | | 648.98 |
| | 本復旧 | 舗装切断(影響部) | 15cmまで | m | 208.00 | 175.00 | 275.00 | | | 102.40 | 6.00 | | | | | | 766.40 |
| | | AS取壊し | 10cm(仮復旧部) | m2 | 197.60 | 166.25 | 185.00 | | | 97.28 | 2.85 | | | | | | 648.98 |
| | | AS取壊し | 10cm(影響部) | m2 | 616.68 | 524.90 | 515.25 | | | 432.34 | 1.80 | | | | | | 2,090.97 |
| | | 路盤掘削 | 機械掘削(バックホウ) | m3 | | | | | | | | | | | | | |
| | | AS運搬 | | m3 | | | | | | | | | | | | | 274.00 |
| | | AS処分 | 2.35t/m3 | t | | | | | | | | | | | | | 643.89 |
| | | 表層 基層 | W<1.4 表層:再生密粒度アスコン t=5cm 基層:再生粗粒度アスコン t=5cm | m2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 表層 基層 | 機械1.4≦W<3.0 表層:再生密粒度アスコン t=5cm 基層:再生粗粒度アスコン t=5cm | m2 | | | | | | | 4.65 | | | | | | 4.65 |
| | | 表層 基層 | 機械3.0≦W 表層:再生密粒度アスコン t=5cm 基層:再生粗粒度アスコン t=5cm | m2 | 814.28 | 691.15 | 700.25 | | | 529.62 | | | | | | | 2,735.30 |
| | | 区画線工 | 白、W=15cm | m | 208.00 | 175.00 | 190.00 | | | 102.40 | 3.00 | | | | | | 678.40 |
| 県道（車道２） | 掘削時 | 舗装切断 | 15cmまで | m | | | | 466.00 | 306.00 | 126.00 | | | | | | | 898.00 |
| | | AS取壊し | 10cm | m2 | | | | 221.35 | 145.35 | 82.65 | | | | | | | 449.35 |
| | | AS運搬 | | m3 | | | | | | | | | | | | | 44.94 |
| | | AS処分 | 2.35t/m3 | t | | | | | | | | | | | | | 105.60 |
| | 仮復旧 | 下層路盤 | 再生砕石(RC-40) t=10cm | m2 | | | | 221.35 | 145.35 | 82.65 | | | | | | | 449.35 |
| | | 上層路盤 | 粒調砕石(M-30) t=15cm | m2 | | | | 221.35 | 145.35 | 82.65 | | | | | | | 449.35 |
| | | 基層 | 再生粗粒度アスコン t=5cm | m2 | | | | 221.35 | 145.35 | 82.65 | | | | | | | 449.35 |
| | | 表層 | 再生粗粒度アスコン t=5cm | m2 | | | | 221.35 | 145.35 | 82.65 | | | | | | | 449.35 |
| | 本復旧 | 舗装切断(影響部) | 15cmまで | m | | | | 233.00 | 170.00 | 87.00 | | | | | | | 490.00 |
| | | AS取壊し | 10cm(仮復旧部) | m2 | | | | 221.35 | 145.35 | 82.65 | | | | | | | 449.35 |
| | | AS取壊し | 10cm(影響部) | m2 | | | | 674.35 | 504.05 | 321.73 | | | | | | | 1,500.13 |
| | | 路盤掘削 | 機械掘削(バックホウ) | m3 | | | | | | | | | | | | | |
| | | AS運搬 | | m3 | | | | | | | | | | | | | 194.95 |
| | | AS処分 | 2.35t/m3 | t | | | | | | | | | | | | | 458.13 |
| | | 表層 基層 | W<1.4 表層:再生密粒度アスコン t=5cm 基層:再生粗粒度アスコン t=5cm | m2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 表層 基層 | 機械1.4≦W<3.0 表層:再生密粒度アスコン t=5cm 基層:再生粗粒度アスコン t=5cm | m2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 表層 基層 | 機械3.0≦W 表層:再生密粒度アスコン t=5cm 基層:再生粗粒度アスコン t=5cm | m2 | | | | 895.70 | 649.40 | 404.38 | | | | | | | 1,949.48 |
| | | 区画線工 | 白、W=15cm | m | | | | 233.00 | 153.00 | 87.00 | | | | | | | 1,949.48 |

路線 7-3～8

管 路 土 工 1

施工延長 208.00

| 通 番 号 | 路線番号 | 土工 掘削 m ³ | 機 械 掘 削 | | | 良質土 埋戻 m ³ | | | 機 械 埋 戻 | | |
|-------------|------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------|--|--|----------------|----------------|----------------|
| | | | 0.2 | 0.35 | 0.6 | | | | 0.2 | 0.35 | 0.6 |
| | | | m ³ | m ³ | m ³ | | | | m ³ | m ³ | m ³ |
| 1 | 7-3 | 52.82 | 52.82 | | | 25.19 | | | 25.19 | | |
| 2 | 7-3 | 47.32 | 47.32 | | | 19.69 | | | 19.69 | | |
| 3 | 7-3 | 44.79 | 44.79 | | | 17.16 | | | 17.16 | | |
| 4 | 7-3 | 26.48 | 26.48 | | | 9.90 | | | 9.90 | | |
| 5 | 8 | 27.14 | 27.14 | | | 10.56 | | | 10.56 | | |
| 6 | 8 | 59.15 | 59.15 | | | 24.61 | | | 24.61 | | |
| 7 | 8 | 29.38 | 29.38 | | | 12.80 | | | 12.80 | | |
| 8 | 8 | 29.58 | 29.58 | | | 13.00 | | | 13.00 | | |
| 9 | 8 | 29.25 | 29.25 | | | 12.67 | | | 12.67 | | |
| 10 | 8 | 30.31 | 30.31 | | | 13.73 | | | 13.73 | | |
| 11 | 8 | 38.73 | 38.73 | | | 15.24 | | | 15.24 | | |
| 12 | 8 | 42.37 | 42.37 | | | 18.89 | | | 18.89 | | |
| 13 | 8 | 48.83 | 48.83 | | | 25.34 | | | 25.34 | | |
| 14 | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 506.15 | 506.15 | | | 218.78 | | | 218.78 | | |

管 路 土 工 2

| 通 番 号 | 路線番号 | 現場内 運搬 | 機 械 積 込 | | | 残土 処分 | 残 土 処 分 | | | 掘削幅 |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|
| | | | 0. 2 | 0. 35 | 0. 6 | | 0. 2 | 0. 35 | 0. 6 | |
| | | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | |
| 1 | 7-3 | 58. 69 | 58. 69 | | | 58. 69 | 58. 69 | | | 0. 95 |
| 2 | 7-3 | 52. 58 | 52. 58 | | | 52. 58 | 52. 58 | | | 0. 95 |
| 3 | 7-3 | 49. 77 | 49. 77 | | | 49. 77 | 49. 77 | | | 0. 95 |
| 4 | 7-3 | 29. 42 | 29. 42 | | | 29. 42 | 29. 42 | | | 0. 95 |
| 5 | 8 | 30. 16 | 30. 16 | | | 30. 16 | 30. 16 | | | 0. 95 |
| 6 | 8 | 65. 72 | 65. 72 | | | 65. 72 | 65. 72 | | | 0. 95 |
| 7 | 8 | 32. 64 | 32. 64 | | | 32. 64 | 32. 64 | | | 0. 95 |
| 8 | 8 | 32. 87 | 32. 87 | | | 32. 87 | 32. 87 | | | 0. 95 |
| 9 | 8 | 32. 50 | 32. 50 | | | 32. 50 | 32. 50 | | | 0. 95 |
| 10 | 8 | 33. 68 | 33. 68 | | | 33. 68 | 33. 68 | | | 0. 95 |
| 11 | 8 | 43. 03 | 43. 03 | | | 43. 03 | 43. 03 | | | 0. 95 |
| 12 | 8 | 47. 08 | 47. 08 | | | 47. 08 | 47. 08 | | | 0. 95 |
| 13 | 8 | 54. 26 | 54. 26 | | | 54. 26 | 54. 26 | | | 0. 95 |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 562. 39 | 562. 39 | | | 562. 39 | 562. 39 | | | |

管 路 資 材

| 通 番 号 | 路線番号 | VU200 | | | | | | | |
|-------------|------|---------|------------|-----------|---------|------|---------|-----------|-------|
| | | 管体延長 | 直 管 | 5° ベンド | 埋設シート | 管体延長 | 直 管 | 5° ベンド | 埋設シート |
| | | m | 4.00m 本 | 本 | m | m | 4.00m 本 | 本 | m |
| 1 | 7-3 | 19.100 | 19.100 | | 19.100 | | | | |
| 2 | 7-3 | 19.100 | 19.100 | | 19.100 | | | | |
| 3 | 7-3 | 19.100 | 19.100 | | 19.100 | | | | |
| 4 | 7-3 | 11.100 | 11.100 | | 11.100 | | | | |
| 5 | 8 | 11.100 | 11.100 | | 11.100 | | | | |
| 6 | 8 | 24.100 | 24.100 | | 24.100 | | | | |
| 7 | 8 | 11.100 | 11.100 | | 11.100 | | | | |
| 8 | 8 | 11.100 | 11.100 | | 11.100 | | | | |
| 9 | 8 | 11.100 | 11.100 | | 11.100 | | | | |
| 10 | 8 | 11.100 | 11.100 | | 11.100 | | | | |
| 11 | 8 | 16.100 | 16.100 | | 16.100 | | | | |
| 12 | 8 | 16.100 | 16.100 | | 16.100 | | | | |
| 13 | 8 | 16.100 | 16.100 | | 16.100 | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 196.300 | 196.300 50 | | 196.300 | | | | |

管 基 礎 工

| 管 基 礎 工 | | | | | | 施工延長 | 208.00 |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路線番号 | 碎石 | 碎石 (オープン) | 碎石 基礎設置 | 砂 | 砂 (オープン) | 砂 基礎設置 |
| | | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ |
| 1 | 7-3 | | | | 16.11 | | 16.11 |
| 2 | 7-3 | | | | 16.11 | | 16.11 |
| 3 | 7-3 | | | | 16.11 | | 16.11 |
| 4 | 7-3 | | | | 9.36 | | 9.36 |
| 5 | 8 | | | | 9.36 | | 9.36 |
| 6 | 8 | | | | 20.33 | | 20.33 |
| 7 | 8 | | | | 9.36 | | 9.36 |
| 8 | 8 | | | | 9.36 | | 9.36 |
| 9 | 8 | | | | 9.36 | | 9.36 |
| 10 | 8 | | | | 9.36 | | 9.36 |
| 11 | 8 | | | | 13.58 | | 13.58 |
| 12 | 8 | | | | 13.58 | | 13.58 |
| 13 | 8 | | | | 13.58 | | 13.58 |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | 165.60 | | 165.60 |

管 路 土 留 工

| 通 番 号 | 路線番号 | 平均掘削深 | 建 込 簡 易 土 留 工 | | | | | | |
|-------------|------|-------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | H=1.5m | H=2.0m | H=2.5m | H=3.0m | H=3.5m | H=4.0m | H=4.5m |
| 1 | 7-3 | 2.501 | | | | 20.00 | | | |
| 2 | 7-3 | 2.251 | | | 20.00 | | | | |
| 3 | 7-3 | 2.136 | | | 20.00 | | | | |
| 4 | 7-3 | 2.106 | | | 12.00 | | | | |
| 5 | 8 | 2.156 | | | 12.00 | | | | |
| 6 | 8 | 2.251 | | | 25.00 | | | | |
| 7 | 8 | 2.326 | | | 12.00 | | | | |
| 8 | 8 | 2.341 | | | 12.00 | | | | |
| 9 | 8 | 2.316 | | | 12.00 | | | | |
| 10 | 8 | 2.396 | | | 12.00 | | | | |
| 11 | 8 | 2.171 | | | 17.00 | | | | |
| 12 | 8 | 2.366 | | | 17.00 | | | | |
| 13 | 8 | 2.711 | | | | 17.00 | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | 171.00 | 37.00 | | | |

土 留 損 料 用

| 通 番 号 | H=2.5 | 掘削 0.2 | 掘削 0.35 | 掘削 0.6 | 碎石埋戻 | 砂埋戻 | 土埋戻 | 碎石基礎 | 砂基礎 | VU200 | | | |
|-------------|-------|-----------|------------|-----------|------|---------|---------|------|-----|---------|--|--|--|
| 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 7-3 | 49.52 | | | | 16.11 | 19.69 | | | 19.10 | | | |
| 3 | 7-3 | 46.99 | | | | 16.11 | 17.16 | | | 19.10 | | | |
| 4 | 7-3 | 27.80 | | | | 9.36 | 9.90 | | | 11.10 | | | |
| 5 | 8 | 28.46 | | | | 9.36 | 10.56 | | | 11.10 | | | |
| 6 | 8 | 61.90 | | | | 20.33 | 24.61 | | | 24.10 | | | |
| 7 | 8 | 30.70 | | | | 9.36 | 12.80 | | | 11.10 | | | |
| 8 | 8 | 30.90 | | | | 9.36 | 13.00 | | | 11.10 | | | |
| 9 | 8 | 30.57 | | | | 9.36 | 12.67 | | | 11.10 | | | |
| 10 | 8 | 31.63 | | | | 9.36 | 13.73 | | | 11.10 | | | |
| 11 | 8 | 40.60 | | | | 13.58 | 15.24 | | | 16.10 | | | |
| 12 | 8 | 44.24 | | | | 13.58 | 18.89 | | | 16.10 | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 423. 32 | | | | 135. 91 | 168. 26 | | | 161. 10 | | | |

土 留 損 料 用

| 通 番 号 | H=3.0 | 掘削 0.2 | 掘削 0.35 | 掘削 0.6 | 碎石埋戻 | 砂埋戻 | 土埋戻 | 碎石基礎 | 砂基礎 | VU200 | | | |
|-------------|-------|-----------|------------|-----------|------|-------|-------|------|-----|-------|--|--|--|
| 1 | 7-3 | 55.02 | | | | 16.11 | 25.19 | | | 19.10 | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 8 | 50.70 | | | | 13.58 | 25.34 | | | 16.10 | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 105.72 | | | | 29.70 | 50.53 | | | 35.20 | | | |

1 号 M H

[illegible]

舗装版切断工

| 通 番 号 | 路線番号 | | | | | | 計 |
|-------------|------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| | | 本管分 | 取付管(左) 1 | 取付管(左) 2 | 取付管(右) 1 | 取付管(右) 2 | |
| | | m | m | m | m | m | m |
| 1 | 7-3 | 60.00 | | | | | 60.00 |
| 2 | 7-3 | 60.00 | | | | | 60.00 |
| 3 | 7-3 | 60.00 | | | | | 60.00 |
| 4 | 7-3 | 36.00 | | | | | 36.00 |
| 5 | 8 | 36.00 | | | | | 36.00 |
| 6 | 8 | 75.00 | | | | | 75.00 |
| 7 | 8 | 36.00 | | | | | 36.00 |
| 8 | 8 | 36.00 | | | | | 36.00 |
| 9 | 8 | 36.00 | | | | | 36.00 |
| 10 | 8 | 36.00 | | | | | 36.00 |
| 11 | 8 | 51.00 | | | | | 51.00 |
| 12 | 8 | 51.00 | | | | | 51.00 |
| 13 | 8 | 51.00 | | | | | 51.00 |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 合 計 | | 624.00 | | | | | 624.00 |

舗装版破碎工

| | | | | | | | | | 合 計 | | 1011.88 | | |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|
| 通 番 号 | 路 線 番 号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | 仮舗 | | | | | その他 | |
| | | 5,5cm | 5,5cm | 5,5cm | 4cm | | 5,5cm | | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | |
| 1 | 7-3 | 74.50 | | | | | 19.00 | | | | | | |
| 2 | 7-3 | 75.00 | | | | | 19.00 | | | | | | |
| 3 | 7-3 | 76.00 | | | | | 19.00 | | | | | | |
| 4 | 7-3 | 45.60 | | | | | 11.40 | | | | | | |
| 5 | 8 | 44.70 | | | | | 11.40 | | | | | | |
| 6 | 8 | 95.63 | | | | | 23.75 | | | | | | |
| 7 | 8 | 49.80 | | | | | 11.40 | | | | | | |
| 8 | 8 | 50.40 | | | | | 11.40 | | | | | | |
| 9 | 8 | 48.60 | | | | | 11.40 | | | | | | |
| 10 | 8 | 49.20 | | | | | 11.40 | | | | | | |
| 11 | 8 | 68.85 | | | | | 16.15 | | | | | | |
| 12 | 8 | 68.00 | | | | | 16.15 | | | | | | |
| 13 | 8 | 68.00 | | | | | 16.15 | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 814.28 | | | | | 197.60 | | | | | | |

路 盤 工

| | | | | | | | | | 合 計 | | 197.60 | |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路線番号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | | | | | | その他 |
| | | 5,5,cm | 5,5,cm | 5,5,cm | 4,cm | | | | | | | |
| | | 20,25,cm | 15,10,cm | 10,50,cm | 11,25,cm | | | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 1 | 7-3 | 19.00 | | | | | | | | | | |
| 2 | 7-3 | 19.00 | | | | | | | | | | |
| 3 | 7-3 | 19.00 | | | | | | | | | | |
| 4 | 7-3 | 11.40 | | | | | | | | | | |
| 5 | 8 | 11.40 | | | | | | | | | | |
| 6 | 8 | 23.75 | | | | | | | | | | |
| 7 | 8 | 11.40 | | | | | | | | | | |
| 8 | 8 | 11.40 | | | | | | | | | | |
| 9 | 8 | 11.40 | | | | | | | | | | |
| 10 | 8 | 11.40 | | | | | | | | | | |
| 11 | 8 | 16.15 | | | | | | | | | | |
| 12 | 8 | 16.15 | | | | | | | | | | |
| 13 | 8 | 16.15 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 197.60 | | | | | | | | | | |

- ・ 県道(車道-1)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=20cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=25cm
- ・ 県道(車道-2)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=15cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=10cm
- ・ 県道(車道-3)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=10cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=50cm
- ・ 県道(車道-4)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=11cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=25cm

仮 復 旧 工

| | | | | | | | | | 合 計 | | 197.60 | |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路 線 番 号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | | | | | | その他 |
| | | 5,5,cm | 5,5,cm | 5,5,cm | 4,cm | | | | | | | |
| | | 20,25,cm | 15,10,cm | 10,50,cm | 11,25,cm | | | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 1 | 7-3 | 19.00 | | | | | | | | | | |
| 2 | 7-3 | 19.00 | | | | | | | | | | |
| 3 | 7-3 | 19.00 | | | | | | | | | | |
| 4 | 7-3 | 11.40 | | | | | | | | | | |
| 5 | 8 | 11.40 | | | | | | | | | | |
| 6 | 8 | 23.75 | | | | | | | | | | |
| 7 | 8 | 11.40 | | | | | | | | | | |
| 8 | 8 | 11.40 | | | | | | | | | | |
| 9 | 8 | 11.40 | | | | | | | | | | |
| 10 | 8 | 11.40 | | | | | | | | | | |
| 11 | 8 | 16.15 | | | | | | | | | | |
| 12 | 8 | 16.15 | | | | | | | | | | |
| 13 | 8 | 16.15 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 197.60 | | | | | | | | | | |

- ・ 県道(車道-1)…表層：再生粗粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-2)…表層：再生粗粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-3)…表層：再生粗粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-4)…表層：再生粗粒度アスコン t=4cm

舗装復旧工（W≧3.0）1

| | | | | | | | | | 合 計 | | 814.28 | |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路線番号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | | | | | | その他 |
| | | 5,5,cm | 5,5,cm | 5,5,cm | 4,cm | | | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 1 | 7-3 | 74.50 | | | | | | | | | | |
| 2 | 7-3 | 75.00 | | | | | | | | | | |
| 3 | 7-3 | 76.00 | | | | | | | | | | |
| 4 | 7-3 | 45.60 | | | | | | | | | | |
| 5 | 8 | 44.70 | | | | | | | | | | |
| 6 | 8 | 95.63 | | | | | | | | | | |
| 7 | 8 | 49.80 | | | | | | | | | | |
| 8 | 8 | 50.40 | | | | | | | | | | |
| 9 | 8 | 48.60 | | | | | | | | | | |
| 10 | 8 | 49.20 | | | | | | | | | | |
| 11 | 8 | 68.85 | | | | | | | | | | |
| 12 | 8 | 68.00 | | | | | | | | | | |
| 13 | 8 | 68.00 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 814.28 | | | | | | | | | | |

- ・ 県道(車道-1)…表層：再生密粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-2)…表層：再生密粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-3)…表層：再生密粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-4)…表層：再生密粒度アスコン t=4cm

路線 9

管 路 土 工 1

施工延長 175.00

| 通 番 号 | 路線番号 | 土工 掘削 | 機 械 掘 削 | | | 良質土 埋戻 | | | 機 械 埋 戻 | | |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|--|----------------|----------------|----------------|
| | | | 0.2 | 0.35 | 0.6 | | | | 0.2 | 0.35 | 0.6 |
| | | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | | | m ³ | m ³ | m ³ |
| 1 | 9 | 41.72 | 41.72 | | | 18.23 | | | 18.23 | | |
| 2 | 9 | 46.68 | 46.68 | | | 23.19 | | | 23.19 | | |
| 3 | 9 | 61.23 | 61.23 | | | 25.31 | | | 25.31 | | |
| 4 | 9 | 26.80 | 26.80 | | | 12.98 | | | 12.98 | | |
| 5 | 9 | 25.20 | 25.20 | | | 11.39 | | | 11.39 | | |
| 6 | 9 | 24.43 | 24.43 | | | 10.62 | | | 10.62 | | |
| 7 | 9 | 32.97 | 32.97 | | | 13.63 | | | 13.63 | | |
| 8 | 9 | 188.30 | 188.30 | | | 90.21 | | | 90.21 | | |
| 9 | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 447.33 | 447.33 | | | 205.55 | | | 205.55 | | |

管 路 土 工 2

| 通 番 号 | 路線番号 | 現場内 運搬 | 機 械 積 込 | | | 残土 処分 | 残 土 処 分 | | | 掘削幅 |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|
| | | | 0. 2 | 0. 35 | 0. 6 | | 0. 2 | 0. 35 | 0. 6 | |
| | | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | |
| 1 | 9 | 46. 36 | 46. 36 | | | 46. 36 | 46. 36 | | | 0. 95 |
| 2 | 9 | 51. 87 | 51. 87 | | | 51. 87 | 51. 87 | | | 0. 95 |
| 3 | 9 | 68. 03 | 68. 03 | | | 68. 03 | 68. 03 | | | 0. 95 |
| 4 | 9 | 29. 78 | 29. 78 | | | 29. 78 | 29. 78 | | | 0. 95 |
| 5 | 9 | 28. 00 | 28. 00 | | | 28. 00 | 28. 00 | | | 0. 95 |
| 6 | 9 | 27. 14 | 27. 14 | | | 27. 14 | 27. 14 | | | 0. 95 |
| 7 | 9 | 36. 63 | 36. 63 | | | 36. 63 | 36. 63 | | | 0. 95 |
| 8 | 9 | 209. 22 | 209. 22 | | | 209. 22 | 209. 22 | | | 0. 95 |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 497. 03 | 497. 03 | | | 497. 03 | 497. 03 | | | |

管 路 資 材

| 通 番 号 | 路線番号 | VU200 | | | | | | | |
|-------------|------|---------|------------|-----------|---------|------|---------|-----------|-------|
| | | 管体延長 | 直 管 | 5° ベンド | 埋設シート | 管体延長 | 直 管 | 5° ベンド | 埋設シート |
| | | m | 4.00m 本 | 本 | m | m | 4.00m 本 | 本 | m |
| 1 | 9 | 15.950 | 15.950 | | 15.950 | | | | |
| 2 | 9 | 15.950 | 15.950 | | 15.950 | | | | |
| 3 | 9 | 24.950 | 24.950 | | 24.950 | | | | |
| 4 | 9 | 8.950 | 8.950 | | 8.950 | | | | |
| 5 | 9 | 9.100 | 9.100 | | 9.100 | | | | |
| 6 | 9 | 9.100 | 9.100 | | 9.100 | | | | |
| 7 | 9 | 12.950 | 12.950 | | 12.950 | | | | |
| 8 | 9 | 69.950 | 69.950 | | 69.950 | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 166.900 | 166.900 42 | | 166.900 | | | | |

管 基 礎 工

| 管 基 礎 工 | | | | | | 施工延長 | 175.00 |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路線番号 | 碎石 | 碎石 (オープン) | 碎石 基礎設置 | 砂 | 砂 (オープン) | 砂 基礎設置 |
| | | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ |
| 1 | 9 | | | | 13.46 | | 13.46 |
| 2 | 9 | | | | 13.46 | | 13.46 |
| 3 | 9 | | | | 21.05 | | 21.05 |
| 4 | 9 | | | | 7.55 | | 7.55 |
| 5 | 9 | | | | 7.68 | | 7.68 |
| 6 | 9 | | | | 7.68 | | 7.68 |
| 7 | 9 | | | | 10.92 | | 10.92 |
| 8 | 9 | | | | 59.01 | | 59.01 |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | 140.80 | | 140.80 |

管 路 土 留 工

| 通 番 号 | 路線番号 | 平均掘削深 | 建 込 簡 易 土 留 工 | | | | | | |
|-------------|------|-------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | H=1.5m | H=2.0m | H=2.5m | H=3.0m | H=3.5m | H=4.0m | H=4.5m |
| 1 | 9 | 2.331 | | | 17.00 | | | | |
| 2 | 9 | 2.596 | | | | 17.00 | | | |
| 3 | 9 | 2.241 | | | 26.00 | | | | |
| 4 | 9 | 2.536 | | | | 10.00 | | | |
| 5 | 9 | 2.391 | | | 10.00 | | | | |
| 6 | 9 | 2.321 | | | 10.00 | | | | |
| 7 | 9 | 2.241 | | | 14.00 | | | | |
| 8 | 9 | 2.511 | | | | 71.00 | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | 77.00 | 98.00 | | | |

土 留 損 料 用

| 通 番 号 | H=2.5 | 掘削 0.2 | 掘削 0.35 | 掘削 0.6 | 碎石埋戻 | 砂埋戻 | 土埋戻 | 碎石基礎 | 砂基礎 | VU200 | | | |
|-------------|-------|-----------|------------|-----------|------|-------|-------|------|-----|-------|--|--|--|
| 1 | 9 | 43.59 | | | | 13.46 | 18.23 | | | 15.95 | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 9 | 64.09 | | | | 21.05 | 25.31 | | | 24.95 | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 9 | 26.30 | | | | 7.68 | 11.39 | | | 9.10 | | | |
| 6 | 9 | 25.53 | | | | 7.68 | 10.62 | | | 9.10 | | | |
| 7 | 9 | 34.51 | | | | 10.92 | 13.63 | | | 12.95 | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 194.03 | | | | 60.78 | 79.17 | | | 72.05 | | | |

土 留 損 料 用

| 通 番 号 | H=3.0 | 掘削 0.2 | 掘削 0.35 | 掘削 0.6 | 碎石埋戻 | 砂埋戻 | 土埋戻 | 碎石基礎 | 砂基礎 | VU200 | | | |
|-------------|-------|-----------|------------|-----------|------|--------|---------|------|-----|--------|--|--|--|
| 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 9 | 48.55 | | | | 13.46 | 23.19 | | | 15.95 | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 9 | 27.90 | | | | 7.55 | 12.98 | | | 8.95 | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 9 | 196.11 | | | | 59.01 | 90.21 | | | 69.95 | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 272. 55 | | | | 80. 02 | 126. 37 | | | 94. 85 | | | |

1 号 M H

[illegible]

2 号 M H

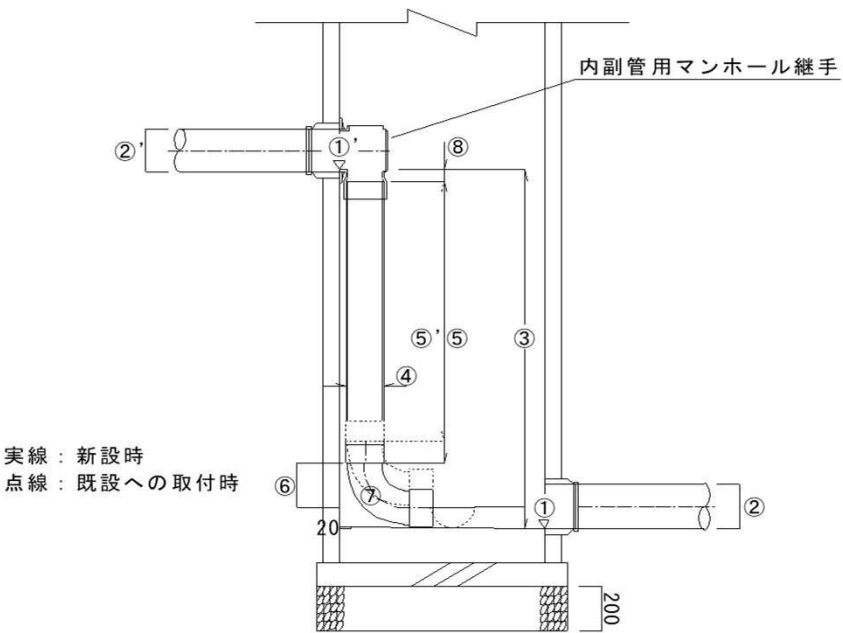
[illegible]

内 副 管

内副管標準構造図

| | | | | | | | | |
|-----------------|------------|--------|--------|--------|--|--|-------|----------------------|
| MHNO. | | 9-2 | 9-4 | 9-8 | | | | |
| マンホール規格 | | 2号 | 2号 | 2号 | | | | |
| 既設底部工 | | 無 | 無 | 無 | | | | |
| 流出管 | 管番号 | 9 | 9 | 9 | | | | |
| | 管底高① | 83.211 | 82.125 | 81.146 | | | | |
| | 管径② | 0.20 | 0.20 | 0.20 | | | | |
| 流入管 | 管番号 | 9 | 9 | 9 | | | | |
| | 管底高①' | 84.144 | 82.833 | 81.845 | | | | |
| | 管径②' | 0.20 | 0.20 | 0.20 | | | | |
| 副管高③ | | 0.933 | 0.708 | 0.699 | | | | 0号集計 1号集計 2号集計 特1号集計 |
| 内副管継手 | φ100×φ100 | | | | | | | |
| | φ150×φ100 | | | | | | | |
| | φ200×φ150 | 1 | 1 | 1 | | | 3 | |
| | φ250×φ200 | | | | | | | |
| | φ300×φ200 | | | | | | | |
| RR直管φ100⑤or⑤' | | | | | | | | |
| RR直管φ150⑤or⑤' | | 0.600 | 0.375 | 0.366 | | | 1.340 | |
| RR直管φ200⑤or⑤' | | | | | | | | |
| 90°曲管(90ST)φ100 | | | | | | | | |
| 90°曲管(90ST)φ150 | | 1 | 1 | 1 | | | 3 | |
| 90°曲管(90ST)φ200 | | | | | | | | |
| 固定バンド | φ100 | | | | | | | |
| | φ150 | 2 | 2 | 2 | | | 6 | |
| | φ200 | | | | | | | |
| 副管取付工 | 1.0m未満 | 1 | 1 | 1 | | | 3 | |
| | 1.0～1.5m未満 | | | | | | | |
| | 1.5～2.0m未満 | | | | | | | |
| | 2.0～2.5m未満 | | | | | | | |
| | 2.5～3.0m未満 | | | | | | | |
| | 3.0～3.5m未満 | | | | | | | |
| | 3.5～4.0m未満 | | | | | | | |

※製品規格なし。別途検討



| 内副管継手⑧ | | 副管④ | | 90°曲管⑥ | | 数量計算式 |
|-----------|-------|------|-------|--------|-------|-----------------------|
| φ150×φ100 | 0.090 | φ100 | 0.114 | φ100 | 0.128 | ⑤=③-0.02-⑧-④/2-⑥ |
| φ200×φ150 | 0.061 | φ150 | 0.165 | φ150 | 0.170 | ⑤'=③-0.02-⑧-④/2-⑥-②/2 |
| φ250×φ200 | 0.081 | φ200 | 0.216 | φ200 | 0.196 | |
| φ300×φ200 | 0.115 | | | | | |

舗装版切断工

| 通 番 号 | 路線番号 | | | | | | 計 |
|-------------|------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| | | 本管分 | 取付管(左) 1 | 取付管(左) 2 | 取付管(右) 1 | 取付管(右) 2 | |
| | | m | m | m | m | m | m |
| 1 | 9 | 51.00 | | | | | 51.00 |
| 2 | 9 | 51.00 | | | | | 51.00 |
| 3 | 9 | 78.00 | | | | | 78.00 |
| 4 | 9 | 30.00 | | | | | 30.00 |
| 5 | 9 | 30.00 | | | | | 30.00 |
| 6 | 9 | 30.00 | | | | | 30.00 |
| 7 | 9 | 42.00 | | | | | 42.00 |
| 8 | 9 | 213.00 | | | | | 213.00 |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 合 計 | | 525.00 | | | | | 525.00 |

舗装版破碎工

合 計

857.40

| 通 番 号 | 路 線 番 号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | 仮舗 | | | | | その他 | |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|
| | | 5,5cm | 5,5cm | 5,5cm | 4cm | | 5,5cm | | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | |
| 1 | 9 | 68.85 | | | | | 16.15 | | | | | | |
| 2 | 9 | 68.85 | | | | | 16.15 | | | | | | |
| 3 | 9 | 105.30 | | | | | 24.70 | | | | | | |
| 4 | 9 | 40.00 | | | | | 9.50 | | | | | | |
| 5 | 9 | 39.50 | | | | | 9.50 | | | | | | |
| 6 | 9 | 40.00 | | | | | 9.50 | | | | | | |
| 7 | 9 | 55.30 | | | | | 13.30 | | | | | | |
| 8 | 9 | 273.35 | | | | | 67.45 | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 691.15 | | | | | 166.25 | | | | | | |

路 盤 工

| | | | | | | | | | 合 計 | | 166.25 | |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路線番号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | | | | | | その他 |
| | | 5,5,cm | 5,5,cm | 5,5,cm | 4,cm | | | | | | | |
| | | 20,25,cm | 15,10,cm | 10,50,cm | 11,25,cm | | | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 1 | 9 | 16.15 | | | | | | | | | | |
| 2 | 9 | 16.15 | | | | | | | | | | |
| 3 | 9 | 24.70 | | | | | | | | | | |
| 4 | 9 | 9.50 | | | | | | | | | | |
| 5 | 9 | 9.50 | | | | | | | | | | |
| 6 | 9 | 9.50 | | | | | | | | | | |
| 7 | 9 | 13.30 | | | | | | | | | | |
| 8 | 9 | 67.45 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 166.25 | | | | | | | | | | |

- ・ 県道(車道-1)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=20cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=25cm
- ・ 県道(車道-2)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=15cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=10cm
- ・ 県道(車道-3)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=10cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=50cm
- ・ 県道(車道-4)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=11cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=25cm

仮 復 旧 工

| | | | | | | | | | 合 計 | | 166.25 | |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路線番号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | | | | | | その他 |
| | | 5,5,cm | 5,5,cm | 5,5,cm | 4,cm | | | | | | | |
| | | 20,25,cm | 15,10,cm | 10,50,cm | 11,25,cm | | | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 1 | 9 | 16.15 | | | | | | | | | | |
| 2 | 9 | 16.15 | | | | | | | | | | |
| 3 | 9 | 24.70 | | | | | | | | | | |
| 4 | 9 | 9.50 | | | | | | | | | | |
| 5 | 9 | 9.50 | | | | | | | | | | |
| 6 | 9 | 9.50 | | | | | | | | | | |
| 7 | 9 | 13.30 | | | | | | | | | | |
| 8 | 9 | 67.45 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 166.25 | | | | | | | | | | |

- ・ 県道(車道-1)…表層：再生粗粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-2)…表層：再生粗粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-3)…表層：再生粗粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-4)…表層：再生粗粒度アスコン t=4cm

舗装復旧工（W≧3.0）1

| | | | | | | | | | 合 計 | | 691.15 | |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路線番号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | | | | | | その他 |
| | | 5,5,cm | 5,5,cm | 5,5,cm | 4,cm | | | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 1 | 9 | 68.85 | | | | | | | | | | |
| 2 | 9 | 68.85 | | | | | | | | | | |
| 3 | 9 | 105.30 | | | | | | | | | | |
| 4 | 9 | 40.00 | | | | | | | | | | |
| 5 | 9 | 39.50 | | | | | | | | | | |
| 6 | 9 | 40.00 | | | | | | | | | | |
| 7 | 9 | 55.30 | | | | | | | | | | |
| 8 | 9 | 273.35 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 691.15 | | | | | | | | | | |

- ・ 県道(車道-1)…表層：再生密粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-2)…表層：再生密粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-3)…表層：再生密粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-4)…表層：再生密粒度アスコン t=4cm

路線 10

管 路 土 工 1

施工延長 190.00

| 通 番 号 | 路線番号 | 土工 掘削 m ³ | 機 械 掘 削 | | | 良質土 埋戻 m ³ | | | 機 械 埋 戻 | | |
|-------------|------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------|--|--|----------------|----------------|----------------|
| | | | 0.2 | 0.35 | 0.6 | | | | 0.2 | 0.35 | 0.6 |
| | | | m ³ | m ³ | m ³ | | | | m ³ | m ³ | m ³ |
| 1 | 10 | 51.77 | 51.77 | | | 22.75 | | | 22.75 | | |
| 2 | 10 | 45.65 | 45.65 | | | 16.63 | | | 16.63 | | |
| 3 | 10 | 39.18 | 39.18 | | | 5.78 | | | 5.78 | | |
| 4 | 10 | 52.92 | 52.92 | | | 23.91 | | | 23.91 | | |
| 5 | 10 | 51.19 | 51.19 | | | 22.18 | | | 22.18 | | |
| 6 | 10 | 83.42 | 83.42 | | | 28.16 | | | 28.16 | | |
| 7 | 10 | 164.48 | 164.48 | | | 96.66 | | | 96.66 | | |
| 8 | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 488.61 | 488.61 | | | 216.07 | | | 216.07 | | |

管 路 土 工 2

| 通 番 号 | 路線番号 | 現場内 運搬 | 機 械 積 込 | | | 残土 処分 | 残 土 処 分 | | | 掘削幅 m |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| | | | 0. 2 | 0. 35 | 0. 6 | | 0. 2 | 0. 35 | 0. 6 | |
| | | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | |
| 1 | 10 | 57. 52 | 57. 52 | | | 57. 52 | 57. 52 | | | 0. 95 |
| 2 | 10 | 50. 72 | 50. 72 | | | 50. 72 | 50. 72 | | | 0. 95 |
| 3 | 10 | 43. 53 | 43. 53 | | | 43. 53 | 43. 53 | | | 0. 95 |
| 4 | 10 | 58. 80 | 58. 80 | | | 58. 80 | 58. 80 | | | 0. 95 |
| 5 | 10 | 56. 88 | 56. 88 | | | 56. 88 | 56. 88 | | | 0. 95 |
| 6 | 10 | 92. 69 | 92. 69 | | | 92. 69 | 92. 69 | | | 0. 95 |
| 7 | 10 | 182. 76 | 182. 76 | | | 182. 76 | 182. 76 | | | 1. 05 |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 542. 90 | 542. 90 | | | 542. 90 | 542. 90 | | | |

管 路 資 材

| 通 番 号 | 路 線 番 号 | VU200 | | | | | | | |
|-------------|------------------|---------|------------|-----------|---------|------|---------|-----------|-------|
| | | 管体延長 | 直 管 | 5° ベンド | 埋設シート | 管体延長 | 直 管 | 5° ベンド | 埋設シート |
| | | m | 4.00m 本 | 本 | m | m | 4.00m 本 | 本 | m |
| 1 | 10 | 20.100 | 20.100 | | 20.100 | | | | |
| 2 | 10 | 20.100 | 20.100 | | 20.100 | | | | |
| 3 | 10 | 19.950 | 19.950 | | 19.950 | | | | |
| 4 | 10 | 19.950 | 19.950 | | 19.950 | | | | |
| 5 | 10 | 20.100 | 20.100 | | 20.100 | | | | |
| 6 | 10 | 38.950 | 38.950 | | 38.950 | | | | |
| 7 | 10 | 43.950 | 43.950 | | 43.950 | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 183.100 | 183.100 46 | | 183.100 | | | | |

管 基 礎 工

| 管 基 礎 工 | | | | | | 施工延長 | 190.00 |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路線番号 | 碎石 | 碎石 (オープン) | 碎石 基礎設置 | 砂 | 砂 (オープン) | 砂 基礎設置 |
| | | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ |
| 1 | 10 | | | | 16.96 | | 16.96 |
| 2 | 10 | | | | 16.96 | | 16.96 |
| 3 | 10 | | | | 21.00 | | 21.00 |
| 4 | 10 | | | | 16.83 | | 16.83 |
| 5 | 10 | | | | 16.96 | | 16.96 |
| 6 | 10 | | | | 32.86 | | 32.86 |
| 7 | 10 | | | | 40.62 | | 40.62 |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | 162.18 | | 162.18 |

管 路 土 留 工

| 通 番 号 | 路線番号 | 平均掘削深 | 建 込 簡 易 土 留 工 | | | | | | |
|-------------|------|-------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | H=1.5m | H=2.0m | H=2.5m | H=3.0m | H=3.5m | H=4.0m | H=4.5m |
| 1 | 10 | 2.341 | | | 21.00 | | | | |
| 2 | 10 | 2.076 | | | 21.00 | | | | |
| 3 | 10 | 1.796 | | 21.00 | | | | | |
| 4 | 10 | 2.391 | | | 21.00 | | | | |
| 5 | 10 | 2.316 | | | 21.00 | | | | |
| 6 | 10 | 1.996 | | 40.00 | | | | | |
| 7 | 10 | 3.146 | | | | | 45.00 | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | 61.00 | 84.00 | | 45.00 | | |

土 留 損 料 用

| 通 番 号 | H=2.0 | 掘削 0.2 | 掘削 0.35 | 掘削 0.6 | 碎石埋戻 | 砂埋戻 | 土埋戻 | 碎石基礎 | 砂基礎 | VU200 | | | |
|-------------|-------|-----------|------------|-----------|------|-------|-------|------|-----|-------|--|--|--|
| 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 10 | 41.49 | | | | 21.00 | 5.78 | | | 19.95 | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 10 | 87.82 | | | | 32.86 | 28.16 | | | 38.95 | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 129.31 | | | | 53.86 | 33.94 | | | 58.90 | | | |

土 留 損 料 用

| 通 番 号 | H=2.5 | 掘削 0.2 | 掘削 0.35 | 掘削 0.6 | 碎石埋戻 | 砂埋戻 | 土埋戻 | 碎石基礎 | 砂基礎 | VU200 | | | |
|-------------|-------|-----------|------------|-----------|------|-------|-------|------|-----|-------|--|--|--|
| 1 | 10 | 54.08 | | | | 16.96 | 22.75 | | | 20.10 | | | |
| 2 | 10 | 47.96 | | | | 16.96 | 16.63 | | | 20.10 | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 10 | 55.23 | | | | 16.83 | 23.91 | | | 19.95 | | | |
| 5 | 10 | 53.50 | | | | 16.96 | 22.18 | | | 20.10 | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 210.76 | | | | 67.70 | 85.47 | | | 80.25 | | | |

土 留 損 料 用

| 通 番 号 | H=3.5 | 掘削 0.2 | 掘削 0.35 | 掘削 0.6 | 碎石埋戻 | 砂埋戻 | 土埋戻 | 碎石基礎 | 砂基礎 | VU200 | | | |
|-------------|-------|-----------|------------|-----------|------|-------|-------|------|-----|-------|--|--|--|
| 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 10 | 169.88 | | | | 40.62 | 96.66 | | | 43.95 | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 169.88 | | | | 40.62 | 96.66 | | | 43.95 | | | |

1 号 M H

[illegible]

2 号 M H

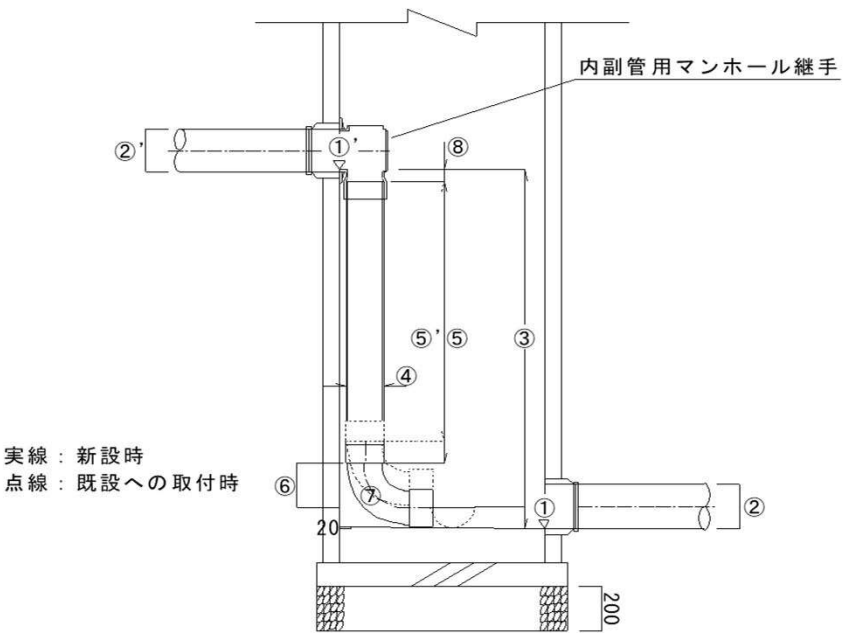
[illegible]

内 副 管

内副管標準構造図

| | | | | | | | | | |
|-----------------|------------|--------|--------|--|--|--|--|-------|-------|
| MHNO. | | 10-4 | 10-7 | | | | | | |
| マンホール規格 | | 2号 | 2号 | | | | | | |
| 既設底部工 | | 無 | 無 | | | | | | |
| 流出管 | 管番号 | 10 | 10 | | | | | | |
| | 管底高① | 79.208 | 76.412 | | | | | | |
| | 管径② | 0.20 | 0.20 | | | | | | |
| 流入管 | 管番号 | 10 | 10 | | | | | | |
| | 管底高①' | 80.102 | 78.254 | | | | | | |
| | 管径②' | 0.20 | 0.20 | | | | | | |
| 副管高③ | | 0.894 | 1.842 | | | | | 0号集計 | 1号集計 |
| 内副管継手 | φ100×φ100 | | | | | | | 2号集計 | 特1号集計 |
| | φ150×φ100 | | | | | | | | |
| | φ200×φ150 | 1 | 1 | | | | | 2 | |
| | φ250×φ200 | | | | | | | | |
| | φ300×φ200 | | | | | | | | |
| RR直管φ100⑤or⑤' | | | | | | | | 2.069 | |
| RR直管φ150⑤or⑤' | | 0.561 | 1.509 | | | | | | |
| RR直管φ200⑤or⑤' | | | | | | | | | |
| 90°曲管(90ST)φ100 | | | | | | | | 2 | |
| 90°曲管(90ST)φ150 | | 1 | 1 | | | | | | |
| 90°曲管(90ST)φ200 | | | | | | | | | |
| 固定バンド | φ100 | | | | | | | 5 | |
| | φ150 | 2 | 3 | | | | | | |
| | φ200 | | | | | | | | |
| 副管取付工 | 1.0m未満 | 1 | | | | | | 1 | |
| | 1.0～1.5m未満 | | | | | | | | |
| | 1.5～2.0m未満 | | 1 | | | | | 1 | |
| | 2.0～2.5m未満 | | | | | | | | |
| | 2.5～3.0m未満 | | | | | | | | |
| | 3.0～3.5m未満 | | | | | | | | |
| 3.5～4.0m未満 | | | | | | | | | |

※製品規格なし。別途検討



実線：新設時
点線：既設への取付時

| 内副管継手⑧ | | 副管④ | | 90°曲管⑥ | | 数量計算式 |
|-----------|-------|------|-------|--------|-------|-----------------------|
| φ150×φ100 | 0.090 | φ100 | 0.114 | φ100 | 0.128 | ⑤=③-0.02-⑧-④/2-⑥ |
| φ200×φ150 | 0.061 | φ150 | 0.165 | φ150 | 0.170 | ⑤'=③-0.02-⑧-④/2-⑥-②/2 |
| φ250×φ200 | 0.081 | φ200 | 0.216 | φ200 | 0.196 | |
| φ300×φ200 | 0.115 | | | | | |

舗装版切断工

| 通 番 号 | 路線番号 | | | | | | 計 |
|-------------|------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| | | 本管分 | 取付管(左) 1 | 取付管(左) 2 | 取付管(右) 1 | 取付管(右) 2 | |
| | | m | m | m | m | m | m |
| 1 | 10 | 63.00 | | | | | 63.00 |
| 2 | 10 | 63.00 | | | | | 63.00 |
| 3 | 10 | 63.00 | | | | | 63.00 |
| 4 | 10 | 63.00 | | | | | 63.00 |
| 5 | 10 | 63.00 | | | | | 63.00 |
| 6 | 10 | 160.00 | | | | | 160.00 |
| 7 | 10 | 180.00 | | | | | 180.00 |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 合 計 | | 655.00 | | | | | 655.00 |

舗装版破碎工

| | | | | | | | | 合 計 | | 885.25 | | |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路 線 番 号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | 仮舗 | | | | その他 | |
| | | 5,5cm | 5,5cm | 5,5cm | 4cm | | 5,5cm | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 1 | 10 | 77.70 | | | | | 19.95 | | | | | |
| 2 | 10 | 76.65 | | | | | 19.95 | | | | | |
| 3 | 10 | 77.70 | | | | | 19.95 | | | | | |
| 4 | 10 | 76.65 | | | | | 19.95 | | | | | |
| 5 | 10 | 74.55 | | | | | 19.95 | | | | | |
| 6 | 10 | 146.00 | | | | | 38.00 | | | | | |
| 7 | 10 | 171.00 | | | | | 47.25 | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 700.25 | | | | | 185.00 | | | | | |

路 盤 工

| | | | | | | | | | 合 計 | | 185.00 | |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路線番号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | | | | | | その他 |
| | | 5,5,cm | 5,5,cm | 5,5,cm | 4,cm | | | | | | | |
| | | 20,25,cm | 15,10,cm | 10,50,cm | 11,25,cm | | | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 1 | 10 | 19.95 | | | | | | | | | | |
| 2 | 10 | 19.95 | | | | | | | | | | |
| 3 | 10 | 19.95 | | | | | | | | | | |
| 4 | 10 | 19.95 | | | | | | | | | | |
| 5 | 10 | 19.95 | | | | | | | | | | |
| 6 | 10 | 38.00 | | | | | | | | | | |
| 7 | 10 | 47.25 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 185.00 | | | | | | | | | | |

- ・ 県道(車道-1)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=20cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=25cm
- ・ 県道(車道-2)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=15cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=10cm
- ・ 県道(車道-3)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=10cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=50cm
- ・ 県道(車道-4)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=11cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=25cm

仮 復 旧 工

| | | | | | | | | | 合 計 | | 185.00 | |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路 線 番 号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | | | | | | その他 |
| | | 5,5,cm | 5,5,cm | 5,5,cm | 4,cm | | | | | | | |
| | | 20,25,cm | 15,10,cm | 10,50,cm | 11,25,cm | | | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 1 | 10 | 19.95 | | | | | | | | | | |
| 2 | 10 | 19.95 | | | | | | | | | | |
| 3 | 10 | 19.95 | | | | | | | | | | |
| 4 | 10 | 19.95 | | | | | | | | | | |
| 5 | 10 | 19.95 | | | | | | | | | | |
| 6 | 10 | 38.00 | | | | | | | | | | |
| 7 | 10 | 47.25 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 185.00 | | | | | | | | | | |

- ・ 県道(車道-1)…表層：再生粗粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-2)…表層：再生粗粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-3)…表層：再生粗粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-4)…表層：再生粗粒度アスコン t=4cm

舗装復旧工（W≧3.0）1

| | | | | | | | | | 合 計 | | 700.25 | |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路線番号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | | | | | | その他 |
| | | 5,5,cm | 5,5,cm | 5,5,cm | 4,cm | | | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 1 | 10 | 77.70 | | | | | | | | | | |
| 2 | 10 | 76.65 | | | | | | | | | | |
| 3 | 10 | 77.70 | | | | | | | | | | |
| 4 | 10 | 76.65 | | | | | | | | | | |
| 5 | 10 | 74.55 | | | | | | | | | | |
| 6 | 10 | 146.00 | | | | | | | | | | |
| 7 | 10 | 171.00 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 700.25 | | | | | | | | | | |

- ・ 県道(車道-1)…表層：再生密粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-2)…表層：再生密粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-3)…表層：再生密粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-4)…表層：再生密粒度アスコン t=4cm

路線 11

管 路 土 工 1

施工延長 233.00

| 通 番 号 | 路線番号 | 土工 掘削 m ³ | 機 械 掘 削 | | | 良質土 埋戻 m ³ | | | 機 械 埋 戻 | | |
|-------------|------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------|--|--|----------------|----------------|----------------|
| | | | 0.2 | 0.35 | 0.6 | | | | 0.2 | 0.35 | 0.6 |
| | | | m ³ | m ³ | m ³ | | | | m ³ | m ³ | m ³ |
| 1 | 11 | 72.56 | 72.56 | | | 40.04 | | | 40.04 | | |
| 2 | 11 | 30.73 | 30.73 | | | 12.14 | | | 12.14 | | |
| 3 | 11 | 25.98 | 25.98 | | | 7.92 | | | 7.92 | | |
| 4 | 11 | 25.19 | 25.19 | | | 7.92 | | | 7.92 | | |
| 5 | 11 | 34.63 | 34.63 | | | 10.89 | | | 10.89 | | |
| 6 | 11 | 34.51 | 34.51 | | | 10.89 | | | 10.89 | | |
| 7 | 11 | 34.63 | 34.63 | | | 10.89 | | | 10.89 | | |
| 8 | 11 | 38.63 | 38.63 | | | 17.72 | | | 17.72 | | |
| 9 | 11 | 56.88 | 56.88 | | | 15.84 | | | 15.84 | | |
| 10 | 11 | 50.55 | 50.55 | | | 15.84 | | | 15.84 | | |
| 11 | 11 | 15.21 | 15.21 | | | 4.46 | | | 4.46 | | |
| 12 | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 419.50 | 419.50 | | | 154.55 | | | 154.55 | | |

管 路 土 工 2

| 通 番 号 | 路線番号 | 現場内 運搬 | 機 械 積 込 | | | 残土 処分 | 残 土 処 分 | | | 掘削幅 |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|
| | | | 0. 2 | 0. 35 | 0. 6 | | 0. 2 | 0. 35 | 0. 6 | |
| | | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | |
| 1 | 11 | 80. 62 | 80. 62 | | | 80. 62 | 80. 62 | | | 0. 95 |
| 2 | 11 | 34. 14 | 34. 14 | | | 34. 14 | 34. 14 | | | 0. 95 |
| 3 | 11 | 28. 87 | 28. 87 | | | 28. 87 | 28. 87 | | | 0. 95 |
| 4 | 11 | 27. 99 | 27. 99 | | | 27. 99 | 27. 99 | | | 0. 95 |
| 5 | 11 | 38. 48 | 38. 48 | | | 38. 48 | 38. 48 | | | 0. 95 |
| 6 | 11 | 38. 34 | 38. 34 | | | 38. 34 | 38. 34 | | | 0. 95 |
| 7 | 11 | 38. 48 | 38. 48 | | | 38. 48 | 38. 48 | | | 0. 95 |
| 8 | 11 | 42. 92 | 42. 92 | | | 42. 92 | 42. 92 | | | 0. 95 |
| 9 | 11 | 63. 20 | 63. 20 | | | 63. 20 | 63. 20 | | | 0. 95 |
| 10 | 11 | 56. 17 | 56. 17 | | | 56. 17 | 56. 17 | | | 0. 95 |
| 11 | 11 | 16. 90 | 16. 90 | | | 16. 90 | 16. 90 | | | 0. 95 |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 466. 11 | 466. 11 | | | 466. 11 | 466. 11 | | | |

管 路 資 材

| 通 番 号 | 路 線 番 号 | VU200 | | | | | | | |
|-------------|------------------|---------|---------|-----------|---------|------|---------|-----------|-------|
| | | 管体延長 | 直 管 | 5° ベンド | 埋設シート | 管体延長 | 直 管 | 5° ベンド | 埋設シート |
| | | m | 4.00m 本 | 本 | m | m | 4.00m 本 | 本 | m |
| 1 | 11 | 27.100 | 27.100 | | 27.100 | | | | |
| 2 | 11 | 15.100 | 15.100 | | 15.100 | | | | |
| 3 | 11 | 15.100 | 15.100 | | 15.100 | | | | |
| 4 | 11 | 15.100 | 15.100 | | 15.100 | | | | |
| 5 | 11 | 21.100 | 21.100 | | 21.100 | | | | |
| 6 | 11 | 21.100 | 21.100 | | 21.100 | | | | |
| 7 | 11 | 20.950 | 20.950 | | 20.950 | | | | |
| 8 | 11 | 16.950 | 16.950 | | 16.950 | | | | |
| 9 | 11 | 31.100 | 31.100 | | 31.100 | | | | |
| 10 | 11 | 31.100 | 31.100 | | 31.100 | | | | |
| 11 | 11 | 8.100 | 8.100 | | 8.100 | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 222.800 | 222.800 | 56 | 222.800 | | | | |

管 基 礎 工

| 管 基 礎 工 | | | | | | 施工延長 | 233.00 |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路線番号 | 碎石 | 碎石 (オープン) | 碎石 基礎設置 | 砂 | 砂 (オープン) | 砂 基礎設置 |
| | | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ |
| 1 | 11 | | | | 22.86 | | 22.86 |
| 2 | 11 | | | | 12.74 | | 12.74 |
| 3 | 11 | | | | 12.24 | | 12.24 |
| 4 | 11 | | | | 11.49 | | 11.49 |
| 5 | 11 | | | | 16.06 | | 16.06 |
| 6 | 11 | | | | 15.94 | | 15.94 |
| 7 | 11 | | | | 15.95 | | 15.95 |
| 8 | 11 | | | | 14.30 | | 14.30 |
| 9 | 11 | | | | 30.00 | | 30.00 |
| 10 | 11 | | | | 23.84 | | 23.84 |
| 11 | 11 | | | | 7.10 | | 7.10 |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | 182.52 | | 182.52 |

管 路 土 留 工

| 通 番 号 | 路線番号 | 平均掘削深 | 建 込 簡 易 土 留 工 | | | | | | |
|-------------|------|-------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | H=1.5m | H=2.0m | H=2.5m | H=3.0m | H=3.5m | H=4.0m | H=4.5m |
| 1 | 11 | 2.456 | | | 28.00 | | | | |
| 2 | 11 | 1.846 | | 16.00 | | | | | |
| 3 | 11 | 1.576 | | 16.00 | | | | | |
| 4 | 11 | 1.531 | | 16.00 | | | | | |
| 5 | 11 | 1.531 | | 22.00 | | | | | |
| 6 | 11 | 1.526 | | 22.00 | | | | | |
| 7 | 11 | 1.531 | | 22.00 | | | | | |
| 8 | 11 | 2.051 | | | 18.00 | | | | |
| 9 | 11 | 1.716 | | 32.00 | | | | | |
| 10 | 11 | 1.536 | | 32.00 | | | | | |
| 11 | 11 | 1.636 | | 9.00 | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | 187.00 | 46.00 | | | | |

土 留 損 料 用

| 通 番 号 | H=2.0 | 掘削 0.2 | 掘削 0.35 | 掘削 0.6 | 碎石埋戻 | 砂埋戻 | 土埋戻 | 碎石基礎 | 砂基礎 | VU200 | | | |
|-------------|-------|-----------|------------|-----------|------|---------|--------|------|-----|---------|--|--|--|
| 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 11 | 32.49 | | | | 12.74 | 12.14 | | | 15.10 | | | |
| 3 | 11 | 27.74 | | | | 12.24 | 7.92 | | | 15.10 | | | |
| 4 | 11 | 26.95 | | | | 11.49 | 7.92 | | | 15.10 | | | |
| 5 | 11 | 37.05 | | | | 16.06 | 10.89 | | | 21.10 | | | |
| 6 | 11 | 36.93 | | | | 15.94 | 10.89 | | | 21.10 | | | |
| 7 | 11 | 37.05 | | | | 15.95 | 10.89 | | | 20.95 | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 11 | 60.40 | | | | 30.00 | 15.84 | | | 31.10 | | | |
| 10 | 11 | 54.07 | | | | 23.84 | 15.84 | | | 31.10 | | | |
| 11 | 11 | 16.20 | | | | 7.10 | 4.46 | | | 8.10 | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 328. 87 | | | | 145. 36 | 96. 79 | | | 178. 75 | | | |

土 留 損 料 用

| 通 番 号 | H=2.5 | 掘削 0.2 | 掘削 0.35 | 掘削 0.6 | 碎石埋戻 | 砂埋戻 | 土埋戻 | 碎石基礎 | 砂基礎 | VU200 | | | |
|-------------|-------|-----------|------------|-----------|------|-------|-------|------|-----|-------|--|--|--|
| 1 | 11 | 75.64 | | | | 22.86 | 40.04 | | | 27.10 | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 11 | 40.61 | | | | 14.30 | 17.72 | | | 16.95 | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 116.25 | | | | 37.16 | 57.76 | | | 44.05 | | | |

1 号 M H

[illegible]

2 号 M H

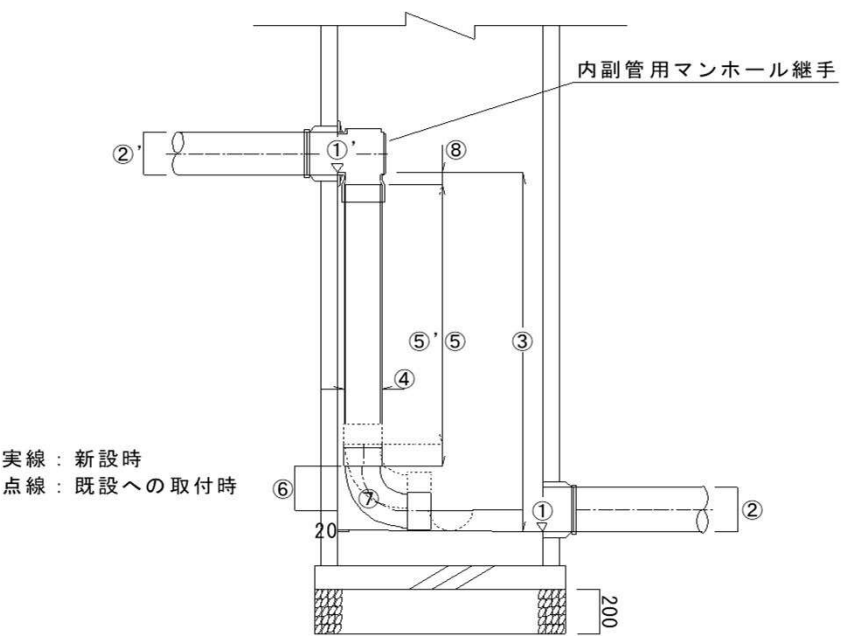
[illegible]

内 副 管

| | | | | | | | | | |
|-----------------|------------|--------|--|--|--|--|--|-------|-------|
| MHNO. | 11-8 | | | | | | | | |
| マンホール規格 | 2号 | | | | | | | | |
| 既設底部工 | 無 | | | | | | | | |
| 流出管 | 管番号 | 11 | | | | | | | |
| | 管底高① | 72.328 | | | | | | | |
| | 管径② | 0.20 | | | | | | | |
| 流入管 | 管番号 | 11 | | | | | | | |
| | 管底高①' | 73.052 | | | | | | | |
| | 管径②' | 0.20 | | | | | | | |
| 副管高③ | | 0.724 | | | | | | 0号集計 | 1号集計 |
| 内副管継手 | φ100×φ100 | | | | | | | 2号集計 | 特1号集計 |
| | φ150×φ100 | | | | | | | | |
| | φ200×φ150 | 1 | | | | | | 1 | |
| | φ250×φ200 | | | | | | | | |
| | φ300×φ200 | | | | | | | | |
| RR直管φ100⑤or⑤' | | | | | | | | 0.391 | |
| RR直管φ150⑤or⑤' | | 0.391 | | | | | | | |
| RR直管φ200⑤or⑤' | | | | | | | | | |
| 90°曲管(90ST)φ100 | | | | | | | | 1 | |
| 90°曲管(90ST)φ150 | | 1 | | | | | | | |
| 90°曲管(90ST)φ200 | | | | | | | | | |
| 固定バンド | φ100 | | | | | | | 2 | |
| | φ150 | 2 | | | | | | | |
| | φ200 | | | | | | | | |
| 副管取付工 | 1.0m未満 | 1 | | | | | | 1 | |
| | 1.0～1.5m未満 | | | | | | | | |
| | 1.5～2.0m未満 | | | | | | | | |
| | 2.0～2.5m未満 | | | | | | | | |
| | 2.5～3.0m未満 | | | | | | | | |
| | 3.0～3.5m未満 | | | | | | | | |
| | 3.5～4.0m未満 | | | | | | | | |

※製品規格なし。別途検討

内副管標準構造図



| 内副管継手⑧ | | 副管④ | | 90°曲管⑥ | | 数量計算式 |
|-----------|-------|------|-------|--------|-------|-----------------------|
| φ150×φ100 | 0.090 | φ100 | 0.114 | φ100 | 0.128 | ⑤=③-0.02-⑧-④/2-⑥ |
| φ200×φ150 | 0.061 | φ150 | 0.165 | φ150 | 0.170 | ⑤'=③-0.02-⑧-④/2-⑥-②/2 |
| φ250×φ200 | 0.081 | φ200 | 0.216 | φ200 | 0.196 | |
| φ300×φ200 | 0.115 | | | | | |

舗装版切断工

| 通 番 号 | 路線番号 | | | | | | 計 |
|-------------|------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| | | 本管分 | 取付管(左) 1 | 取付管(左) 2 | 取付管(右) 1 | 取付管(右) 2 | |
| | | m | m | m | m | m | m |
| 1 | 11 | 84.00 | | | | | 84.00 |
| 2 | 11 | 48.00 | | | | | 48.00 |
| 3 | 11 | 48.00 | | | | | 48.00 |
| 4 | 11 | 48.00 | | | | | 48.00 |
| 5 | 11 | 66.00 | | | | | 66.00 |
| 6 | 11 | 66.00 | | | | | 66.00 |
| 7 | 11 | 66.00 | | | | | 66.00 |
| 8 | 11 | 54.00 | | | | | 54.00 |
| 9 | 11 | 96.00 | | | | | 96.00 |
| 10 | 11 | 96.00 | | | | | 96.00 |
| 11 | 11 | 27.00 | | | | | 27.00 |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 合 計 | | 699.00 | | | | | 699.00 |

舗装版破碎工

| | | | | | | | | 合 計 | | 1117.05 | | |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路 線 番 号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | 仮舗 | | | | その他 | |
| | | 5,5cm | 5,5cm | 5,5cm | 4cm | | 5,5cm | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 1 | 11 | | 109.20 | | | | 26.60 | | | | | |
| 2 | 11 | | 59.20 | | | | 15.20 | | | | | |
| 3 | 11 | | 58.40 | | | | 15.20 | | | | | |
| 4 | 11 | | 63.20 | | | | 15.20 | | | | | |
| 5 | 11 | | 85.80 | | | | 20.90 | | | | | |
| 6 | 11 | | 82.50 | | | | 20.90 | | | | | |
| 7 | 11 | | 81.40 | | | | 20.90 | | | | | |
| 8 | 11 | | 65.70 | | | | 17.10 | | | | | |
| 9 | 11 | | 116.00 | | | | 30.40 | | | | | |
| 10 | 11 | | 132.00 | | | | 30.40 | | | | | |
| 11 | 11 | | 42.30 | | | | 8.55 | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | 895.70 | | | | 221.35 | | | | | |

路 盤 工

| | | | | | | | | | 合 計 | | 221.35 | |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路線番号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | | | | | | その他 |
| | | 5,5,cm | 5,5,cm | 5,5,cm | 4,cm | | | | | | | |
| | | 20,25,cm | 15,10,cm | 10,50,cm | 11,25,cm | | | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 1 | 11 | | 26.60 | | | | | | | | | |
| 2 | 11 | | 15.20 | | | | | | | | | |
| 3 | 11 | | 15.20 | | | | | | | | | |
| 4 | 11 | | 15.20 | | | | | | | | | |
| 5 | 11 | | 20.90 | | | | | | | | | |
| 6 | 11 | | 20.90 | | | | | | | | | |
| 7 | 11 | | 20.90 | | | | | | | | | |
| 8 | 11 | | 17.10 | | | | | | | | | |
| 9 | 11 | | 30.40 | | | | | | | | | |
| 10 | 11 | | 30.40 | | | | | | | | | |
| 11 | 11 | | 8.55 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | 221.35 | | | | | | | | | |

- ・ 県道(車道-1)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=20cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=25cm
- ・ 県道(車道-2)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=15cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=10cm
- ・ 県道(車道-3)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=10cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=50cm
- ・ 県道(車道-4)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=11cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=25cm

仮 復 旧 工

| | | | | | | | | | 合 計 | | 221.35 | |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路 線 番 号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | | | | | | その他 |
| | | 5,5,cm | 5,5,cm | 5,5,cm | 4,cm | | | | | | | |
| | | 20,25,cm | 15,10,cm | 10,50,cm | 11,25,cm | | | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 1 | 11 | | 26.60 | | | | | | | | | |
| 2 | 11 | | 15.20 | | | | | | | | | |
| 3 | 11 | | 15.20 | | | | | | | | | |
| 4 | 11 | | 15.20 | | | | | | | | | |
| 5 | 11 | | 20.90 | | | | | | | | | |
| 6 | 11 | | 20.90 | | | | | | | | | |
| 7 | 11 | | 20.90 | | | | | | | | | |
| 8 | 11 | | 17.10 | | | | | | | | | |
| 9 | 11 | | 30.40 | | | | | | | | | |
| 10 | 11 | | 30.40 | | | | | | | | | |
| 11 | 11 | | 8.55 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | 221.35 | | | | | | | | | |

- ・ 県道(車道-1)…表層：再生粗粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-2)…表層：再生粗粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-3)…表層：再生粗粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-4)…表層：再生粗粒度アスコン t=4cm

舗装復旧工（W≧3.0）1

| | | | | | | | | | 合 計 | | 895.70 | |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路線番号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | | | | | | その他 |
| | | 5,5,cm | 5,5,cm | 5,5,cm | 4,cm | | | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 1 | 11 | | 109.20 | | | | | | | | | |
| 2 | 11 | | 59.20 | | | | | | | | | |
| 3 | 11 | | 58.40 | | | | | | | | | |
| 4 | 11 | | 63.20 | | | | | | | | | |
| 5 | 11 | | 85.80 | | | | | | | | | |
| 6 | 11 | | 82.50 | | | | | | | | | |
| 7 | 11 | | 81.40 | | | | | | | | | |
| 8 | 11 | | 65.70 | | | | | | | | | |
| 9 | 11 | | 116.00 | | | | | | | | | |
| 10 | 11 | | 132.00 | | | | | | | | | |
| 11 | 11 | | 42.30 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | 895.70 | | | | | | | | | |

- ・ 県道(車道-1)…表層：再生密粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-2)…表層：再生密粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-3)…表層：再生密粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-4)…表層：再生密粒度アスコン t=4cm

路線 12

管 路 土 工 1

施工延長 153.00

| 通 番 号 | 路線番号 | 土工 掘削 m ³ | 機 械 掘 削 | | | 良質土 埋戻 m ³ | | | 機 械 埋 戻 | | |
|-------------|------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------|--|--|----------------|----------------|----------------|
| | | | 0. 2 | 0. 35 | 0. 6 | | | | 0. 2 | 0. 35 | 0. 6 |
| | | | m ³ | m ³ | m ³ | | | | m ³ | m ³ | m ³ |
| 1 | 12 | 32.93 | 32.93 | | | 13.18 | | | 13.18 | | |
| 2 | 12 | 33.68 | 33.68 | | | 13.93 | | | 13.93 | | |
| 3 | 12 | 31.25 | 31.25 | | | 8.42 | | | 8.42 | | |
| 4 | 12 | 29.10 | 29.10 | | | 8.42 | | | 8.42 | | |
| 5 | 12 | 27.32 | 27.32 | | | 8.42 | | | 8.42 | | |
| 6 | 12 | 26.85 | 26.85 | | | 8.42 | | | 8.42 | | |
| 7 | 12 | 26.67 | 26.67 | | | 8.42 | | | 8.42 | | |
| 8 | 12 | 44.90 | 44.90 | | | 25.15 | | | 25.15 | | |
| 9 | 12 | 32.74 | 32.74 | | | 13.00 | | | 13.00 | | |
| 10 | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 285.44 | 285.44 | | | 107.34 | | | 107.34 | | |

管 路 土 工 2

| 通 番 号 | 路線番号 | 現場内 運搬 | 機 械 積 込 | | | 残土 処分 | 残 土 処 分 | | | 掘削幅 |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|
| | | | 0. 2 | 0. 35 | 0. 6 | | 0. 2 | 0. 35 | 0. 6 | |
| | | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | |
| 1 | 12 | 36. 59 | 36. 59 | | | 36. 59 | 36. 59 | | | 0. 95 |
| 2 | 12 | 37. 42 | 37. 42 | | | 37. 42 | 37. 42 | | | 0. 95 |
| 3 | 12 | 34. 72 | 34. 72 | | | 34. 72 | 34. 72 | | | 0. 95 |
| 4 | 12 | 32. 33 | 32. 33 | | | 32. 33 | 32. 33 | | | 0. 95 |
| 5 | 12 | 30. 36 | 30. 36 | | | 30. 36 | 30. 36 | | | 0. 95 |
| 6 | 12 | 29. 83 | 29. 83 | | | 29. 83 | 29. 83 | | | 0. 95 |
| 7 | 12 | 29. 63 | 29. 63 | | | 29. 63 | 29. 63 | | | 0. 95 |
| 8 | 12 | 49. 89 | 49. 89 | | | 49. 89 | 49. 89 | | | 0. 95 |
| 9 | 12 | 36. 38 | 36. 38 | | | 36. 38 | 36. 38 | | | 0. 95 |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 317. 16 | 317. 16 | | | 317. 16 | 317. 16 | | | |

管 路 資 材

| 通 番 号 | 路 線 番 号 | VU200 | | | | | | | |
|-------------|------------------|---------|------------|-----------|---------|------|---------|-----------|-------|
| | | 管体延長 | 直 管 | 5° ベンド | 埋設シート | 管体延長 | 直 管 | 5° ベンド | 埋設シート |
| | | m | 4.00m 本 | 本 | m | m | 4.00m 本 | 本 | m |
| 1 | 12 | 16.100 | 16.100 | | 16.100 | | | | |
| 2 | 12 | 16.100 | 16.100 | | 16.100 | | | | |
| 3 | 12 | 16.100 | 16.100 | | 16.100 | | | | |
| 4 | 12 | 16.100 | 16.100 | | 16.100 | | | | |
| 5 | 12 | 16.100 | 16.100 | | 16.100 | | | | |
| 6 | 12 | 16.100 | 16.100 | | 16.100 | | | | |
| 7 | 12 | 15.950 | 15.950 | | 15.950 | | | | |
| 8 | 12 | 15.950 | 15.950 | | 15.950 | | | | |
| 9 | 12 | 16.100 | 16.100 | | 16.100 | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 144.600 | 144.600 37 | | 144.600 | | | | |

管 基 礎 工

施工延長

153.00

| 通 番 号 | 路線番号 | 碎石 | 碎石 (オープン) | 碎石 基礎設置 | 砂 | 砂 (オープン) | 砂 基礎設置 |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ |
| 1 | 12 | | | | 13.58 | | 13.58 |
| 2 | 12 | | | | 13.58 | | 13.58 |
| 3 | 12 | | | | 16.50 | | 16.50 |
| 4 | 12 | | | | 14.47 | | 14.47 |
| 5 | 12 | | | | 12.79 | | 12.79 |
| 6 | 12 | | | | 12.34 | | 12.34 |
| 7 | 12 | | | | 12.05 | | 12.05 |
| 8 | 12 | | | | 13.46 | | 13.46 |
| 9 | 12 | | | | 13.58 | | 13.58 |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | 122.35 | | 122.35 |

管 路 土 留 工

| 通 番 号 | 路線番号 | 平均掘削深 | 建 込 簡 易 土 留 工 | | | | | | |
|-------------|------|-------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | H=1.5m | H=2.0m | H=2.5m | H=3.0m | H=3.5m | H=4.0m | H=4.5m |
| 1 | 12 | 1.861 | | 17.00 | | | | | |
| 2 | 12 | 1.901 | | 17.00 | | | | | |
| 3 | 12 | 1.771 | | 17.00 | | | | | |
| 4 | 12 | 1.656 | | 17.00 | | | | | |
| 5 | 12 | 1.561 | | 17.00 | | | | | |
| 6 | 12 | 1.536 | | 17.00 | | | | | |
| 7 | 12 | 1.526 | | 17.00 | | | | | |
| 8 | 12 | 2.501 | | | | 17.00 | | | |
| 9 | 12 | 1.851 | | 17.00 | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | 136.00 | | 17.00 | | | |

土 留 損 料 用

| 通 番 号 | H=2.0 | 掘削 0.2 | 掘削 0.35 | 掘削 0.6 | 碎石埋戻 | 砂埋戻 | 土埋戻 | 碎石基礎 | 砂基礎 | VU200 | | | |
|-------------|-------|-----------|------------|-----------|------|---------|--------|------|-----|---------|--|--|--|
| 1 | 12 | 34.80 | | | | 13.58 | 13.18 | | | 16.10 | | | |
| 2 | 12 | 35.55 | | | | 13.58 | 13.93 | | | 16.10 | | | |
| 3 | 12 | 33.12 | | | | 16.50 | 8.42 | | | 16.10 | | | |
| 4 | 12 | 30.97 | | | | 14.47 | 8.42 | | | 16.10 | | | |
| 5 | 12 | 29.19 | | | | 12.79 | 8.42 | | | 16.10 | | | |
| 6 | 12 | 28.72 | | | | 12.34 | 8.42 | | | 16.10 | | | |
| 7 | 12 | 28.54 | | | | 12.05 | 8.42 | | | 15.95 | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 12 | 34.61 | | | | 13.58 | 13.00 | | | 16.10 | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 255. 50 | | | | 108. 90 | 82. 19 | | | 128. 65 | | | |

土 留 損 料 用

| 通 番 号 | H=3.0 | 掘削 0.2 | 掘削 0.35 | 掘削 0.6 | 碎石埋戻 | 砂埋戻 | 土埋戻 | 碎石基礎 | 砂基礎 | VU200 | | | |
|-------------|-------|-----------|------------|-----------|------|-------|-------|------|-----|-------|--|--|--|
| 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 12 | 46.77 | | | | 13.46 | 25.15 | | | 15.95 | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 46.77 | | | | 13.46 | 25.15 | | | 15.95 | | | |

1 号 M H

[illegible]

2 号 M H

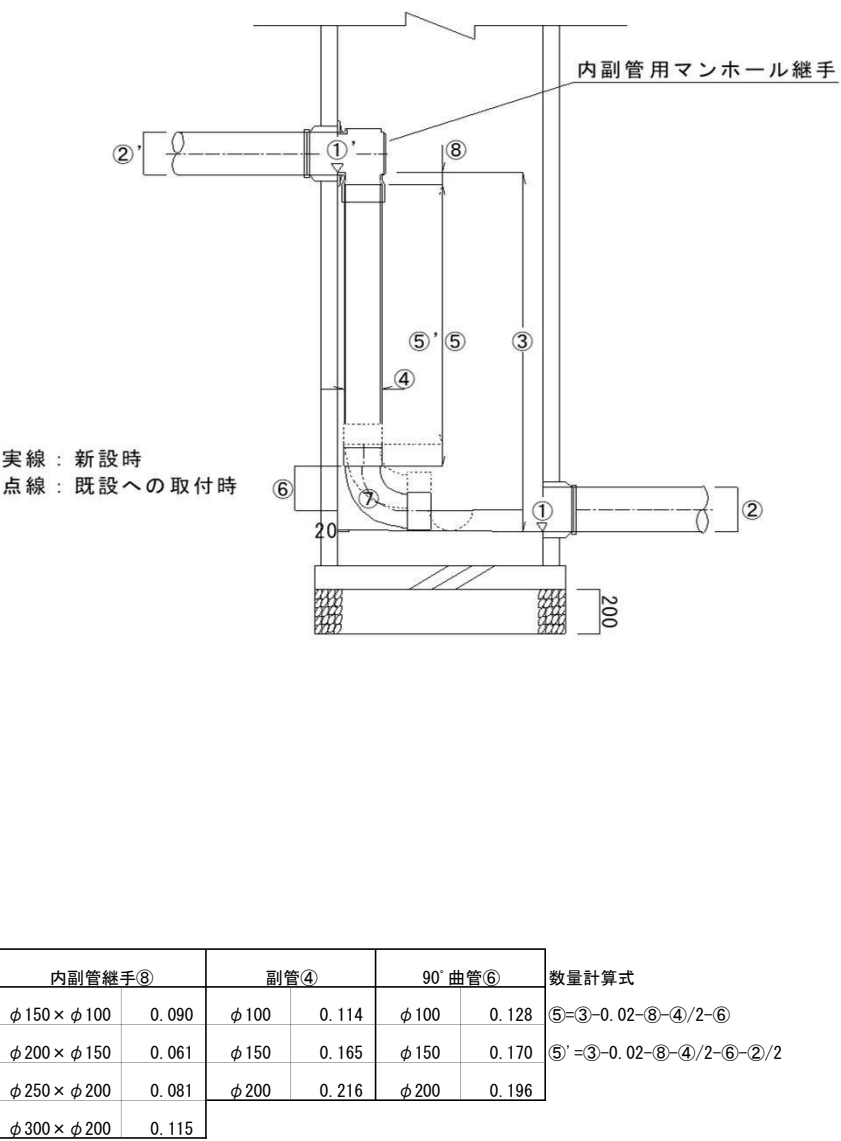
[illegible]

内 副 管

| | | | | | | | | |
|-----------------|------------|--------|--|--|--|--|-------|----------------------|
| MHNO. | 12-8 | | | | | | | |
| マンホール規格 | 2号 | | | | | | | |
| 既設底部工 | 無 | | | | | | | |
| 流出管 | 管番号 | 12 | | | | | | |
| | 管底高① | 68.411 | | | | | | |
| | 管径② | 0.20 | | | | | | |
| 流入管 | 管番号 | 12 | | | | | | |
| | 管底高①' | 69.732 | | | | | | |
| | 管径②' | 0.20 | | | | | | |
| 副管高③ | | 1.321 | | | | | | 0号集計 1号集計 2号集計 特1号集計 |
| 内副管継手 | φ100×φ100 | | | | | | | |
| | φ150×φ100 | | | | | | | |
| | φ200×φ150 | 1 | | | | | 1 | |
| | φ250×φ200 | | | | | | | |
| | φ300×φ200 | | | | | | | |
| RR直管φ100⑤or⑤' | | | | | | | | |
| RR直管φ150⑤or⑤' | | 0.988 | | | | | 0.988 | |
| RR直管φ200⑤or⑤' | | | | | | | | |
| 90°曲管(90ST)φ100 | | | | | | | | |
| 90°曲管(90ST)φ150 | | 1 | | | | | 1 | |
| 90°曲管(90ST)φ200 | | | | | | | | |
| 固定バンド | φ100 | | | | | | | |
| | φ150 | 2 | | | | | 2 | |
| | φ200 | | | | | | | |
| 副管取付工 | 1.0m未満 | | | | | | | |
| | 1.0～1.5m未満 | 1 | | | | | 1 | |
| | 1.5～2.0m未満 | | | | | | | |
| | 2.0～2.5m未満 | | | | | | | |
| | 2.5～3.0m未満 | | | | | | | |
| | 3.0～3.5m未満 | | | | | | | |
| | 3.5～4.0m未満 | | | | | | | |

※製品規格なし。別途検討

内副管標準構造図



舗装版切断工

| 通 番 号 | 路線番号 | | | | | | 計 |
|-------------|------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| | | 本管分 | 取付管(左) 1 | 取付管(左) 2 | 取付管(右) 1 | 取付管(右) 2 | |
| | | m | m | m | m | m | m |
| 1 | 12 | 68.00 | | | | | 68.00 |
| 2 | 12 | 51.00 | | | | | 51.00 |
| 3 | 12 | 51.00 | | | | | 51.00 |
| 4 | 12 | 51.00 | | | | | 51.00 |
| 5 | 12 | 51.00 | | | | | 51.00 |
| 6 | 12 | 51.00 | | | | | 51.00 |
| 7 | 12 | 51.00 | | | | | 51.00 |
| 8 | 12 | 51.00 | | | | | 51.00 |
| 9 | 12 | 51.00 | | | | | 51.00 |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 合 計 | | 476.00 | | | | | 476.00 |

舗装版破碎工

合 計

794.75

| 通 番 号 | 路線番号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | 仮舗 | | | | | その他 | |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|
| | | 5,5,cm | 5,5,cm | 5,5,cm | 4,cm | | 5,5cm | | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | |
| 1 | 12 | | 85.00 | | | | 16.15 | | | | | | |
| 2 | 12 | | 78.20 | | | | 16.15 | | | | | | |
| 3 | 12 | | 63.75 | | | | 16.15 | | | | | | |
| 4 | 12 | | 62.05 | | | | 16.15 | | | | | | |
| 5 | 12 | | 66.30 | | | | 16.15 | | | | | | |
| 6 | 12 | | 69.28 | | | | 16.15 | | | | | | |
| 7 | 12 | | 71.83 | | | | 16.15 | | | | | | |
| 8 | 12 | | 74.80 | | | | 16.15 | | | | | | |
| 9 | 12 | | 78.20 | | | | 16.15 | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | 649.40 | | | | 145.35 | | | | | | |

路 盤 工

| | | | | | | | | | 合 計 | | 145.35 | |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路線番号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | | | | | | その他 |
| | | 5,5,cm | 5,5,cm | 5,5,cm | 4,cm | | | | | | | |
| | | 20,25,cm | 15,10,cm | 10,50,cm | 11,25,cm | | | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 1 | 12 | | 16.15 | | | | | | | | | |
| 2 | 12 | | 16.15 | | | | | | | | | |
| 3 | 12 | | 16.15 | | | | | | | | | |
| 4 | 12 | | 16.15 | | | | | | | | | |
| 5 | 12 | | 16.15 | | | | | | | | | |
| 6 | 12 | | 16.15 | | | | | | | | | |
| 7 | 12 | | 16.15 | | | | | | | | | |
| 8 | 12 | | 16.15 | | | | | | | | | |
| 9 | 12 | | 16.15 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | 145.35 | | | | | | | | | |

- ・ 県道(車道-1)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=20cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=25cm
- ・ 県道(車道-2)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=15cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=10cm
- ・ 県道(車道-3)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=10cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=50cm
- ・ 県道(車道-4)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=11cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=25cm

仮 復 旧 工

| | | | | | | | | | 合 計 | | 145.35 | |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路 線 番 号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | | | | | | その他 |
| | | 5,5,cm | 5,5,cm | 5,5,cm | 4,cm | | | | | | | |
| | | 20,25,cm | 15,10,cm | 10,50,cm | 11,25,cm | | | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 1 | 12 | | 16.15 | | | | | | | | | |
| 2 | 12 | | 16.15 | | | | | | | | | |
| 3 | 12 | | 16.15 | | | | | | | | | |
| 4 | 12 | | 16.15 | | | | | | | | | |
| 5 | 12 | | 16.15 | | | | | | | | | |
| 6 | 12 | | 16.15 | | | | | | | | | |
| 7 | 12 | | 16.15 | | | | | | | | | |
| 8 | 12 | | 16.15 | | | | | | | | | |
| 9 | 12 | | 16.15 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | 145.35 | | | | | | | | | |

- ・ 県道(車道-1)…表層：再生粗粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-2)…表層：再生粗粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-3)…表層：再生粗粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-4)…表層：再生粗粒度アスコン t=4cm

舗装復旧工（W≧3.0）1

| | | | | | | | | | 合 計 | | 649.40 | |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路線番号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | | | | | | その他 |
| | | 5,5,cm | 5,5,cm | 5,5,cm | 4,cm | | | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 1 | 12 | | 85.00 | | | | | | | | | |
| 2 | 12 | | 78.20 | | | | | | | | | |
| 3 | 12 | | 63.75 | | | | | | | | | |
| 4 | 12 | | 62.05 | | | | | | | | | |
| 5 | 12 | | 66.30 | | | | | | | | | |
| 6 | 12 | | 69.28 | | | | | | | | | |
| 7 | 12 | | 71.83 | | | | | | | | | |
| 8 | 12 | | 74.80 | | | | | | | | | |
| 9 | 12 | | 78.20 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | 649.40 | | | | | | | | | |

- ・ 県道(車道-1)…表層：再生密粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-2)…表層：再生密粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-3)…表層：再生密粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-4)…表層：再生密粒度アスコン t=4cm

路線 13

管 路 土 工 1

施工延長 224.00

| 通 番 号 | 路線番号 | 土工 掘削 m ³ | 機 械 掘 削 | | | 良質土 埋戻 m ³ | | | 機 械 埋 戻 | | |
|-------------|------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------|--|--|----------------|----------------|----------------|
| | | | 0.2 | 0.35 | 0.6 | | | | 0.2 | 0.35 | 0.6 |
| | | | m ³ | m ³ | m ³ | | | | m ³ | m ³ | m ³ |
| 1 | 13 | 26.67 | 26.67 | | | 8.42 | | | 8.42 | | |
| 2 | 13 | 26.85 | 26.85 | | | 8.42 | | | 8.42 | | |
| 3 | 13 | 7.84 | 7.84 | | | 2.48 | | | 2.48 | | |
| 4 | 13 | 25.10 | 25.10 | | | 7.92 | | | 7.92 | | |
| 5 | 13 | 25.19 | 25.19 | | | 7.92 | | | 7.92 | | |
| 6 | 13 | 25.10 | 25.10 | | | 7.92 | | | 7.92 | | |
| 7 | 13 | 113.36 | 113.36 | | | 44.28 | | | 44.28 | | |
| 8 | 13 | 158.57 | 158.57 | | | 86.17 | | | 86.17 | | |
| 9 | 13 | 12.68 | 12.68 | | | 8.60 | | | 8.60 | | |
| 10 | 13 | 69.50 | 69.50 | | | 42.90 | | | 42.90 | | |
| 11 | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 490.86 | 490.86 | | | 225.01 | | | 225.01 | | |

管 路 土 工 2

| 通 番 号 | 路線番号 | 現場内 運搬 | 機 械 積 込 | | | 残土 処分 | 残 土 処 分 | | | 掘削幅 |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|
| | | | 0. 2 | 0. 35 | 0. 6 | | 0. 2 | 0. 35 | 0. 6 | |
| | | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | |
| 1 | 13 | 29. 63 | 29. 63 | | | 29. 63 | 29. 63 | | | 0. 95 |
| 2 | 13 | 29. 83 | 29. 83 | | | 29. 83 | 29. 83 | | | 0. 95 |
| 3 | 13 | 8. 71 | 8. 71 | | | 8. 71 | 8. 71 | | | 0. 95 |
| 4 | 13 | 27. 89 | 27. 89 | | | 27. 89 | 27. 89 | | | 0. 95 |
| 5 | 13 | 27. 99 | 27. 99 | | | 27. 99 | 27. 99 | | | 0. 95 |
| 6 | 13 | 27. 89 | 27. 89 | | | 27. 89 | 27. 89 | | | 0. 95 |
| 7 | 13 | 125. 96 | 125. 96 | | | 125. 96 | 125. 96 | | | 0. 95 |
| 8 | 13 | 176. 19 | 176. 19 | | | 176. 19 | 176. 19 | | | 0. 95 |
| 9 | 13 | 14. 09 | 14. 09 | | | 14. 09 | 14. 09 | | | 0. 95 |
| 10 | 13 | 77. 22 | 77. 22 | | | 77. 22 | 77. 22 | | | 0. 95 |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 545. 40 | 545. 40 | | | 545. 40 | 545. 40 | | | |

管 路 資 材

| 通 番 号 | 路 線 番 号 | VU200 | | | | | | | |
|-------------|------------------|---------|------------|-----------|---------|------|---------|-----------|-------|
| | | 管体延長 | 直 管 | 5° ベンド | 埋設シート | 管体延長 | 直 管 | 5° ベンド | 埋設シート |
| | | m | 4.00m 本 | 本 | m | m | 4.00m 本 | 本 | m |
| 1 | 13 | 16.100 | 16.100 | | 16.100 | | | | |
| 2 | 13 | 16.100 | 16.100 | | 16.100 | | | | |
| 3 | 13 | 4.100 | 4.100 | | 4.100 | | | | |
| 4 | 13 | 15.100 | 15.100 | | 15.100 | | | | |
| 5 | 13 | 15.100 | 15.100 | | 15.100 | | | | |
| 6 | 13 | 14.950 | 14.950 | | 14.950 | | | | |
| 7 | 13 | 48.800 | 48.800 | | 48.800 | | | | |
| 8 | 13 | 51.800 | 51.800 | | 51.800 | | | | |
| 9 | 13 | 4.150 | 4.150 | | 4.150 | | | | |
| 10 | 13 | 29.100 | 29.100 | | 29.100 | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 215.300 | 215.300 54 | | 215.300 | | | | |

管 基 礎 工

| 管 基 礎 工 | | | | | | 施工延長 | 224.00 |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路線番号 | 碎石 | 碎石 (オープン) | 碎石 基礎設置 | 砂 | 砂 (オープン) | 砂 基礎設置 |
| | | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ |
| 1 | 13 | | | | 12.17 | | 12.17 |
| 2 | 13 | | | | 12.34 | | 12.34 |
| 3 | 13 | | | | 3.10 | | 3.10 |
| 4 | 13 | | | | 11.41 | | 11.41 |
| 5 | 13 | | | | 11.49 | | 11.49 |
| 6 | 13 | | | | 11.30 | | 11.30 |
| 7 | 13 | | | | 41.17 | | 41.17 |
| 8 | 13 | | | | 43.70 | | 43.70 |
| 9 | 13 | | | | 3.50 | | 3.50 |
| 10 | 13 | | | | 24.55 | | 24.55 |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | 174.72 | | 174.72 |

管 路 土 留 工

| 通 番 号 | 路線番号 | 平均掘削深 | 建 込 簡 易 土 留 工 | | | | | | |
|-------------|------|-------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | H=1.5m | H=2.0m | H=2.5m | H=3.0m | H=3.5m | H=4.0m | H=4.5m |
| 1 | 13 | 1.526 | | 17.00 | | | | | |
| 2 | 13 | 1.536 | | 17.00 | | | | | |
| 3 | 13 | 1.526 | | 5.00 | | | | | |
| 4 | 13 | 1.526 | | 16.00 | | | | | |
| 5 | 13 | 1.531 | | 16.00 | | | | | |
| 6 | 13 | 1.526 | | 16.00 | | | | | |
| 7 | 13 | 2.161 | | | 50.00 | | | | |
| 8 | 13 | 2.851 | | | | 52.40 | | | |
| 9 | 13 | 2.506 | | | | 4.60 | | | |
| 10 | 13 | 2.106 | | | 30.00 | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | 87.00 | 80.00 | 57.00 | | | |

土 留 損 料 用

| 通 番 号 | H=2.0 | 掘削 0.2 | 掘削 0.35 | 掘削 0.6 | 碎石埋戻 | 砂埋戻 | 土埋戻 | 碎石基礎 | 砂基礎 | VU200 | | | |
|-------------|-------|-----------|------------|-----------|------|-------|-------|------|-----|-------|--|--|--|
| 1 | 13 | 28.54 | | | | 12.17 | 8.42 | | | 16.10 | | | |
| 2 | 13 | 28.72 | | | | 12.34 | 8.42 | | | 16.10 | | | |
| 3 | 13 | 8.39 | | | | 3.10 | 2.48 | | | 4.10 | | | |
| 4 | 13 | 26.86 | | | | 11.41 | 7.92 | | | 15.10 | | | |
| 5 | 13 | 26.95 | | | | 11.49 | 7.92 | | | 15.10 | | | |
| 6 | 13 | 26.86 | | | | 11.30 | 7.92 | | | 14.95 | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 146.31 | | | | 61.81 | 43.07 | | | 81.45 | | | |

土 留 損 料 用

| 通 番 号 | H=2.5 | 掘削 0.2 | 掘削 0.35 | 掘削 0.6 | 碎石埋戻 | 砂埋戻 | 土埋戻 | 碎石基礎 | 砂基礎 | VU200 | | | |
|-------------|-------|-----------|------------|-----------|------|-------|-------|------|-----|-------|--|--|--|
| 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 13 | 118.86 | | | | 41.17 | 44.28 | | | 48.80 | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 13 | 69.50 | | | | 24.55 | 42.90 | | | 29.10 | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 188.35 | | | | 65.72 | 87.18 | | | 77.90 | | | |

土 留 損 料 用

| 通 番 号 | H=3.0 | 掘削 0.2 | 掘削 0.35 | 掘削 0.6 | 碎石埋戻 | 砂埋戻 | 土埋戻 | 碎石基礎 | 砂基礎 | VU200 | | | |
|-------------|-------|-----------|------------|-----------|------|-------|-------|------|-----|-------|--|--|--|
| 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 13 | 164.33 | | | | 43.70 | 86.17 | | | 51.80 | | | |
| 9 | 13 | 12.68 | | | | 3.50 | 8.60 | | | 4.15 | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 177.01 | | | | 47.20 | 94.77 | | | 55.95 | | | |

1 号 M H

[illegible]

2 号 M H

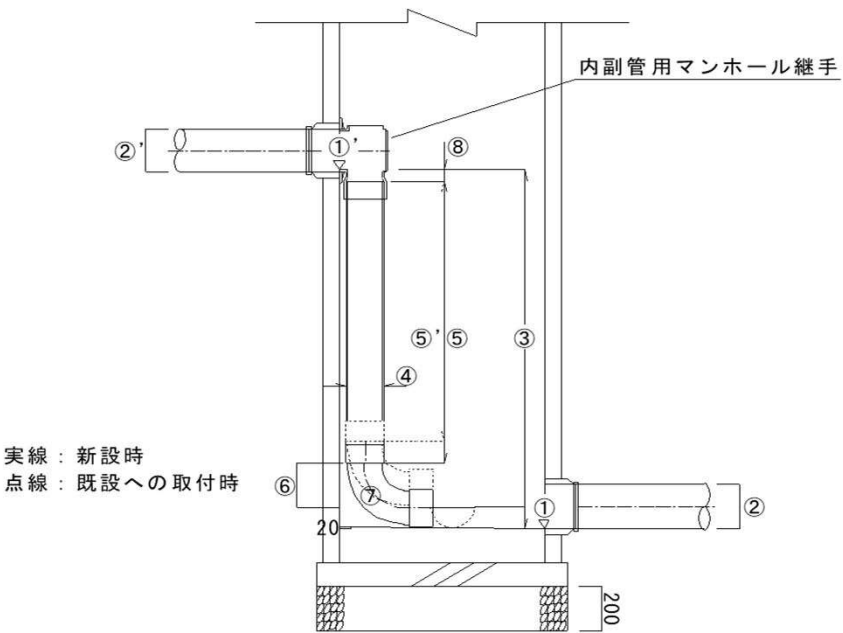
[illegible]

内 副 管

内副管標準構造図

| | | | | | | | | | |
|-----------------|------------|--------|--------|--|--|--|--|-------|-------|
| MHNO. | | 13-7 | 13-8 | | | | | | |
| マンホール規格 | | 2号 | 2号 | | | | | | |
| 既設底部工 | | 無 | 無 | | | | | | |
| 流出管 | 管番号 | 13 | 13 | | | | | | |
| | 管底高① | 63.258 | 61.526 | | | | | | |
| | 管径② | 0.20 | 0.20 | | | | | | |
| 流入管 | 管番号 | 13 | 13 | | | | | | |
| | 管底高①' | 64.392 | 63.008 | | | | | | |
| | 管径②' | 0.20 | 0.20 | | | | | | |
| 副管高③ | | 1.134 | 1.482 | | | | | 0号集計 | 1号集計 |
| 内副管継手 | φ100×φ100 | | | | | | | 2号集計 | 特1号集計 |
| | φ150×φ100 | | | | | | | | |
| | φ200×φ150 | 1 | 1 | | | | | 2 | |
| | φ250×φ200 | | | | | | | | |
| | φ300×φ200 | | | | | | | | |
| RR直管φ100⑤or⑤' | | | | | | | | 1.949 | |
| RR直管φ150⑤or⑤' | | 0.801 | 1.149 | | | | | | |
| RR直管φ200⑤or⑤' | | | | | | | | | |
| 90°曲管(90ST)φ100 | | | | | | | | 2 | |
| 90°曲管(90ST)φ150 | | 1 | 1 | | | | | | |
| 90°曲管(90ST)φ200 | | | | | | | | | |
| 固定バンド | φ100 | | | | | | | 4 | |
| | φ150 | 2 | 2 | | | | | | |
| | φ200 | | | | | | | | |
| 副管取付工 | 1.0m未満 | | | | | | | 2 | |
| | 1.0～1.5m未満 | 1 | 1 | | | | | | |
| | 1.5～2.0m未満 | | | | | | | | |
| | 2.0～2.5m未満 | | | | | | | | |
| | 2.5～3.0m未満 | | | | | | | | |
| | 3.0～3.5m未満 | | | | | | | | |
| | 3.5～4.0m未満 | | | | | | | | |

※製品規格なし。別途検討



実線：新設時
点線：既設への取付時

| 内副管継手⑧ | | 副管④ | | 90°曲管⑥ | | 数量計算式 |
|-----------|-------|------|-------|--------|-------|-----------------------|
| φ150×φ100 | 0.090 | φ100 | 0.114 | φ100 | 0.128 | ⑤=③-0.02-⑧-④/2-⑥ |
| φ200×φ150 | 0.061 | φ150 | 0.165 | φ150 | 0.170 | ⑤'=③-0.02-⑧-④/2-⑥-②/2 |
| φ250×φ200 | 0.081 | φ200 | 0.216 | φ200 | 0.196 | |
| φ300×φ200 | 0.115 | | | | | |

舗装版切断工

| 通 番 号 | 路線番号 | | | | | | 計 |
|-------------|------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| | | 本管分 | 取付管(左) 1 | 取付管(左) 2 | 取付管(右) 1 | 取付管(右) 2 | |
| | | m | m | m | m | m | m |
| 1 | 13 | 51.00 | | | | | 51.00 |
| 2 | 13 | 51.00 | | | | | 51.00 |
| 3 | 13 | 15.00 | | | | | 15.00 |
| 4 | 13 | 32.00 | | | | | 32.00 |
| 5 | 13 | 32.00 | | | | | 32.00 |
| 6 | 13 | 32.00 | | | | | 32.00 |
| 7 | 13 | 150.00 | | | | | 150.00 |
| 8 | 13 | 157.20 | | | | | 157.20 |
| 9 | 13 | | | | | | |
| 10 | 13 | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 合 計 | | 520.20 | | | | | 520.20 |

舗装版破碎工

| | | | | | | | | 合 計 | | 1113.93 | | | |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|
| 通 番 号 | 路 線 番 号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | 仮舗 | | | | | その他 | |
| | | 5,5cm | 5,5cm | 5,5cm | 4cm | | 5,5cm | | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | |
| 1 | 13 | | 73.10 | | | | 16.15 | | | | | | |
| 2 | 13 | | 73.95 | | | | 16.15 | | | | | | |
| 3 | 13 | | 24.13 | | | | 4.75 | | | | | | |
| 4 | 13 | | 78.00 | | | | 15.20 | | | | | | |
| 5 | 13 | | 77.60 | | | | 15.20 | | | | | | |
| 6 | 13 | | 77.60 | | | | 15.20 | | | | | | |
| 7 | 13 | 265.00 | | | | | 47.50 | | | | | | |
| 8 | 13 | 264.62 | | | | | 49.78 | | | | | | |
| 9 | 13 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 13 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 529.62 | 404.38 | | | | 179.93 | | | | | | |

路 盤 工

| | | | | | | | | | 合 計 | | 179.93 | |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路線番号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | | | | | | その他 |
| | | 5,5,cm | 5,5,cm | 5,5,cm | 4,cm | | | | | | | |
| | | 20,25,cm | 15,10,cm | 10,50,cm | 11,25,cm | | | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 1 | 13 | | 16.15 | | | | | | | | | |
| 2 | 13 | | 16.15 | | | | | | | | | |
| 3 | 13 | | 4.75 | | | | | | | | | |
| 4 | 13 | | 15.20 | | | | | | | | | |
| 5 | 13 | | 15.20 | | | | | | | | | |
| 6 | 13 | | 15.20 | | | | | | | | | |
| 7 | 13 | 47.50 | | | | | | | | | | |
| 8 | 13 | 49.78 | | | | | | | | | | |
| 9 | 13 | | | | | | | | | | | |
| 10 | 13 | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 97.28 | 82.65 | | | | | | | | | |

- ・ 県道(車道-1)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=20cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=25cm
- ・ 県道(車道-2)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=15cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=10cm
- ・ 県道(車道-3)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=10cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=50cm
- ・ 県道(車道-4)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=11cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=25cm

仮 復 旧 工

| | | | | | | | | | 合 計 | | 179.93 | |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路線番号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | | | | | | その他 |
| | | 5,5,cm | 5,5,cm | 5,5,cm | 4,cm | | | | | | | |
| | | 20,25,cm | 15,10,cm | 10,50,cm | 11,25,cm | | | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 1 | 13 | | 16.15 | | | | | | | | | |
| 2 | 13 | | 16.15 | | | | | | | | | |
| 3 | 13 | | 4.75 | | | | | | | | | |
| 4 | 13 | | 15.20 | | | | | | | | | |
| 5 | 13 | | 15.20 | | | | | | | | | |
| 6 | 13 | | 15.20 | | | | | | | | | |
| 7 | 13 | 47.50 | | | | | | | | | | |
| 8 | 13 | 49.78 | | | | | | | | | | |
| 9 | 13 | | | | | | | | | | | |
| 10 | 13 | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 97.28 | 82.65 | | | | | | | | | |

- ・ 県道(車道-1)…表層：再生粗粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-2)…表層：再生粗粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-3)…表層：再生粗粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-4)…表層：再生粗粒度アスコン t=4cm

舗装復旧工（W≧3.0）1

| | | | | | | | | | 合 計 | | 934.00 | |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路線番号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | | | | | | その他 |
| | | 5,5,cm | 5,5,cm | 5,5,cm | 4,cm | | | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 1 | 13 | | 73.10 | | | | | | | | | |
| 2 | 13 | | 73.95 | | | | | | | | | |
| 3 | 13 | | 24.13 | | | | | | | | | |
| 4 | 13 | | 78.00 | | | | | | | | | |
| 5 | 13 | | 77.60 | | | | | | | | | |
| 6 | 13 | | 77.60 | | | | | | | | | |
| 7 | 13 | 265.00 | | | | | | | | | | |
| 8 | 13 | 264.62 | | | | | | | | | | |
| 9 | 13 | | | | | | | | | | | |
| 10 | 13 | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 529.62 | 404.38 | | | | | | | | | |

- ・ 県道(車道-1)…表層：再生密粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-2)…表層：再生密粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-3)…表層：再生密粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-4)…表層：再生密粒度アスコン t=4cm

路線 14-3～14-1、15-2

管 路 土 工 1

施工延長 103.31

| 通 番 号 | 路線番号 | 土工 掘削 m ³ | 機 械 掘 削 | | | 良質土 埋戻 m ³ | | | 機 械 埋 戻 | | |
|-------------|------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------|--|--|----------------|----------------|----------------|
| | | | 0.2 | 0.35 | 0.6 | | | | 0.2 | 0.35 | 0.6 |
| | | | m ³ | m ³ | m ³ | | | | m ³ | m ³ | m ³ |
| 1 | 14-1 | 32.29 | 32.29 | | | 15.84 | | | 15.84 | | |
| 2 | 14-1 | 30.31 | 30.31 | | | 15.84 | | | 15.84 | | |
| 3 | 14-1 | 34.52 | 34.52 | | | 18.04 | | | 18.04 | | |
| 4 | 14-1 | 34.64 | 34.64 | | | 18.04 | | | 18.04 | | |
| 5 | 14-2 | 2.27 | 2.27 | | | 1.72 | | | 1.72 | | |
| 6 | 14-3 | 26.09 | 26.09 | | | 13.20 | | | 13.20 | | |
| 7 | 14-3 | 9.66 | 9.66 | | | 7.03 | | | 7.03 | | |
| 8 | 15-2 | 7.83 | 7.83 | | | 5.36 | | | 5.36 | | |
| 9 | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 177.61 | 177.61 | | | 95.07 | | | 95.07 | | |

管 路 土 工 2

| 通 番 号 | 路線番号 | 現場内 運搬 | 機 械 積 込 | | | 残土 処分 | 残 土 処 分 | | | 掘削幅 |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|
| | | | 0. 2 | 0. 35 | 0. 6 | | 0. 2 | 0. 35 | 0. 6 | |
| | | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | |
| 1 | 14-1 | 35. 88 | 35. 88 | | | 35. 88 | 35. 88 | | | 0. 95 |
| 2 | 14-1 | 33. 68 | 33. 68 | | | 33. 68 | 33. 68 | | | 0. 95 |
| 3 | 14-1 | 38. 36 | 38. 36 | | | 38. 36 | 38. 36 | | | 0. 95 |
| 4 | 14-1 | 38. 49 | 38. 49 | | | 38. 49 | 38. 49 | | | 0. 95 |
| 5 | 14-2 | 2. 52 | 2. 52 | | | 2. 52 | 2. 52 | | | 0. 90 |
| 6 | 14-3 | 28. 99 | 28. 99 | | | 28. 99 | 28. 99 | | | 0. 95 |
| 7 | 14-3 | 10. 73 | 10. 73 | | | 10. 73 | 10. 73 | | | 0. 95 |
| 8 | 15-2 | 8. 70 | 8. 70 | | | 8. 70 | 8. 70 | | | 0. 95 |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 197. 34 | 197. 34 | | | 197. 34 | 197. 34 | | | |

管 路 資 材

| 通 番 号 | 路 線 番 号 | VU200 | | | | VU150 | | | |
|-------------|------------------|--------|-----------|-----------|--------|-------|---------|-----------|-------|
| | | 管体延長 | 直 管 | 5° ベンド | 埋設シート | 管体延長 | 直 管 | 5° ベンド | 埋設シート |
| | | m | 4.00m 本 | 本 | m | m | 4.00m 本 | 本 | m |
| 1 | 14-1 | 17.100 | 17.100 | | 17.100 | | | | |
| 2 | 14-1 | 17.100 | 17.100 | | 17.100 | | | | |
| 3 | 14-1 | 19.600 | 19.600 | | 19.600 | | | | |
| 4 | 14-1 | 19.600 | 19.600 | | 19.600 | | | | |
| 5 | 14-2 | | | | | 0.770 | 0.770 | | 0.770 |
| 6 | 14-3 | 14.550 | 14.550 | | 14.550 | | | | |
| 7 | 14-3 | 6.040 | 6.040 | | 6.040 | | | | |
| 8 | 15-2 | 1.800 | 1.800 | | 1.800 | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 95.790 | 95.790 24 | | 95.790 | 0.770 | 0.770 1 | | 0.770 |

管 基 礎 工

| 管 基 礎 工 | | | | | | 施工延長 | 103. 31 |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路線番号 | 碎石 | 碎石 (オープン) | 碎石 基礎設置 | 砂 | 砂 (オープン) | 砂 基礎設置 |
| | | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ |
| 1 | 14-1 | | | | 14. 90 | | 14. 90 |
| 2 | 14-1 | | | | 13. 02 | | 13. 02 |
| 3 | 14-1 | | | | 14. 92 | | 14. 92 |
| 4 | 14-1 | | | | 15. 03 | | 15. 03 |
| 5 | 14-2 | | | | 0. 24 | | 0. 24 |
| 6 | 14-3 | | | | 11. 87 | | 11. 87 |
| 7 | 14-3 | | | | 2. 17 | | 2. 17 |
| 8 | 15-2 | | | | 0. 65 | | 0. 65 |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | 72. 78 | | 72. 78 |

管 路 土 留 工

| 通 番 号 | 路線番号 | 平均掘削深 | 建 込 簡 易 土 留 工 | | | | | | |
|-------------|------|-------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | H=1.5m | H=2.0m | H=2.5m | H=3.0m | H=3.5m | H=4.0m | H=4.5m |
| 1 | 14-1 | 1.631 | | 18.00 | | | | | |
| 2 | 14-1 | 1.531 | | 18.00 | | | | | |
| 3 | 14-1 | 1.531 | | 20.50 | | | | | |
| 4 | 14-1 | 1.536 | | 20.50 | | | | | |
| 5 | 14-2 | 1.510 | | 1.67 | | | | | |
| 6 | 14-3 | 1.581 | | 15.00 | | | | | |
| 7 | 14-3 | 1.531 | | 6.64 | | | | | |
| 8 | 15-2 | 2.846 | | | | 3.00 | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | 100.31 | | 3.00 | | | |

土 留 損 料 用

| 通 番 号 | H=2.0 | 掘削 0.2 | 掘削 0.35 | 掘削 0.6 | 碎石埋戻 | 砂埋戻 | 土埋戻 | 碎石基礎 | 砂基礎 | VU200 | VU150 | | |
|-------------|-------|-----------|------------|-----------|------|-------|-------|------|-----|-------|-------|--|--|
| 1 | 14-1 | 32.29 | | | | 14.90 | 15.84 | | | 17.10 | | | |
| 2 | 14-1 | 30.31 | | | | 13.02 | 15.84 | | | 17.10 | | | |
| 3 | 14-1 | 34.52 | | | | 14.92 | 18.04 | | | 19.60 | | | |
| 4 | 14-1 | 34.64 | | | | 15.03 | 18.04 | | | 19.60 | | | |
| 5 | 14-2 | 2.27 | | | | 0.24 | 1.72 | | | | 0.77 | | |
| 6 | 14-3 | 26.09 | | | | 11.87 | 13.20 | | | 14.55 | | | |
| 7 | 14-3 | 9.66 | | | | 2.17 | 7.03 | | | 6.04 | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 169.78 | | | | 72.13 | 89.71 | | | 93.99 | 0.77 | | |

土 留 損 料 用

| 通 番 号 | H=3.0 | 掘削 0.2 | 掘削 0.35 | 掘削 0.6 | 碎石埋戻 | 砂埋戻 | 土埋戻 | 碎石基礎 | 砂基礎 | VU200 | VU150 | | |
|-------------|-------|-----------|------------|-----------|------|------|------|------|-----|-------|-------|--|--|
| 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 15-2 | 8.11 | | | | 0.65 | 5.36 | | | 1.80 | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 8.11 | | | | 0.65 | 5.36 | | | 1.80 | | | |

1 号 M H

[illegible]

舗装版切断工

| 通 番 号 | 路線番号 | | | | | | 計 |
|-------------|------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|
| | | 本管分 | 取付管(左) 1 | 取付管(左) 2 | 取付管(右) 1 | 取付管(右) 2 | |
| | | m | m | m | m | m | m |
| 1 | 14-1 | | | | | | |
| 2 | 14-1 | | | | | | |
| 3 | 14-1 | | | | | | |
| 4 | 14-1 | | | | | | |
| 5 | 14-2 | | | | | | |
| 6 | 14-3 | | | | | | |
| 7 | 14-3 | | | | | | |
| 8 | 15-2 | 12.00 | | | | | 12.00 |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| 合 計 | | 12.00 | | | | | 12.00 |

舗装版破碎工

| | | | | | | | | 合 計 | | 7.50 | | |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路線番号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | 仮舗 | | | | その他 | |
| | | 5,5cm | 5,5cm | 5,5cm | 4cm | | 5,5cm | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 1 | 14-1 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 14-1 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 14-1 | | | | | | | | | | | |
| 4 | 14-1 | | | | | | | | | | | |
| 5 | 14-2 | | | | | | | | | | | |
| 6 | 14-3 | | | | | | | | | | | |
| 7 | 14-3 | | | | | | | | | | | |
| 8 | 15-2 | 4.65 | | | | | 2.85 | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 4.65 | | | | | 2.85 | | | | | |

路 盤 工

| | | | | | | | | | 合 計 | | 2.85 | |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路線番号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | | | | | | その他 |
| | | 5,5,cm | 5,5,cm | 5,5,cm | 4,cm | | | | | | | |
| | | 20,25,cm | 15,10,cm | 10,50,cm | 11,25,cm | | | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 1 | 14-1 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 14-1 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 14-1 | | | | | | | | | | | |
| 4 | 14-1 | | | | | | | | | | | |
| 5 | 14-2 | | | | | | | | | | | |
| 6 | 14-3 | | | | | | | | | | | |
| 7 | 14-3 | | | | | | | | | | | |
| 8 | 15-2 | 2.85 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 2.85 | | | | | | | | | | |

- ・ 県道(車道-1)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=20cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=25cm
- ・ 県道(車道-2)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=15cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=10cm
- ・ 県道(車道-3)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=10cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=50cm
- ・ 県道(車道-4)…上層路盤：粒調碎石(M-30) t=11cm、下層路盤：再生碎石(RC-40) t=25cm

仮 復 旧 工

| | | | | | | | | | 合 計 | | 2.85 | |
|-------------|---------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路 線 番 号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | | | | | | その他 |
| | | 5,5,cm | 5,5,cm | 5,5,cm | 4,cm | | | | | | | |
| | | 20,25,cm | 15,10,cm | 10,50,cm | 11,25,cm | | | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 1 | 14-1 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 14-1 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 14-1 | | | | | | | | | | | |
| 4 | 14-1 | | | | | | | | | | | |
| 5 | 14-2 | | | | | | | | | | | |
| 6 | 14-3 | | | | | | | | | | | |
| 7 | 14-3 | | | | | | | | | | | |
| 8 | 15-2 | 2.85 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 2.85 | | | | | | | | | | |

- ・ 県道(車道-1)…表層：再生粗粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-2)…表層：再生粗粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-3)…表層：再生粗粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-4)…表層：再生粗粒度アスコン t=4cm

舗装復旧工 (1.4 ≤ W < 3.0) 1

| | | | | | | | | | 合 計 | | 4. 65 | |
|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 通 番 号 | 路線番号 | 県道(車道-1) | 県道(車道-2) | 県道(車道-3) | 県道(車道-4) | | | | | | | その他 |
| | | 5,5,cm | 5,5,cm | 5,5,cm | 4,cm | | | | | | | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 1 | 14-1 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 14-1 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 14-1 | | | | | | | | | | | |
| 4 | 14-1 | | | | | | | | | | | |
| 5 | 14-2 | | | | | | | | | | | |
| 6 | 14-3 | | | | | | | | | | | |
| 7 | 14-3 | | | | | | | | | | | |
| 8 | 15-2 | 4. 65 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 4. 65 | | | | | | | | | | |

- ・ 県道(車道-1) …表層：再生密粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-2) …表層：再生密粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-3) …表層：再生密粒度アスコン t=5cm、基層：再生粗粒度アスコン t=5cm
- ・ 県道(車道-4) …表層：再生密粒度アスコン t=4cm

2 . 推 進 工

§ 1 . 推 進 工

高耐荷力方式 泥土圧式 一工程方式 圧送排土方式 推進工
(呼び径 250mm)

6-3・7-1路線、7-2路線

[illegible][illegible]

φ250 mm 管 推 進 工 （短管推進）

高耐荷力方式 泥土圧式 一工程方式（圧送排土）

| 路線 番号 | 立坑 番号 | 立坑 種別 | 人孔 形状 | 路線延長 | 人孔減長 | 立坑減長 | 管渠延長 | 土質別推進延長 | | 下水道推進工法用 鉄筋コンクリート管 | | | | 推進工 | 排土管 油圧ホース等 撤去工 | 滑 材 注入工 | 添加材 注入工 | 発生土 処分工 | 立 坑 内 管布設工 | 備 考 |
|----------|----------|----------|----------|---------|-------|-------|---------|------------|---|-----------------------|----------|----------------|----------|---------|----------------------|--------------|----------------|------------------|---------------|-----|
| | | | | | | | | 礫質土 【D】 | | HP250 (50N、JS) | | HP250 (50N、JA) | | | | 注入量は 下表参照 | 注入量は 下表参照 | 排土量 0.295m3/m | | |
| | | | | | | | | | | カラー有 | カラー無 | カラー有 | カラー無 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | L=1.0m/本 | L=1.0m/本 | L=1.0m/本 | L=1.0m/本 | | | | | | | |
| 上段:上流側 | 上段:上流側 | 上段:上流側 | m | m | m | m | m | m | 本 | 本 | 本 | 本 | m | m | m | m | m ³ | m | | |
| 6-3 | 6-3-1 | 発進・到達 | 2号 | 37.100 | 0.600 | 1.000 | 36.500 | 36.100 | | — | — | 36 | 1 | 36.100 | 36.100 | 36.100 | 36.100 | 10.65 | 0.400 | |
| | 7-1-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7-1 | 7-1-1 | | | 46.480 | 0.750 | 1.250 | 45.730 | 45.230 | | 46 | — | — | — | 45.230 | 45.230 | 45.230 | 45.230 | 13.34 | 0.500 | |
| | 7-2-1 | 両発進 | 3号 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7-2 | 7-2-1 | 両発進 | 3号 | 48.000 | 1.200 | 2.000 | 46.800 | 46.000 | | 46 | 1 | — | — | 46.000 | 46.000 | 46.000 | 46.000 | 13.57 | 0.800 | |
| | 7-3-1 | 片到達 | 1号 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | 131.580 | — | — | 129.030 | 127.330 | | 92 | 1 | 36 | 1 | 127.330 | 127.330 | 127.330 | 127.330 | 37.56 | 1.700 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

・ 1 m 当り材料算出表 （日推協・高耐荷力方式 2018 P351 表5-2-18）

| 路線番号 | 土 質 | 推進延長 | | 滑 材 注 入 量 | | | | 添 加 材 注 入 量 | | | |
|------|--------|--------|-----|--------------|-----------|-------------|--------------|--------------|------------|-------------|--------------|
| | | 路線合計 | 土質別 | m 当り kg/m | 注入量 kg | 注入量合計 kg | 荷重平均 kg/m | m 当り kg/m | 総注入量 kg | 注入量合計 kg | 荷重平均 kg/m |
| 6-3 | 礫質土【D】 | 36.100 | | 36.100 | 40.31 | 1455.19 | 40 | 21.79 | 786.62 | | |
| | | | | | | | | | | 786.62 | 22 |
| 7-1 | 礫質土【D】 | 45.230 | | 45.230 | 40.31 | 1823.22 | 40 | 21.79 | 985.56 | | |
| | | | | | | | | | | 985.56 | 22 |
| 7-2 | 礫質土【D】 | 46.000 | | 46.000 | 40.31 | 1854.26 | 40 | 21.79 | 1002.34 | | |
| | | | | | | | | | | 1002.34 | 22 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

・ 標準掘削体積 （日推協・高耐荷力方式 2018 P350 表5-2-16）

$$V = 0.131 \text{ m}^3 \quad \text{【ローラ型】}$$

・ 平均添加剤注入率（発生土量用）

$$= 150 \%$$

・ 1 m 当り発生土量

$$\text{排土量} V = \text{標準掘削体積} \times (1 + \text{添加剤注入率} / 100) \times (\text{排土率} / 100)$$

$$V = 0.131 \times (1 + 150 / 100) \times (90 / 100)$$

$$= 0.295 \text{ m}^3/\text{m} \quad \text{巨石まじり礫質土【D】}$$

・ 1 m 当り添加材注入量

$$\text{注入量} V = \text{標準掘削体積} \times \text{添加剤注入率} / 100$$

$$V = 0.131 \times 150 / 100 = 0.197 \text{ m}^3/\text{m} \quad \text{礫質土【D】}$$

1-2. 仮設備工

[illegible]

φ250mm 仮 設 備 工 （短管推進）

高耐荷力方式 泥土圧方式 一工程式（圧送排土）

| 路線 番号 | 立坑区間 | | 坑 口 工 | | 既設マンホール 坑口工 | 立坑基礎工 | | | | 鏡 切 り 工 | | | | 推進設備等設置撤去工 | | | 推 進 設備等 据換工 | 先導体 組 立 整備工 | 支圧壁工 | 備 考 |
|------------|-----------------|------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|------------------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|------|-----|
| | | | 発進坑口 | 到達坑口 | | 発進立坑 | | 到達立坑 | | 発進坑口 | | 到達坑口 | | 推 進 用 機器据付 撤 去 工 | 先 導 体 据 付 工 | 先 導 体 搬 出 工 | | | | |
| | | | 止水器 Cタイプ ケーシング用 | 止水器 Cタイプ ケーシング用 | | コンクリート t=0.15 m | 砕 石 t=0.20 m | コンクリート t=0.15 m | 砕 石 t=0.20 m | 鋼製 ケーシング | 1箇所 当り 切断長 | 鋼製 ケーシング | 1箇所 当り 切断長 | | 分割据付 | 分割回収 | | | | |
| | 発進No. → 到達No. | 立坑形式 | 立坑形式 | 立坑形式 | 立坑形式 | m ³ | m ² | m ³ | m ² | 箇所 | m/箇所 | 箇所 | m/箇所 | 箇所 | 台 | 台 | 箇所 | 回 | 箇所 | |
| 6-3 7-1 | 7-2-1 → 6-3-1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 2.4 | 1 | 2.4 | 1 | 1 | 1 | — | 1 | — | |
| | 鋼製ケーシング 鋼製ケーシング | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7-2 | 7-2-1 → 7-3-1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 2.4 | 1 | 2.4 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | |
| | 鋼製ケーシング 鋼製ケーシング | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | — | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- ・ 鏡切り工の1箇所当り切断長は、日推協・高耐荷力方式 2018 P356 表5-2-21参照。
- ・ 立坑基礎工は、立坑形式が鋼製ケーシング立坑、マンホール立坑より、立坑工・底盤コンクリート工に計上。
- ・ 支圧壁工は、短管推進より、推進装置に反力板を含むため必要なし。

15-1 路線

1-1. 管推進工

[illegible]

φ250 mm 管 推 進 工 （短管推進）

高耐荷力方式 泥土圧式 一工程方式（圧送排土）

| 路線 番号 | 立坑 番号 | 立坑 種別 | 人孔 形状 | 路線延長 | 人孔減長 | 立坑減長 | 管渠延長 | 土質別推進延長 | | 下水道推進工法用 鉄筋コンクリート管 | | | | 推進工 | 排土管 油圧ホース等 撤去工 | 滑 材 注入工 | 添加材 注入工 | 発生土 処分工 | 立 坑 内 管布設工 | 備 考 |
|----------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------|-------|--------|------------|--|-----------------------|----------------|----------------|---|--------|----------------------|--------------|--------------|------------------|---------------|-----|
| | | | | | | | | 礫質土 【D】 | | HP250 (50N、JS) | | HP250 (50N、JA) | | | | 注入量は 下表参照 | 注入量は 下表参照 | 排土量 0.295m3/m | | |
| | カラー有 L=1.0m/本 | カラー無 L=1.0m/本 | カラー有 L=1.0m/本 | カラー無 L=1.0m/本 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | m | m | m | m | m | m | m | | | m | m ³ | m | | | | | | | | |
| 15-1 | 15-1-1 | 片発進 | 2号 | 85.000 | 1.350 | 2.250 | 83.650 | 82.750 | | 83 | 1 | － | － | 82.750 | 82.750 | 82.750 | 82.750 | 24.41 | 0.900 | |
| | 15-2-1 | 片到達 | 3号 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | 85.000 | － | － | 83.650 | 82.750 | | 83 | 1 | | | 82.750 | 82.750 | 82.750 | 82.750 | 24.41 | 0.900 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

・ 1 m 当り材料算出表 （日推協・高耐荷力方式 2018 P351 表5-2-18）

| 路線番号 | 土 質 | 推進延長 | | 滑 材 注 入 量 | | | | 添 加 材 注 入 量 | | | |
|------|--------|--------|-----|---------------|----------|------------|---------------|----------------|------------|-------------|----------------|
| | | 路線合計 | 土質別 | m 当り % / m | 注入量 % | 注入量合計 % | 荷重平均 % / m | m 当り kg / m | 総注入量 kg | 注入量合計 kg | 荷重平均 kg / m |
| 15-1 | 礫質土【D】 | 82.750 | | 40.31 | 3335.65 | 3335.65 | 40 | 21.79 | 1803.12 | 1803.12 | 22 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

・ 標準掘削体積 （日推協・高耐荷力方式 2018 P350 表5-2-16）

$$V = 0.131 \text{ m}^3 \quad \text{【ローラ型】}$$

・ 平均添加剤注入率（発生土量用）

$$= 150 \%$$

・ 1 m 当り発生土量

$$\text{排土量} V = \text{標準掘削体積} \times (1 + \text{添加剤注入率} / 100) \times (\text{排土率} / 100)$$

$$V = 0.131 \times (1 + 150 / 100) \times (90 / 100)$$

$$= 0.295 \text{ m}^3/\text{m} \quad \text{巨石まじり礫質土【D】}$$

・ 1 m 当り添加材注入量

$$\text{注入量} V = \text{標準掘削体積} \times \text{添加剤注入率} / 100$$

$$V = 0.131 \times 150 / 100 = 0.197 \text{ m}^3/\text{m} \quad \text{礫質土【D】}$$

1-2. 仮設備工

[illegible]

φ250mm 仮 設 備 工 （短管推進）

高耐荷力方式 泥土圧方式 一工程式（圧送排土）

| 路線 番号 | 立坑区間 | 坑 口 工 | | 既設マンホール 坑口工 | 立坑基礎工 | | | | 鏡 切 り 工 | | | | 推進設備等設置撤去工 | | | 推 進 設備等 据換工 | 先導体 組 立 整備工 | 支圧壁工 | 備 考 |
|----------|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|------------------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|------|-----|
| | | 発進坑口 | 到達坑口 | | 発進立坑 | | 到達立坑 | | 発進坑口 | | 到達坑口 | | 推 進 用 機器据付 撤 去 工 | 先 導 体 据 付 工 | 先 導 体 搬 出 工 | | | | |
| | | 止水器 Cタイプ ケーシング用 | 止水器 Cタイプ ケーシング用 | Cタイプ 既設 マンホール用 | コンクリート t=0.15 m | 砕 石 t=0.20 m | コンクリート t=0.15 m | 砕 石 t=0.20 m | 鋼製 ケーシング | 1箇所 当り 切断長 | 鋼製 ケーシング | 1箇所 当り 切断長 | | 分割据付 | 分割回収 | | | | |
| | | 発進No. → 到達No. | 立坑形式 | 立坑形式 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | m/箇所 | 箇所 | m/箇所 | 箇所 | 台 | 台 | 箇所 | 回 | 箇所 | |
| 15-1 | 15-1-1 → 15-2-1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 2.4 | 1 | 2.4 | 1 | 1 | 1 | — | 1 | — | |
| | 鋼製ケーシング 鋼製ケーシング | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | — | 1 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- ・ 鏡切り工の1箇所当り切断長は、日推協・高耐荷力方式 2018 P356 表5-2-21参照。
- ・ 立坑基礎工は、立坑形式が鋼製ケーシング立坑、マンホール立坑より、立坑工・底盤コンクリート工に計上。
- ・ 支圧壁工は、短管推進より、推進装置に反力板を含むため必要なし。

§ 2 . 立 坑 工

| 立坑土工数量集計表 | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------|-------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------|--------|
| 名　　称 | | | | 単位 | No. 7-2-1 両発進立坑 φ 2500 | No. 7-3-1 片到達立坑 φ 1500 | No. 15-1-1 片発進立坑 φ 2000 | No. 15-2-1 片到達立坑 φ 2500 | 合計 | |
| <div>土工</div> | 舗装版切断 | | | m | 10.00 | 6.00 | - | - | 16.00 | |
| | 舗装版破碎・殻処理 | | | m ² | 6.25 | 2.25 | - | - | 8.50 | |
| | | | | m ³ | 0.63 | 0.23 | - | - | 0.86 | |
| | 掘削 | 路盤掘削 | バックホウ | m ³ | 2.81 | 1.01 | - | - | 3.82 | |
| | | 普通掘削 | バックホウ | m ³ | - | - | - | - | - | |
| | | 立坑掘削 | バックホウ | m ³ | - | - | - | - | - | |
| | | | クラムシェル | m ³ | 45.94 | 4.38 | 24.84 | 41.32 | 116.48 | |
| | | 合　　　計 | | | m ³ | 48.75 | 5.39 | 24.84 | 41.32 | 120.30 |
| | | 残土処理 ※掘削合計÷0.9 | | | m ³ | 54.17 | 5.99 | 27.60 | 45.91 | 133.67 |
| | 埋戻 | 機 | ケース１ | 砂埋戻 | m ³ | - | - | - | - | - |
| | | | | コンクリート埋戻 | m ³ | 16.62 | 1.20 | 12.09 | 13.15 | 43.06 |
| | | 械 | ケース２ | 砂埋戻 | m ³ | 2.37 | 0.86 | 3.40 | 3.75 | 10.38 |
| | | | | 砂埋戻合計 | | m ³ | 2.37 | 0.86 | 3.40 | 3.75 |
| | | 埋戻運搬土量 ※砂埋戻合計÷0.9 | | | m ³ | 2.63 | 0.96 | 3.78 | 4.17 | 11.54 |
| | | 路　　　　　床 | | | m ³ | - | - | - | - | - |
| | 舗装復旧工 | 仮復旧 | 県道車道-1 t=0.55m | m2 | 6.25 | 2.25 | - | - | 8.50 | |
| | | | 県道車道-3 t=0.70m | m2 | - | - | - | - | - | |
| | | 本復旧 | 舗装版切断（t=10cm） | m | 9.90 | 9.40 | - | - | 19.30 | |
| 舗装版破碎・殻処理（t=10,10cm） | | | m2 | 10.54 | 7.67 | - | - | 18.21 | | |
| | | | m3 | 1.05 | 0.77 | - | - | 1.82 | | |
| | | | 路盤掘削（バックホウ） | // | - | - | - | - | - | |
| 舗装復旧（t=10cm） | | | m2 | 10.54 | 7.67 | - | - | 18.21 | | |
| 区画線復旧：白、W=15cm | | | m | - | 2.10 | - | - | 2.10 | | |
| ※仮復旧の舗装構成 | | | | | | | | | | |
| 県道車道-1 t=0.55m | | | | | | | | | | |
| 表層：再生粗粒度アスコン t=5cm | | | | | | | | | | |
| 基層：再生粗粒度アスコン t=5cm | | | | | | | | | | |
| 上層路盤：粒調碎石(M-30) t=20cm | | | | | | | | | | |
| 下層路盤：再生砕石(RC-40) t=25cm | | | | | | | | | | |
| 県道車道-3 t=0.70m | | | | | | | | | | |
| 表層：再生粗粒度アスコン t=5cm | | | | | | | | | | |
| 基層：再生粗粒度アスコン t=5cm | | | | | | | | | | |
| 上層路盤：粒調碎石(M-30) t=10cm | | | | | | | | | | |
| 下層路盤：再生砕石(RC-40) t=50cm | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| ※本復旧の舗装構成 | | | | | | | | | | |
| 表層：再生密粒度アスコン t=5cm | | | | | | | | | | |
| 基層：再生粗粒度アスコン t=5cm | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

No. 7-2-1両発進立坑土留工数量集計表 (φ 2500)

| 名 称 | | | | 単位 | 数 量 | 摘 要 |
|--|--|--|--|----|-----|-----|
| 仮 < | | | | | | |

| 名 称 | 計 算 式 及 び 略 図 | | 数 量 |
|-----------------|--------------------------|------|----------|
| ◎No. 7-2-1立坑土留工 | | | |
| 1． 諸数値 | | | |
| | 圧入長 (H1) | = | 10.008 m |
| | 掘削深さ (H2) | = | 9.808 m |
| | ケーシング長 (H3) | = | 8.900 m |
| | 立坑深さ (H4) | = | 8.408 m |
| | 余長 (H5) | = | 0.008 m |
| 2． 鋼製ケーシング搬入重量 | | | |
| | 鋼製ケーシング φ 2500mm L=8.90m | | |
| (1) | 先端ケーシング L=3.00m t=19mm | = | 1 本 |
| | 3.00m×1.205t/m×1本 | = | 3.615 t |
| (2) | 中間ケーシング L=2.00m t=19mm | = | 2 本 |
| | 2.00m×1.205t/m×2本 | = | 4.820 t |
| (3) | 最終ケーシング L=1.90m t=19mm | = | 1 本 |
| | 1.90m×1.205t/m×1本 | = | 2.290 t |
| | | 合 計= | 10.725 t |
| (4) | 仮設ケーシング L=2.5m | = | 1 本 |
| | 2.50m×1.205t/m×1本 | = | 3.013 t |
| (5) | ケーシング溶接工 | | |
| | π×2.50×3箇所 | = | 23.56 m |
| 3． 鋼製ケーシング撤去 | | | |
| (1) | ケーシング切断 | | |
| | π×2.50+1.492×4 | = | 13.82 m |
| (2) | ケーシング撤去 | | |
| | | = | 1.492 m |
| | 1.492m×1.205t/m | = | 1.798 t |

| 名 称 | 計 算 式 及 び 略 図 | | 数 量 |
|----------------|--|---|---------|
| (3) | 鏡切りスクラップ | | |
| | HP250 $\pi/4 \times 0.460 \times 0.460 \times 0.149 \text{t/m}^2 \times 2 \text{箇所}$ | = | 0.050 t |
| | $\pi/4 \times 0.100 \times 0.100 \times 0.149 \text{t/m}^2 \times \text{箇所}$ | = | t |
| | $\pi/4 \times 0.100 \times 0.100 \times 0.149 \text{t/m}^2 \times \text{箇所}$ | = | t |
| | 合 計 | = | 0.050 t |
| 4. 鋼製ケーシング搬出重量 | | | |
| | 撤去重量+鏡切り | | |
| | 1.798 t + 0.050 t | = | 1.848 t |
| 5. 覆工板設置撤去 | | | |
| | 円形簡易覆工板 2500mm用 T-25t | = | 1 枚 |
| | | = | 1.300 t |

No. 7-2-1両発進立坑土工数量集計表 (φ 2500)

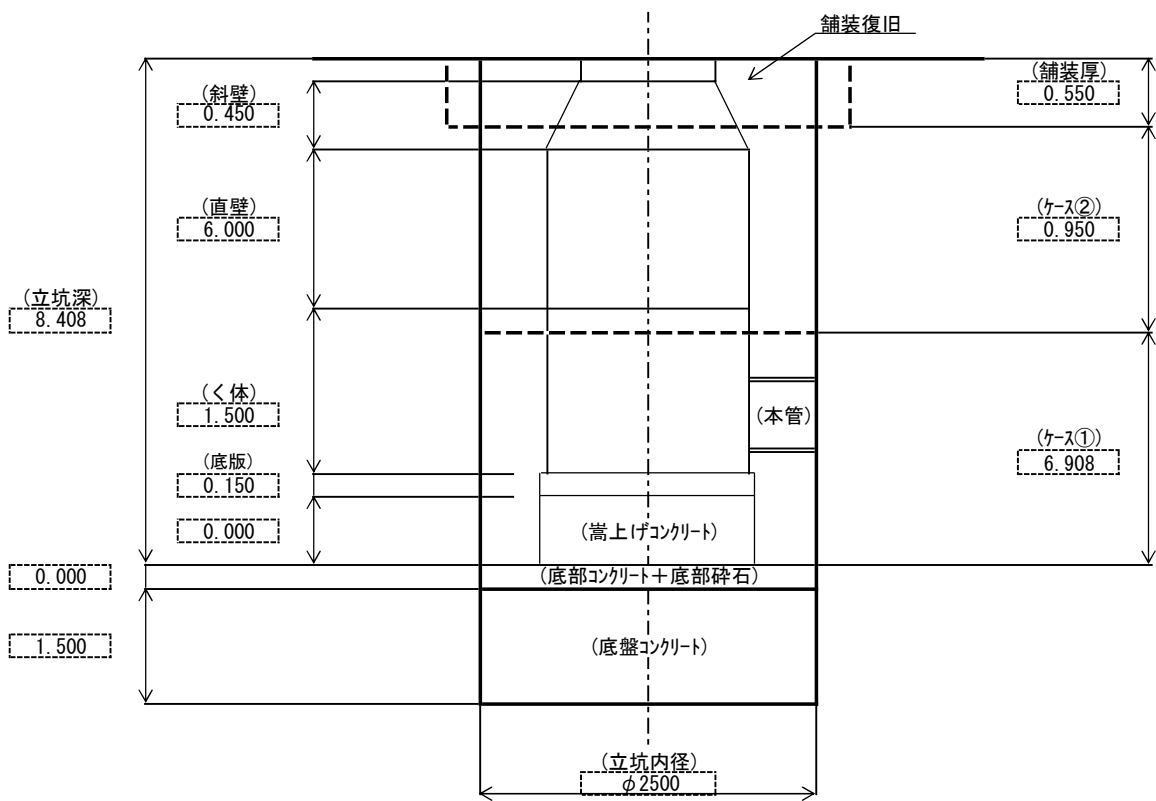
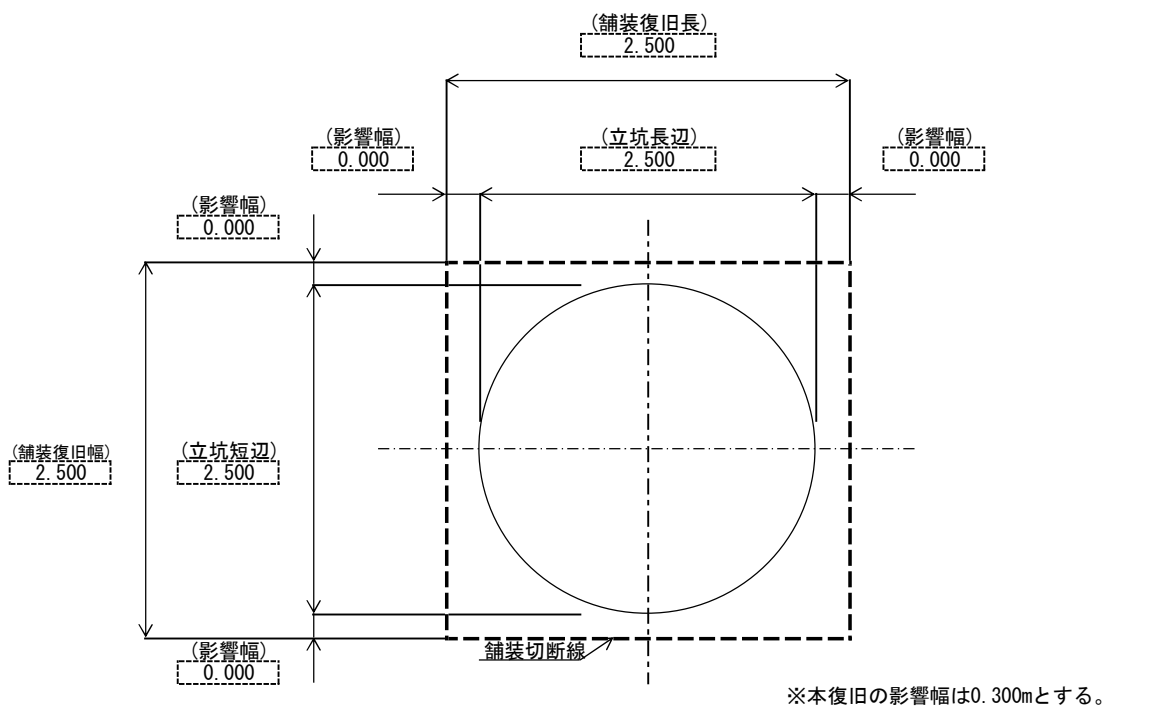
[illegible]

| 名 称 | 計 算 式 及 び 略 図 | | 数 量 |
|-------------------------|--|---|----------------------|
| ◎No. 7-2-1立坑土工 | | | |
| 1. 路面工 | | | |
| (1) 舗装版切断 (t=0.10m) | $(2.50+2.50) \times 2$ | = | 10.00 m |
| (2) 舗装版破碎・殻処理 (t=0.10m) | 2.50×2.50 | = | 6.25 m ² |
| | 6.25×0.10 | = | 0.63 m ³ |
| 2. 掘削 | | | |
| (1) 路盤掘削 (ハッケホリ) | $(2.50 \times 2.50) \times 0.45$ | = | 2.81 m ³ |
| (2) 普通掘削 (ハッケホリ) | | = | m ³ |
| (3) 立坑掘削 (ハッケホリ) | | = | m ³ |
| (4) 立坑掘削 (クラムシエル) | $\pi / 4 \times 2.50 \times 2.50 \times 9.358$ | = | 45.94 m ³ |
| (5) 掘削合計 | | = | 48.75 m ³ |
| 3. 残土処理 | 掘削合計÷0.9 | | |
| | $48.75 \div 0.9$ | = | 54.17 m ³ |
| 4. 基礎コンクリート工 | | = | m ³ |

| 名 称 | 計 算 式 及 び 略 図 | | 数 量 |
|-------------------------|---|------------------------|----------------------|
| 5. 埋戻し | | | |
| (1) ケース 1 | | | |
| | $\pi/4 \times 2.50 \times 2.50 \times 6.908$ | = 33.91 m ³ | |
| ※ (控除) | | | |
| (底版+底部嵩上げコンクリート+Ⅱ種ブロック) | | | |
| | $\pi/4 \times 1.80^2 \times 3.450$ | = 8.78 m ³ | |
| (Ⅰ種ブロック) | | | |
| | $\pi/4 \times 1.75^2 \times 3.458$ | = 8.32 m ³ | |
| (空伏管・管基礎) | | | |
| | 0.000m×0.000m×0.000m×0箇所 | = m ³ | |
| VU350 | $\pi/4 \times 0.370^2 \times 0.375 \times 1$ 箇所 | = 0.04 m ³ | |
| HP250 | $\pi/4 \times 0.360^2 \times 0.375 \times 1$ 箇所 | = 0.04 m ³ | |
| VU500 | $\pi/4 \times 0.520^2 \times 0.350 \times 1$ 箇所 | = 0.07 m ³ | |
| HP250 | $\pi/4 \times 0.360^2 \times 0.350 \times 1$ 箇所 | = 0.04 m ³ | |
| (副管) | | | |
| | 防護コンクリート 副管計算書より | = m ³ | |
| | | 合 計= | 16.62 m ³ |
| (2) ケース 2 | | | |
| | $\pi/4 \times 2.50 \times 2.50 \times 0.950$ | = 4.66 m ³ | |
| ※ (控除) | | | |
| (Ⅰ種ブロック) | | | |
| | $\pi/4 \times 1.75^2 \times 0.950$ | = 2.29 m ³ | |
| (空伏管・管基礎) | | | |
| | 0.000m×0.000m×0.000m×0箇所 | = m ³ | |
| VU200 | $\pi/4 \times 0.216^2 \times 0.375 \times$ 箇所 | = m ³ | |
| HP250 | $\pi/4 \times 0.360^2 \times 0.375 \times$ 箇所 | = m ³ | |
| | | 合 計= | 2.37 m ³ |
| 6. 路床工 | | | |
| (坑内) | | | |
| | = | m ³ | |
| (布掘り) | | | |
| | = | m ³ | |
| ※ (控除) | | | |
| (く体) | | | |
| | = | m ³ | |
| | | 合 計= | m ³ |

| 名 称 | 計 算 式 及 び 略 図 | | 数 量 |
|----------|---|---|---------------------|
| 7. 舗装復旧 | 県道車道-1 t=0.55m | | |
| (仮復旧) | 2.50×2.50 | = | 6.25 m^2 |
| | (布掘り) | = | m^3 |
| (本復旧) | 舗装版切断 (t=10cm) | | |
| | $3.10 + 3.40 \times 2$ | = | 9.90 m |
| | 舗装版破碎・殻処理 (t=10, 10cm) | | |
| | 2.50×2.50 | = | 6.25 m^2 |
| | $3.10 \times 3.40 - 2.50 \times 2.50$ | = | 4.29 m^2 |
| | $6.25 \times 0.10 + 4.29 \times 0.10$ | = | 1.05 m^3 |
| | 路盤掘削 (ハックル) | | |
| | $2.50 \times 2.50 \times (0.10 - 0.10)$ | = | m^3 |
| | 舗装復旧 (t=10cm) | | |
| | 3.10×3.40 | = | 10.54 m^2 |
| 8. 区画線復旧 | 白、W=15cm | = | m |

No. 7-2-1両発進立坑 土工参考図



No. 7-3-1片到達立坑土留工数量集計表 (φ 1500)

| 名 称 | | | | 単位 | 数 量 | 摘 要 | | |
|-------------|--------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|------------|-----------------------|----------|---|
| 仮設材 | 鋼製ケーシング立坑 | 諸数値 | 圧入長 (H1) | | m | 3.126 | 舗装厚 10cm | |
| | | | 掘削深さ (H2) | | m | 2.926 | | |
| | | | ケーシング長 (H3) | | m | 3.200 | | |
| | | | 立坑深さ (H4) | | m | 2.876 | | |
| | | | 余長 (H5) | | m | 0.026 | | |
| | | 圧入掘削工 (H≦9.0m) | 砂質土 | N≦30 | | m | - | |
| | | | | 30<N≦50 | | m | - | |
| | | | 粘性土 | N≦5 | | m | - | |
| | | | | 5<N≦30 | | m | - | |
| | | | 礫質土 | N≦30 | | m | - | |
| | | | | 30<N≦50 | | m | 3.126 | |
| | | | | 50<N | | m | - | |
| | | | 圧入掘削工 (H>9.0m) | 砂質土 | N≦30 | | m | - |
| | | 30<N≦50 | | | m | - | | |
| | | 粘性土 | | N≦5 | | m | - | |
| | | | | 5<N≦30 | | m | - | |
| | | 礫質土 | | N≦30 | | m | - | |
| | | | | 30<N≦50 | | m | - | |
| | | | | 50<N | | m | - | |
| | | 鋼製ケーシング使用材料及び重量 | | 先端ケーシング L=2.00m t=12mm | | 本 | 1 | |
| | | | t | | | 0.934 | | |
| | | | 中間ケーシング | | 本 | - | | |
| | | | | | t | - | | |
| | | | 最終ケーシング L=1.20m t=12mm | | 本 | 1 | | |
| | t | | | | 0.560 | | | |
| | 仮設ケーシング L=2.00m | | 本 | 1 | | | | |
| | | | t | 0.934 | | | | |
| | 搬入重量 | | t | 1.494 | | | | |
| | ケーシング溶接 | | m | 4.71 | | | | |
| | 鋼製ケーシング撤去及び搬出重量 | ケーシング切断 | | m | 10.61 | | | |
| | | ケーシング撤去 | m | 1.47 | | | | |
| | | | t | 0.688 | | | | |
| | | 鏡切りスクラップ | | t | 0.016 | | | |
| 搬出重量 | | t | 0.704 | | | | | |
| 底盤コンクリート築造工 | | | ヶ所 | | 30-15-20BB | | | |
| 底部コンクリート | | | m ³ | 0.3 | 18-8-25 | | | |
| 底部碎石 t=20cm | | | m ² | 1.8 | | | | |
| 路面覆工 | 覆 工 板 | | 重 量 | t | 0.730 | 円形簡易覆工板 1500mm用 T-25t | | |
| | | | 開閉回数 | 回 | 5 | 積算資料参照 | | |
| | 桁 材 | リース材 | t | - | | | | |
| | | 生 材 | t | - | | | | |
| | | 合 計 | t | - | | | | |
| アスファルト合材 | | t = cm | m ² | | | | | |

| 名 称 | 計 算 式 及 び 略 図 | | 数 量 |
|-----------------|------------------------------------|------|---------|
| ◎No. 7-3-1立坑土留工 | | | |
| 1． 諸数値 | | | |
| | 圧入長 (H1) | = | 3.126 m |
| | 掘削深さ (H2) | = | 2.926 m |
| | ケーシング長 (H3) | = | 3.200 m |
| | 立坑深さ (H4) | = | 2.876 m |
| | 余長 (H5) | = | 0.026 m |
| 2． 鋼製ケーシング搬入重量 | | | |
| | 鋼製ケーシング φ 1500mm L=3.20m | | |
| (1) | 先端ケーシング L=2.00m t=12mm | = | 1 本 |
| | 2.00m×0.467t/m×1本 | = | 0.934 t |
| (2) | 中間ケーシング | = | - 本 |
| | | = | - t |
| (3) | 最終ケーシング L=1.20m t=12mm | = | 1 本 |
| | 1.20m×0.467t/m×1本 | = | 0.560 t |
| | | 合 計= | 1.494 t |
| (4) | 仮設ケーシング L=2.0m | = | 1 本 |
| | 2.00m×0.467t/m×1本 | = | 0.934 t |
| (5) | ケーシング溶接工 | | |
| | $\pi \times 1.50 \times 1$ 箇所 | = | 4.71 m |
| 3． 鋼製ケーシング撤去 | | | |
| (1) | ケーシング切断 | | |
| | $\pi \times 1.50 + 1.474 \times 4$ | = | 10.61 m |
| (2) | ケーシング撤去 | | |
| | | = | 1.474 m |
| | 1.474m×0.467t/m | = | 0.688 t |

| 名 称 | 計 算 式 及 び 略 図 | | 数 量 |
|----------------|--|---|---------|
| (3) | 鏡切りスクラップ | | |
| | HP250 $\pi/4 \times 0.460 \times 0.460 \times 0.094 \text{t/m}^2 \times 1 \text{箇所}$ | = | 0.016 t |
| | $\pi/4 \times 0.100 \times 0.100 \times 0.094 \text{t/m}^2 \times \text{箇所}$ | = | t |
| | $\pi/4 \times 0.100 \times 0.100 \times 0.094 \text{t/m}^2 \times \text{箇所}$ | = | t |
| | 合 計 | = | 0.016 t |
| 4. 鋼製ケーシング搬出重量 | 撤去重量+鏡切り | | |
| | 0.688 t + 0.016 t | = | 0.704 t |
| 5. 覆工板設置撤去 | 円形簡易覆工板 1500mm用 T-25t | = | 1 枚 |
| | | = | 0.730 t |

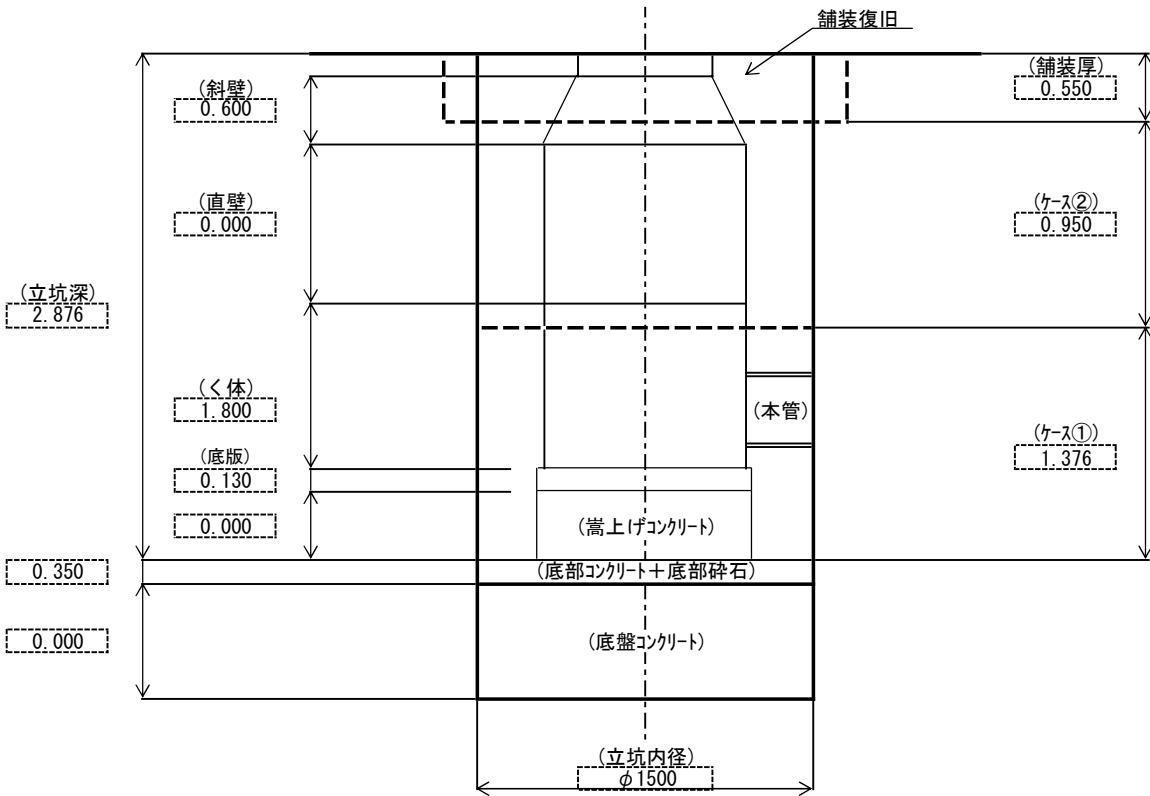
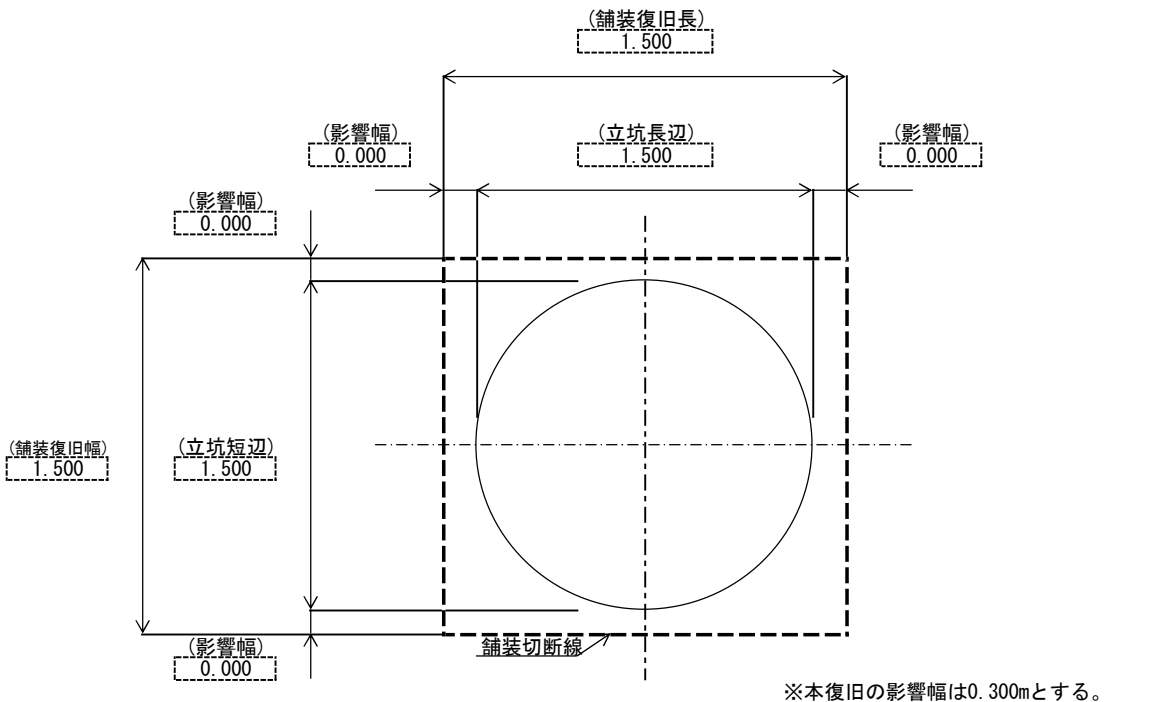
[illegible][illegible]

| 名 称 | 計 算 式 及 び 略 図 | | 数 量 |
|----------------|---|---|---------------------|
| ◎No. 7-3-1立坑土工 | | | |
| 1．路面工 | | | |
| (1) | 舗装版切断 (t=0.10m) | | |
| | $(1.50+1.50) \times 2$ | = | 6.00 m |
| (2) | 舗装版破碎・殻処理 (t=0.10m) | | |
| | 1.50×1.50 | = | 2.25 m ² |
| | 2.25×0.10 | = | 0.23 m ³ |
| 2．掘削 | | | |
| (1) | 路盤掘削 (ハックホリ) | | |
| | $(1.50 \times 1.50) \times 0.45$ | = | 1.01 m ³ |
| (2) | 普通掘削 (ハックホリ) | | |
| | | = | m ³ |
| (3) | 立坑掘削 (ハックホリ) | | |
| | | = | m ³ |
| (4) | 立坑掘削 (クラムシエル) | | |
| | $\pi /4 \times 1.50 \times 1.50 \times 2.476$ | = | 4.38 m ³ |
| (5) | 掘削合計 | | |
| | | = | 5.39 m ³ |
| 3．残土処理 | | | |
| | 掘削合計÷0.9 | | |
| | $5.39 \div 0.9$ | = | 5.99 m ³ |

| 名 称 | 計 算 式 及 び 略 図 | | 数 量 |
|------------------|---|------|---------------------|
| 5. 埋戻し | | | |
| (1) ケース 1 | | | |
| | $\pi/4 \times 1.50 \times 1.50 \times 1.376$ | = | 2.43 m ³ |
| ※ (控除) | | | |
| (底版+底部嵩上げコンクリート) | | | |
| | $\pi/4 \times 1.10^2 \times (0.130 + 0.000)$ | = | 0.12 m ³ |
| (I 種ブロック) | | | |
| | $\pi/4 \times 1.05^2 \times 1.246$ | = | 1.08 m ³ |
| (空伏管・管基礎) | | | |
| | 0.000m × 0.000m × 0.000m × 0箇所 | = | m ³ |
| HP250 | $\pi/4 \times 0.360^2 \times 0.225 \times 1$ 箇所 | = | 0.02 m ³ |
| VU200 | $\pi/4 \times 0.216^2 \times 0.225 \times 1$ 箇所 | = | 0.01 m ³ |
| (副管) | | | |
| | 防護コンクリート 副管計算書より | = | m ³ |
| | | 合 計= | 1.20 m ³ |
| (2) ケース 2 | | | |
| | $\pi/4 \times 1.50 \times 1.50 \times 0.950$ | = | 1.68 m ³ |
| ※ (控除) | | | |
| (I 種ブロック) | | | |
| | $\pi/4 \times 1.05^2 \times 0.950$ | = | 0.82 m ³ |
| (空伏管・管基礎) | | | |
| | 0.000m × 0.000m × 0.000m × 0箇所 | = | m ³ |
| HP250 | $\pi/4 \times 0.360^2 \times 0.225 \times$ 箇所 | = | m ³ |
| VU200 | $\pi/4 \times 0.216^2 \times 0.225 \times$ 箇所 | = | m ³ |
| | | 合 計= | 0.86 m ³ |
| 6. 路床工 | | | |
| (坑内) | | = | m ³ |
| (布掘り) | | = | m ³ |
| ※ (控除) | | | |
| (く体) | | = | m ³ |
| | | 合 計= | m ³ |

| 名 称 | 計 算 式 及 び 略 図 | | 数 量 |
|----------|---|---|--------------------|
| 7. 舗装復旧 | 県道車道-1 t=0.55m | | |
| (仮復旧) | 1.50×1.50 | = | 2.25 m^2 |
| | (布掘り) | = | m^3 |
| (本復旧) | 舗装版切断 (t=10cm) | | |
| | $2.10 + 3.65 \times 2$ | = | 9.40 m |
| | 舗装版破碎・殻処理 (t=10, 10cm) | | |
| | 1.50×1.50 | = | 2.25 m^2 |
| | $2.10 \times 3.65 - 1.50 \times 1.50$ | = | 5.42 m^2 |
| | $2.25 \times 0.10 + 5.42 \times 0.10$ | = | 0.77 m^3 |
| | 路盤掘削 (ハックル) | | |
| | $1.50 \times 1.50 \times (0.10 - 0.10)$ | = | m^3 |
| | 舗装復旧 (t=10cm) | | |
| | 2.10×3.65 | = | 7.67 m^2 |
| 8. 区画線復旧 | 白、W=15cm | = | 2.10 m |

No. 7-3-1片到達立坑 土工参考図



No. 15-1-1片発進立坑土留工数量集計表 (φ 2000)

| 名 称 | | | | 単位 | 数 量 | 摘 要 | |
|-------------|-----------------|-----------------|----------------|---------|------------|-----------------------|--------|
| 仮 設 材 | 鋼製ケーシング立坑 | 諸数値 | 圧入長 (H1) | | m | 8.107 | 舗装厚 cm |
| | | | 掘削深さ (H2) | | m | 7.907 | |
| | | | ケーシング長 (H3) | | m | 7.200 | |
| | | | 立坑深さ (H4) | | m | 6.907 | |
| | | | 余長 (H5) | | m | 0.007 | |
| | | 圧入掘削工 (H≦9.0m) | 砂質土 | N≦30 | m | - | |
| | | | | 30<N≦50 | m | - | |
| | | | 粘性土 | N≦5 | m | - | |
| | | | | 5<N≦30 | m | - | |
| | | | 礫質土 | N≦30 | m | 2.188 | |
| | | | | 30<N≦50 | m | - | |
| | | | | 50<N | m | 5.719 | |
| | | | 圧入掘削工 (H>9.0m) | 砂質土 | N≦30 | m | - |
| | | 30<N≦50 | | | m | - | |
| | | 粘性土 | | N≦5 | m | - | |
| | | | | 5<N≦30 | m | - | |
| | | 礫質土 | | N≦30 | m | - | |
| | | | | 30<N≦50 | m | - | |
| | | | | 50<N | m | - | |
| | | 鋼製ケーシング使用材料及び重量 | | 先端ケーシング | | 本 | 1 |
| | L=2.00m t=16mm | | t | 1.636 | | | |
| | 中間ケーシング | | 本 | 2 | | | |
| | L=2.00m t=16mm | | t | 3.272 | | | |
| | 最終ケーシング | | 本 | 1 | | | |
| | L=1.20m t=16mm | | t | 0.982 | | | |
| | 仮設ケーシング | | 本 | 1 | | | |
| | L=2.00m | | t | 1.636 | | | |
| | 搬入重量 | | t | 5.890 | | | |
| | ケーシング溶接 | | m | 18.85 | | | |
| | 鋼製ケーシング撤去及び搬出重量 | ケーシング切断 | | m | 12.26 | | |
| | | ケーシング撤去 | m | 1.49 | | | |
| | | | t | 1.221 | | | |
| | | 鏡切りスクラップ | | t | 0.021 | | |
| 搬出重量 | | t | 1.242 | | | | |
| 底盤コンクリート築造工 | | | ヶ所 | 1 | 30-15-20BB | | |
| 底部コンクリート | | | m ³ | - | 18-8-25 | | |
| 底部碎石 t=20cm | | | m ² | - | | | |
| 路面覆工 | 覆 工 板 | | 重 量 | t | 1.170 | 円形簡易覆工板 2000mm用 T-25t | |
| | | | 開閉回数 | 回 | 36 | 積算資料参照 | |
| | 桁 材 | | リース材 | t | - | | |
| | | | 生 材 | t | - | | |
| | | | 合 計 | t | - | | |
| アスファルト合材 | | t = cm | m ² | | | | |

| 名 称 | 計 算 式 及 び 略 図 | | 数 量 |
|------------------|--------------------------|------|---------|
| ◎No. 15-1-1立坑土留工 | | | |
| 1. 諸数値 | | | |
| | 圧入長 (H1) | = | 8.107 m |
| | 掘削深さ (H2) | = | 7.907 m |
| | ケーシング長 (H3) | = | 7.200 m |
| | 立坑深さ (H4) | = | 6.907 m |
| | 余長 (H5) | = | 0.007 m |
| 2. 鋼製ケーシング搬入重量 | | | |
| | 鋼製ケーシング φ 2000mm L=7.20m | | |
| (1) | 先端ケーシング L=2.00m t=16mm | = | 1 本 |
| | 2.00m×0.818t/m×1本 | = | 1.636 t |
| (2) | 中間ケーシング L=2.00m t=16mm | = | 2 本 |
| | 2.00m×0.818t/m×2本 | = | 3.272 t |
| (3) | 最終ケーシング L=1.20m t=16mm | = | 1 本 |
| | 1.20m×0.818t/m×1本 | = | 0.982 t |
| | | 合 計= | 5.890 t |
| (4) | 仮設ケーシング L=2.0m | = | 1 本 |
| | 2.00m×0.818t/m×1本 | = | 1.636 t |
| (5) | ケーシング溶接工 | | |
| | π×2.00×3箇所 | = | 18.85 m |
| 3. 鋼製ケーシング撤去 | | | |
| (1) | ケーシング切断 | | |
| | π×2.00+1.493×4 | = | 12.26 m |
| (2) | ケーシング撤去 | | |
| | | = | 1.493 m |
| | 1.493m×0.818t/m | = | 1.221 t |

| 名 称 | 計 算 式 及 び 略 図 | | 数 量 |
|----------------|--|---|---------|
| (3) | 鏡切りスクラップ | | |
| | HP250 $\pi/4 \times 0.460 \times 0.460 \times 0.126 \text{t/m}^2 \times 1 \text{箇所}$ | = | 0.021 t |
| | $\pi/4 \times 0.100 \times 0.100 \times 0.126 \text{t/m}^2 \times \text{箇所}$ | = | t |
| | $\pi/4 \times 0.100 \times 0.100 \times 0.126 \text{t/m}^2 \times \text{箇所}$ | = | t |
| | 合 計 | = | 0.021 t |
| 4. 鋼製ケーシング搬出重量 | 撤去重量+鏡切り | | |
| | 1.221 t + 0.021 t | = | 1.242 t |
| 5. 覆工板設置撤去 | 円形簡易覆工板 2000mm用 T-25t | = | 1 枚 |
| | | = | 1.170 t |

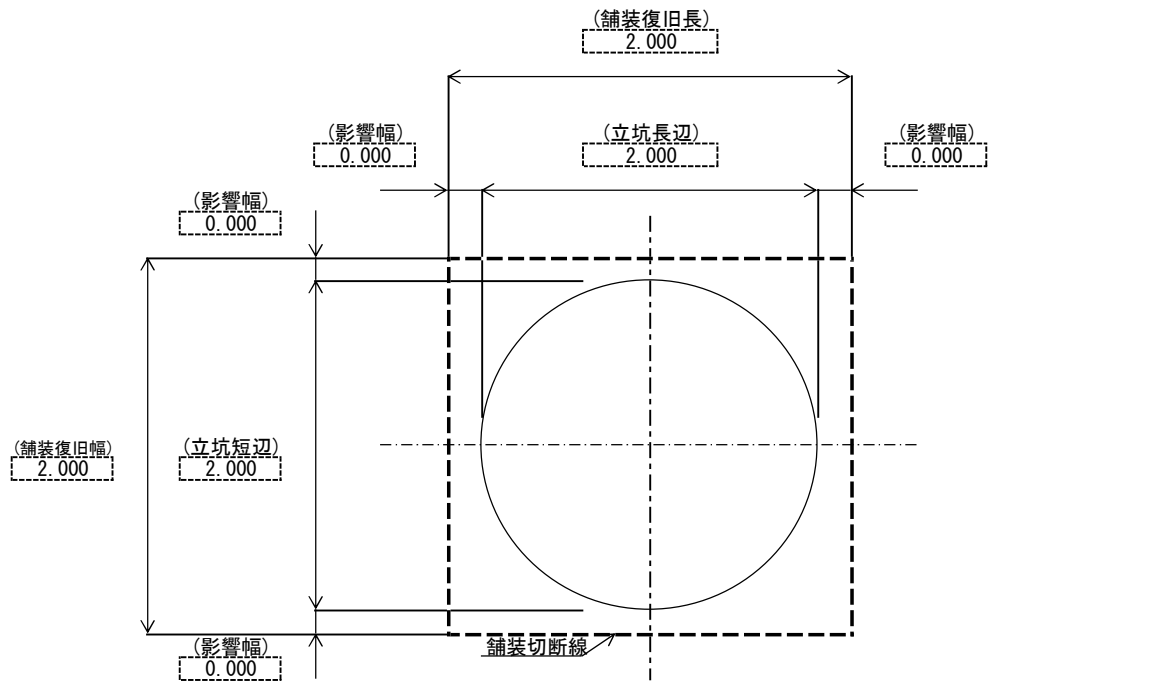
[illegible][illegible]

| 名 称 | 計 算 式 及 び 略 図 | | 数 量 |
|-----------------|---|---|----------------------|
| ◎No. 15-1-1立坑土工 | | | |
| 1．路面工 | | | |
| (1) | 舗装版切断 (t=0.00m) | | |
| | | = | m |
| (2) | 舗装版破碎・殻処理 (t=0.00m) | | |
| | | = | m ² |
| | | = | m ³ |
| 2．掘削 | | | |
| (1) | 路盤掘削 (ハックホウ) | | |
| | (2.00×2.00) ×0.00 | = | m ³ |
| (2) | 普通掘削 (ハックホウ) | | |
| | | = | m ³ |
| (3) | 立坑掘削 (ハックホウ) | | |
| | | = | m ³ |
| (4) | 立坑掘削 (クラムシエル) | | |
| | $\pi /4 \times 2.00 \times 2.00 \times 7.907$ | = | 24.84 m ³ |
| (5) | 掘削合計 | | |
| | | = | 24.84 m ³ |
| 3．残土処理 | | | |
| | 掘削合計÷0.9 | | |
| | 24.84÷0.9 | = | 27.60 m ³ |

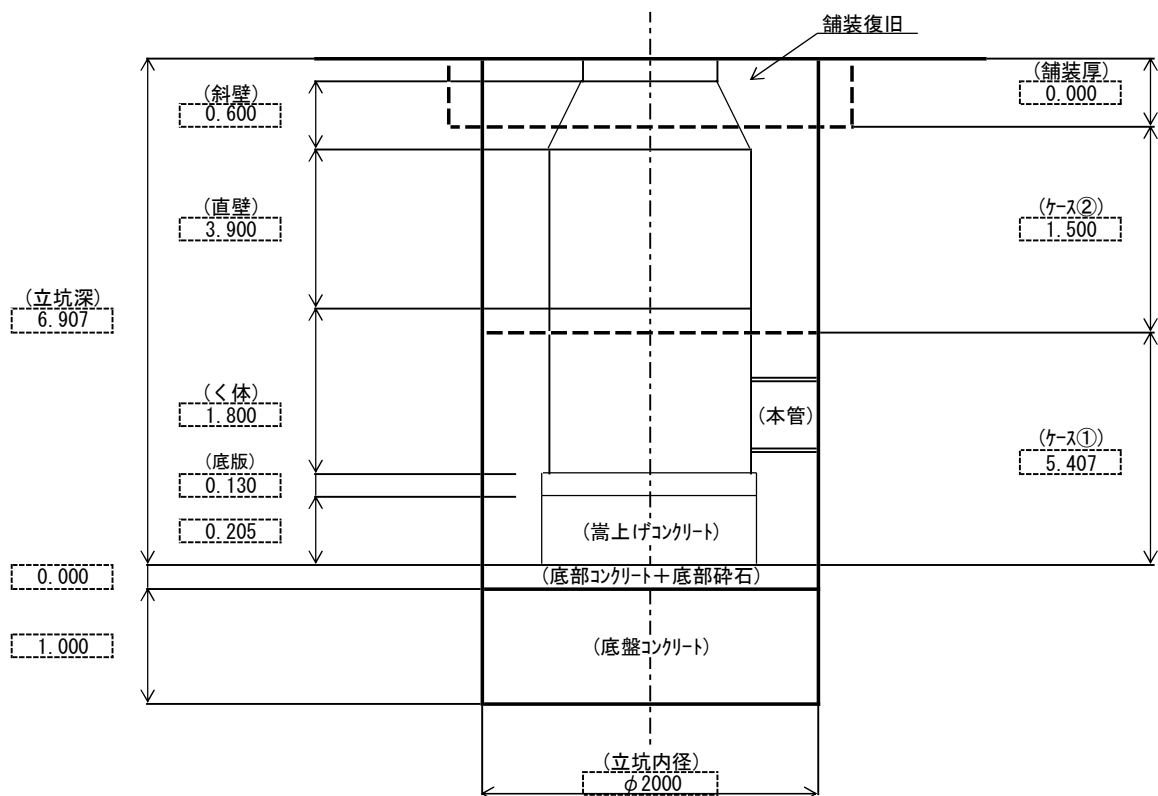
| 名 称 | 計 算 式 及 び 略 図 | | 数 量 |
|-------------------------|---|------------------------|----------------------|
| 5. 埋戻し | | | |
| (1) ケース 1 | | | |
| | $\pi/4 \times 2.00 \times 2.00 \times 5.407$ | = 16.99 m ³ | |
| ※ (控除) | | | |
| (底版+底部嵩上げコンクリート+Ⅱ種ブロック) | | | |
| | $\pi/4 \times 1.10^2 \times 2.155$ | = 2.05 m ³ | |
| (Ⅰ種ブロック) | | | |
| | $\pi/4 \times 1.05^2 \times 3.252$ | = 2.82 m ³ | |
| (空伏管・管基礎) | | | |
| | 0.000m×0.000m×0.000m×0箇所 | = m ³ | |
| HP250 | $\pi/4 \times 0.360^2 \times 0.275 \times 1$ 箇所 | = 0.03 m ³ | |
| VU200 | $\pi/4 \times 0.216^2 \times 0.300 \times$ 箇所 | = m ³ | |
| (副管) | | | |
| | 防護コンクリート 副管計算書より | = m ³ | |
| | | 合 計= | 12.09 m ³ |
| (2) ケース 2 | | | |
| | $\pi/4 \times 2.00 \times 2.00 \times 1.500$ | = 4.71 m ³ | |
| ※ (控除) | | | |
| (Ⅰ種ブロック) | | | |
| | $\pi/4 \times 1.05^2 \times 1.500$ | = 1.30 m ³ | |
| (空伏管・管基礎) | | | |
| | 0.000m×0.000m×0.000m×0箇所 | = m ³ | |
| HP250 | $\pi/4 \times 0.360^2 \times 0.300 \times$ 箇所 | = m ³ | |
| VU200 | $\pi/4 \times 0.216^2 \times 0.300 \times 1$ 箇所 | = 0.01 m ³ | |
| | | 合 計= | 3.40 m ³ |
| 6. 路床工 | | | |
| (坑内) | | = m ³ | |
| (布掘り) | | = m ³ | |
| ※ (控除) | | | |
| (く体) | | = m ³ | |
| | | 合 計= | m ³ |

| 名 称 | 計 算 式 及 び 略 図 | | 数 量 |
|----------|-----------------------|---|----------------|
| 7. 舗装復旧 | 0 t=0.00m | | |
| | (仮復旧) | = | m ² |
| | (布掘り) | | |
| | | = | m ³ |
| | (本復旧) | | |
| | 舗装版切断 (t=0cm) | = | m |
| | 舗装版破碎・殻処理 (t=10, 0cm) | | |
| | | = | m ² |
| | | = | m ² |
| | | = | m ³ |
| | 路盤掘削 (ハックル) | | |
| | | = | m ³ |
| | 舗装復旧 (t=0cm) | | |
| | | = | m ² |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 8. 区画線復旧 | 白、W=15cm | = | m |

No. 15-1-1片発進立坑 土工参考図



※本復旧の影響幅は0.300mとする。



| No. 15-2-1片到達立坑土留工数量集計表（φ2500） | | | | | | | |
|---|--|-----|--|----|-----|-----|--|
| | | 名 称 | | 単位 | 数 量 | 摘 要 | |
| 仮 | | | | | | | |

| 名 称 | 計 算 式 及 び 略 図 | | 数 量 |
|------------------|--------------------------|------|---------|
| ◎No. 15-2-1立坑土留工 | | | |
| 1． 諸数値 | | | |
| | 圧入長 (H1) | = | 8.617 m |
| | 掘削深さ (H2) | = | 8.417 m |
| | ケーシング長 (H3) | = | 7.400 m |
| | 立坑深さ (H4) | = | 6.917 m |
| | 余長 (H5) | = | 0.017 m |
| 2． 鋼製ケーシング搬入重量 | | | |
| | 鋼製ケーシング φ 2500mm L=7.40m | | |
| (1) | 先端ケーシング L=2.00m t=19mm | = | 1 本 |
| | 2.00m×1.205t/m×1本 | = | 2.410 t |
| (2) | 中間ケーシング L=2.00m t=19mm | = | 2 本 |
| | 2.00m×1.205t/m×2本 | = | 4.820 t |
| (3) | 最終ケーシング L=1.40m t=19mm | = | 1 本 |
| | 1.40m×1.205t/m×1本 | = | 1.687 t |
| | | 合 計= | 8.917 t |
| (4) | 仮設ケーシング L=2.0m | = | 1 本 |
| | 2.50m×1.205t/m×1本 | = | 3.013 t |
| (5) | ケーシング溶接工 | | |
| | π×2.50×3箇所 | = | 23.56 m |
| 3． 鋼製ケーシング撤去 | | | |
| (1) | ケーシング切断 | | |
| | π×2.50+1.483×4 | = | 13.79 m |
| (2) | ケーシング撤去 | | |
| | | = | 1.483 m |
| | 1.483m×1.205t/m | = | 1.787 t |

| 名 称 | 計 算 式 及 び 略 図 | | 数 量 |
|----------------|--|---|---------|
| (3) | 鏡切りスクラップ | | |
| | HP250 $\pi/4 \times 0.460 \times 0.460 \times 0.149 \text{t/m}^2 \times 1 \text{箇所}$ | = | 0.025 t |
| | $\pi/4 \times 0.100 \times 0.100 \times 0.149 \text{t/m}^2 \times \text{箇所}$ | = | t |
| | $\pi/4 \times 0.100 \times 0.100 \times 0.149 \text{t/m}^2 \times \text{箇所}$ | = | t |
| | 合 計= | | 0.025 t |
| 4. 鋼製ケーシング搬出重量 | 撤去重量+鏡切り | | |
| | 1.787 t + 0.025 t | = | 1.812 t |
| 5. 覆工板設置撤去 | 円形簡易覆工板 2500mm用 T-25t | = | 1 枚 |
| | | = | 1.300 t |

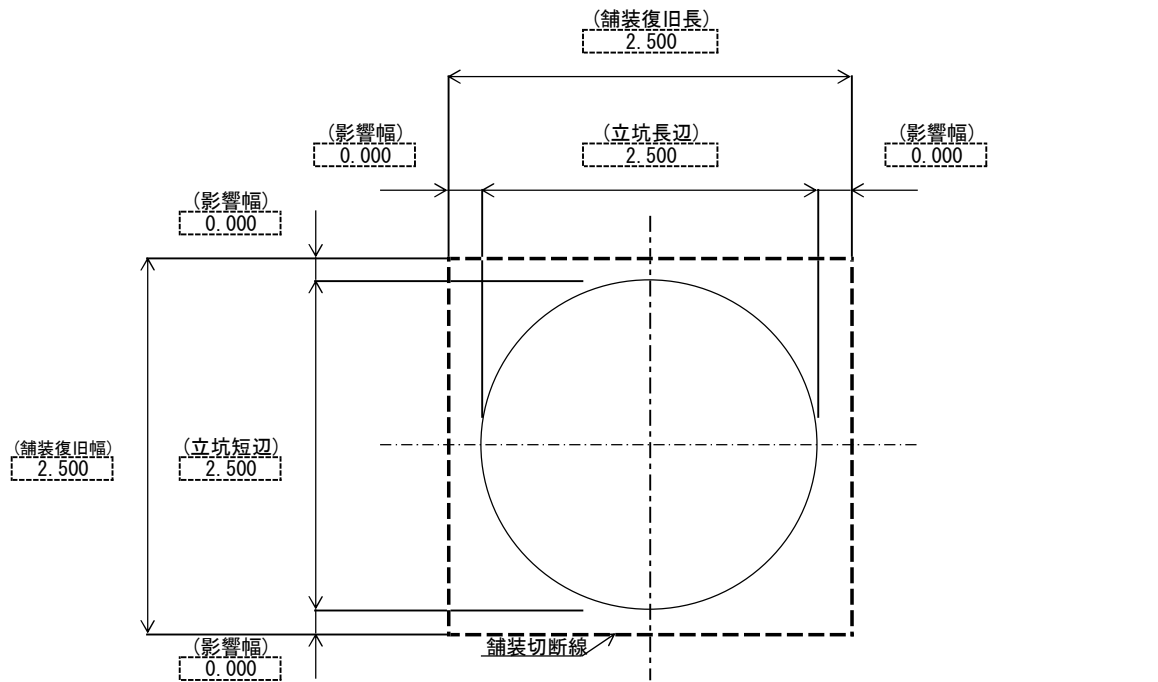
[illegible][illegible]

| 名 称 | 計 算 式 及 び 略 図 | | 数 量 |
|---|---------------|---|----------------------|
| ◎No. 15-2-1立坑土工 | | | |
| 1．路面工 | | | |
| (1) 舗装版切断 (t=0.00m) | | = | m |
| (2) 舗装版破碎・殻処理 (t=0.00m) | | = | m ² |
| | | = | m ³ |
| 2．掘削 | | | |
| (1) 路盤掘削 (ハックホリ) | | | |
| (2.50×2.50) ×0.00 | | = | m ³ |
| (2) 普通掘削 (ハックホリ) | | = | m ³ |
| (3) 立坑掘削 (ハックホリ) | | = | m ³ |
| (4) 立坑掘削 (クラムシェル) | | | |
| $\pi /4\times2.50\times2.50\times8.417$ | | = | 41.32 m ³ |
| (5) 掘削合計 | | = | 41.32 m ³ |
| 3．残土処理 | 掘削合計÷0.9 | | |
| 41.32÷0.9 | | = | 45.91 m ³ |
| 4．基礎コンクリート工 | | = | m ³ |

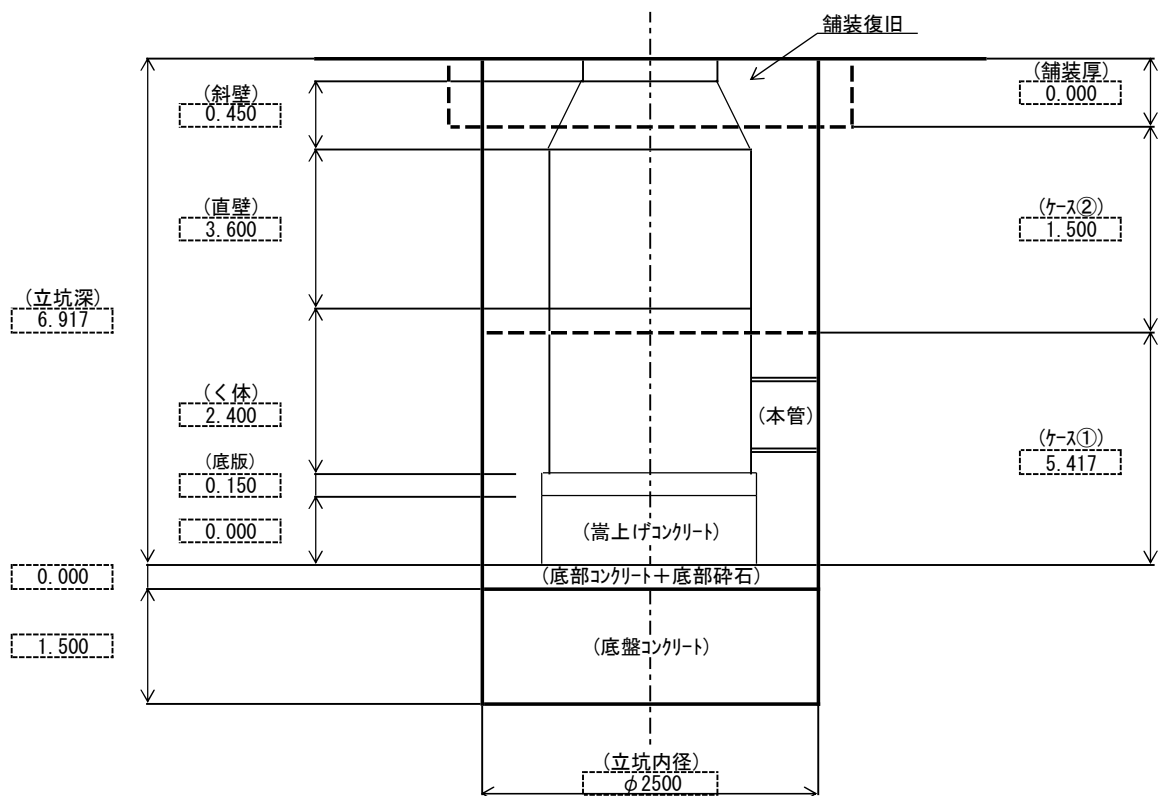
| 名 称 | 計 算 式 及 び 略 図 | | 数 量 |
|-------------------------|---|------------------------|----------------------|
| 5. 埋戻し | | | |
| (1) ケース 1 | | | |
| | $\pi/4 \times 2.50 \times 2.50 \times 5.417$ | = 26.59 m ³ | |
| ※ (控除) | | | |
| (底版+底部嵩上げコンクリート+Ⅱ種ブロック) | | | |
| | $\pi/4 \times 1.80^2 \times 2.550$ | = 6.49 m ³ | |
| (Ⅰ種ブロック) | | | |
| | $\pi/4 \times 1.75^2 \times 2.867$ | = 6.90 m ³ | |
| (空伏管・管基礎) | | | |
| | 0.000m×0.000m×0.000m×0箇所 | = m ³ | |
| VU200 | $\pi/4 \times 0.216^2 \times 0.375 \times 1$ 箇所 | = 0.01 m ³ | |
| HP250 | $\pi/4 \times 0.360^2 \times 0.350 \times 1$ 箇所 | = 0.04 m ³ | |
| (副管) | | | |
| | 防護コンクリート 副管計算書より | = m ³ | |
| | | 合 計= | 13.15 m ³ |
| (2) ケース 2 | | | |
| | $\pi/4 \times 2.50 \times 2.50 \times 1.500$ | = 7.36 m ³ | |
| ※ (控除) | | | |
| (Ⅰ種ブロック) | | | |
| | $\pi/4 \times 1.75^2 \times 1.500$ | = 3.61 m ³ | |
| (空伏管・管基礎) | | | |
| | 0.000m×0.000m×0.000m×0箇所 | = m ³ | |
| VU200 | $\pi/4 \times 0.216^2 \times 0.300 \times 1$ 箇所 | = m ³ | |
| HP250 | $\pi/4 \times 0.360^2 \times 0.300 \times 1$ 箇所 | = m ³ | |
| | | 合 計= | 3.75 m ³ |
| 6. 路床工 | | | |
| (坑内) | | = m ³ | |
| (布掘り) | | = m ³ | |
| ※ (控除) | | | |
| (く体) | | = m ³ | |
| | | 合 計= | m ³ |

| 名 称 | 計 算 式 及 び 略 図 | | 数 量 |
|----------|---------------|----------------------|----------------|
| 7. 舗装復旧 | (仮復旧) | 0 t=0.00m | |
| | | = | m ² |
| | (布掘り) | | |
| | | = | m ³ |
| | (本復旧) | 舗装版切断 (t=0cm) | |
| | | = | m |
| | | 舗装版破碎・殻処理 (t=0, 0cm) | |
| | | = | m ² |
| | | = | m ² |
| | | = | m ³ |
| | 路盤掘削 (ハックル) | | |
| | | = | m ³ |
| | 舗装復旧 (t=0cm) | | |
| | | = | m ² |
| 8. 区画線復旧 | 白、W=15cm | = | m |

No. 15-2-1片到達立坑 土工参考図



※本復旧の影響幅は0.300mとする。



§ 3 . 藥 液 注 入 工

薬液注入工（二重管ストレーナ工法・複相式）数量計算表
数量計算条件表

| 施 工 場 所 | 注入幅 m | 注入長 m | 土質分類別注入高 | | 注 入 率 | | | 土 質 別 削 孔 長 | | | 合 計 m |
|-----------------------------|----------|----------|----------|-------------|-------|---------|---------|-------------|----------|----------|----------|
| | | | 分類 | 分類別注入高 m | 分類 | 一次 % | 二次 % | 粘性土 m | 砂質土 m | 礫質土 m | |
| No. 6-3-1 φ 2000 下流側 | 2.36 | 1.50 | 6 | 2.860 | 8 | 14.40 | 21.60 | | | 8.252 | 8.252 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| No. 7-2-1 φ 2500 上流側 | 3.36 | 1.50 | 7 | 2.860 | 8 | 12.60 | 18.90 | | | 7.099 | 7.099 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| No. 7-2-1 φ 2500 下流側 | 3.36 | 1.50 | 6 | 2.860 | 8 | 14.40 | 21.60 | | | 4.536 | 4.536 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| No. 7-3-1 φ 1500 上流側 | 2.36 | 1.50 | 6 | 2.576 | 8 | 14.40 | 21.60 | | | 3.576 | 3.576 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| No. 15-1-1 φ 2000 下流側 | 2.36 | 1.50 | 7 | 2.860 | 8 | 12.60 | 18.90 | | | 7.387 | 7.387 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| No. 15-2-1 φ 2500 上流側 | 3.36 | 1.50 | 7 | 2.860 | 8 | 12.60 | 18.90 | | | 5.972 | 5.972 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

※注入本数が100本未満の場合は2セット、100本以上の場合は4セットを標準とする。

※注入土質の分類

| 土 質 | N 値 | 間隙率(%) | 填充率(%) | 注入率(%) | 分類 |
|-----|-------|--------|--------|--------|----|
| 粘性土 | 0～4 | 70.0 | 40.0 | 28.0 | 1 |
| | 4～8 | 60.0 | 40.0 | 24.0 | 2 |
| 砂質土 | 0～10 | 45.0 | 90.0 | 40.5 | 3 |
| | 10～30 | 45.0 | 90.0 | 40.5 | 4 |
| | 30以上 | 35.0 | 90.0 | 31.5 | 5 |
| | | | | | |
| 砂礫土 | 0～50 | 40.0 | 90.0 | 36.0 | 6 |
| | 50以上 | 35.0 | 90.0 | 31.5 | 7 |

※注入材料比率

| 土 質 | 適 用 | 1次注入材料 | 2次注入材料 | 分類 |
|-----|------------|--------|--------|----|
| 粘性土 | 止 水 | 1.0 | 1.0 | 1 |
| | 地盤強化 | 1.0 | 0.0 | 2 |
| 砂質土 | N値 : 0～10 | 1.0 | 1.5 | 3 |
| | N値 : 10～30 | 1.0 | 2.5 | 4 |
| | N値 : 30以上 | 1.0 | 3.5 | 5 |
| 礫質土 | 細粒分少ない | 1.0 | 0.5 | 6 |
| | 細粒分多い | 1.0 | 1.5 | 7 |
| | 止 水 | 1.0 | 1.5 | 8 |

注入本数は1m2に1本を計上する。

注入面積／1m2：少数第1位切上げ整数位とする。

計算例 5.10の場合は、6本とする。

5.09の場合は、5本とする。

薬液注入工（二重管ストレーナ工法・複相式）数量計算表
 注入量の集計表

| 施 工 場 所 | 注 入 面 積 | | | 土質別注入高 | | 注入対象土量 m3 | 注 入 率 | | 注 入 量 | | 1箇所当り 注 入 量 kℓ | 注入本数 本 | 1本当り 注 入 量 kℓ | |
|-----------------------------|----------|----------|--------------------------|--------|----------|--------------|----------|----------|-----------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|--|
| | 注入幅 m | 注入長 m | 面 積 m2 | 分類 | 注入高 m | | 一 次 % | 二 次 % | 一 次 kℓ | 二 次 kℓ | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| No. 6-3-1 φ 2000 下流側 | 2. 36 | 1. 50 | 4. 32 ※小型立坑 φ 2000 | 6 | 2. 860 | 12. 36 | 14. 40 | 21. 60 | 1. 780 | 2. 670 | 4. 450 | 5 | 0. 890 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 計 | 2. 860 | 12. 36 | | | 1. 780 | 2. 670 | | | | |
| No. 7-2-1 φ 2500 上流側 | 3. 36 | 1. 50 | 6. 77 ※小型立坑 φ 2500 | 7 | 2. 860 | 19. 36 | 12. 60 | 18. 90 | 2. 439 | 3. 659 | 6. 098 | 7 | 0. 871 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 計 | 2. 860 | 19. 36 | | | 2. 439 | 3. 659 | | | | |
| No. 7-2-1 φ 2500 下流側 | 3. 36 | 1. 50 | 6. 77 ※小型立坑 φ 2500 | 6 | 2. 860 | 19. 36 | 14. 400 | 21. 600 | 2. 788 | 4. 182 | 6. 970 | 7 | 0. 996 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 計 | 2. 860 | 19. 36 | | | 2. 788 | 4. 182 | | | | |
| No. 7-3-1 φ 1500 上流側 | 2. 36 | 1. 50 | 4. 43 ※小型立坑 φ 1500 | 6 | 2. 576 | 11. 41 | 14. 400 | 21. 600 | 1. 643 | 2. 465 | 4. 108 | 5 | 0. 822 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 計 | 2. 576 | 11. 41 | | | 1. 643 | 2. 465 | | | | |
| No. 15-1-1 φ 2000 下流側 | 2. 36 | 1. 50 | 4. 32 ※小型立坑 φ 2000 | 7 | 2. 860 | 12. 36 | 12. 600 | 18. 900 | 1. 557 | 2. 336 | 3. 893 | 5 | 0. 779 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 計 | 2. 860 | 12. 36 | | | 1. 557 | 2. 336 | | | | |
| No. 15-2-1 φ 2500 上流側 | 3. 36 | 1. 50 | 6. 77 ※小型立坑 φ 2500 | 7 | 2. 860 | 19. 36 | 12. 600 | 18. 900 | 2. 439 | 3. 659 | 6. 098 | 7 | 0. 871 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 計 | 2. 860 | 19. 36 | | | 2. 439 | 3. 659 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 計 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 計 | | | | | | | | | | |
| 薬液注入量の合計 | | | | | | | | | 12. 646 | 18. 971 | 31. 617 | 36 | | |

薬液注入工（二重管ストレーナ工法・複相式）数量計算表
1箇所当り計算表

3/4

| 施 工 場 所 | 1 箇 所 当 り 注 入 量 | | | 注入本数 本 | 1 本 当 り 削 孔 長 | | | | 1 箇 所 当 り 削 孔 長 | | | |
|-----------------------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|---------------|----------|----------|----------|-----------------|----------|----------|----------|
| | 一 次 kℓ | 二 次 kℓ | 合 計 kℓ | | 粘性土 m | 砂質土 m | 礫質土 m | 合 計 m | 粘性土 m | 砂質土 m | 礫質土 m | 合 計 m |
| No. 6-3-1 φ 2000 下流側 | 1. 780 | 2. 670 | 4. 450 | 5 | | | 8. 252 | 8. 252 | | | 41. 260 | 41. 260 |
| No. 7-2-1 φ 2500 上流側 | 2. 439 | 3. 659 | 6. 098 | 7 | | | 7. 099 | 7. 099 | | | 49. 693 | 49. 693 |
| No. 7-2-1 φ 2500 下流側 | 2. 788 | 4. 182 | 6. 970 | 7 | | | 4. 536 | 4. 536 | | | 31. 752 | 31. 752 |
| No. 7-3-1 φ 1500 上流側 | 1. 643 | 2. 465 | 4. 108 | 5 | | | 3. 576 | 3. 576 | | | 17. 880 | 17. 880 |
| No. 15-1-1 φ 2000 下流側 | 1. 557 | 2. 336 | 3. 893 | 5 | | | 7. 387 | 7. 387 | | | 36. 935 | 36. 935 |
| No. 15-2-1 φ 2500 上流側 | 2. 439 | 3. 659 | 6. 098 | 7 | | | 5. 972 | 5. 972 | | | 41. 804 | 41. 804 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 12. 646 | 18. 971 | 31. 617 | 36 | | | | | | | 219. 324 | 219. 324 |

薬液注入工（二重管ストレーナ工法・複相式）数量計算表

4/4

施工時間の計算表

| 施 工 場 所 | [N] 注 入 本 数 | [T1] 準 備 時 間 | [T2] 削 孔 時 間 の 計 算 | | | | | | | [T3] 注入時間 1本当り注入量/ 時間当り注入量 16・ 分 | [T4] 2分／m | | [Ts] 1本当り 施工時間 | [T5] 1箇所当り 施工時間 | [n] 1日当り 施工本数 | [n'] 1箇所当り 施工日数 |
|-----------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|--|-------------------|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|
| | | | 粘性土 | 4分/m | 砂質土 | 5分/m | 礫質土 | 8分/m | 削孔時間 合 計 | | 土被り部引抜き時間 引抜き長 | 時 間 | | | | |
| | | | 削孔長 m | 時 間 分 | 削孔長 m | 時 間 分 | 削孔長 m | 時 間 分 | | | | | | | | |
| No. 6-3-1 φ 2000 下流側 | 5 | 14 | | | | | 8.252 | 66.02 | 66.02 | 55.63 | 5.392 | 10.78 | 146.43 | 732.13 | 5.16 | 0.97 |
| No. 7-2-1 φ 2500 上流側 | 7 | 14 | | | | | 7.099 | 56.79 | 56.79 | 54.44 | 4.239 | 8.48 | 133.71 | 935.98 | 5.65 | 1.24 |
| No. 7-2-1 φ 2500 下流側 | 7 | 14 | | | | | 4.536 | 36.29 | 36.29 | 62.25 | 1.676 | 3.35 | 115.89 | 811.22 | 6.52 | 1.07 |
| No. 7-3-1 φ 1500 上流側 | 5 | 14 | | | | | 3.576 | 28.61 | 28.61 | 51.38 | 1.000 | 2.00 | 95.99 | 479.94 | 7.88 | 0.63 |
| No. 15-1-1 φ 2000 下流側 | 5 | 14 | | | | | 7.387 | 59.10 | 59.10 | 48.69 | 4.527 | 9.05 | 130.84 | 654.18 | 5.78 | 0.87 |
| No. 15-2-1 φ 2500 上流側 | 7 | 14 | | | | | 5.972 | 47.78 | 47.78 | 54.44 | 3.112 | 6.22 | 122.44 | 857.05 | 6.17 | 1.13 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 36 | 84 | | | | | 36.822 | 294.576 | 294.576 | 326.83 | 19.946 | 39.88 | 745.29 | 4470.5 | 37.16 | 5.91 |

※1本当り施工時間 $T_s = T1 + T2 + T3 + T4$

※1箇所当り施工時間 $T5 = T_s \times N$

※1日当り施工本数 $n = (60 \times 6.3 \times 2) / T_s$

※1日当り施工日数 $n' = N / n$

観測井設置

| 立坑番号 (No.) | 粘性土 h1(m) | 砂質土 h2(m) | 砂礫土 h3(m) | 計 (m) | 備考 |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|----------|----|
| No.6-3-1 発進到達立坑 | | | 9.25 | 9.25 | |
| No.7-2-1 両発進立坑 | | | 8.10 | 8.10 | |
| No.7-3-1 片到達立坑 | | | 4.58 | 4.58 | |
| No.15-1-1 片発進立坑 | | | 8.39 | 8.39 | |
| No.15-2-1 片到達立坑 | | | 6.97 | 6.97 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | | 37.29 | 37.29 | |
| | ≒ | ≒ | ≒ 37.30 | ≒ 37.3 | |

採水回数の算出（公的機関）

- ①工事着手前 1回／孔
- ②工事中 10日に1回以上／孔
- ③工事終了後 2週間経過するまで 1回以上／孔
2週間経過後半年経過迄 月1回以上／孔

地盤改良工(工事中)

| | | | | |
|--------------|-----|-------|---|-------|
| No.6-3-1立坑部 | 1.0 | = 1.0 | → | 1.0 日 |
| No.7-2-1立坑部 | 2.3 | = 2.3 | → | 3.0 日 |
| No.7-3-1立坑部 | 0.6 | = 0.6 | → | 1.0 日 |
| No.15-1-1立坑部 | 0.9 | = 0.9 | → | 1.0 日 |
| No.15-2-1立坑部 | 1.1 | = 1.1 | → | 2.0 日 |

採 水 回 数

| 場所 | 工事 着手前 | 工事中 (薬注工) | 薬注終了 ～2週間 | 2週間経過 後半年 | 備 考（2週間経過後～半年経過迄） |
|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| No.6-3-1立坑部 | 1 | 1 | 14 | 6 | 180日÷(30日/1回)= 6 |
| No.7-2-1立坑部 | 1 | 1 | 14 | 6 | 180日÷(30日/1回)= 6 |
| No.7-3-1立坑部 | 1 | 1 | 14 | 6 | 180日÷(30日/1回)= 6 |
| No.15-1-1立坑部 | 1 | 1 | 14 | 6 | 180日÷(30日/1回)= 6 |
| No.15-2-1立坑部 | 1 | 1 | 14 | 6 | 180日÷(30日/1回)= 6 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | 5 | 5 | 70 | 30 | |
| 合計 | | | | | 110 回 |

§ 4 . マ ン ホ ー ル 設 置 エ

1号組立マンホール 材料集計表

| 工 種 | 種 別 | 細 別 | 単位 | 7-3-1 | | | | | 合計 |
|-------|-------------------------------|-------------------------------|----------------|-------|--|--|--|--|-------|
| 人孔設置工 | 1号組立マンホール 設置工 | H≦3.0m | ヶ所 | 1 | | | | | 1 |
| | | 4.0m<H≦5.0m | ヶ所 | - | | | | | - |
| | | 5.0m<H≦6.0m | ヶ所 | - | | | | | - |
| | | 6.0m<H≦7.0m | ヶ所 | - | | | | | - |
| | 人孔鉄蓋 φ600 | 受枠とも T-25 転落防止梯子あり | 組 | 1 | | | | | 1 |
| | | 受枠とも T-14 転落防止梯子あり | 組 | - | | | | | - |
| | 調整金具 | 25mm | 個 | - | | | | | - |
| | | 45mm | 個 | 1 | | | | | 1 |
| | 調整リング φ600 | H= 5cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H= 10cm | 個 | 2 | | | | | 2 |
| | | H= 15cm | 個 | - | | | | | - |
| | 斜壁ﾌﾟﾛｯｸ φ600×900 | H= 45cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H= 60cm | 個 | 1 | | | | | 1 |
| | 直壁ﾌﾟﾛｯｸ φ900 (標準形) | H= 60cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H= 90cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H=120cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H=150cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H=180cm | 個 | - | | | | | - |
| | 直壁ﾌﾟﾛｯｸ φ900 (深 形) | H= 60cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H= 90cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H=120cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H=150cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H=180cm | 個 | - | | | | | - |
| | 躯体ﾌﾟﾛｯｸ φ900 (標準形) | H= 60cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H= 90cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H=120cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H=150cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H=180cm | 個 | 1 | | | | | 1 |
| | 躯体ﾌﾟﾛｯｸ φ900 (深 形) | H= 60cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H= 90cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H=120cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H=150cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H=180cm | 個 | - | | | | | - |
| | 底版ﾌﾟﾛｯｸ (標準形) | H= 13cm | 個 | 1 | | | | | 1 |
| | | H= 13cm | 個 | - | | | | | - |
| | 中間スラブ φ900 底部工 (組立式) | FRP製中間スラブ インバート モルタル上塗り | ヶ所 | - | | | | | - |
| | | | ヶ所 | 1 | | | | | 1 |
| 嵩上げ工 | 底版嵩上げ工 | 1号組立マンホール | m | 0.000 | | | | | 0.000 |
| | 型 枠 工 | | m ² | | | | | | 0.00 |
| | コンクリート工 | | m ³ | | | | | | 0.00 |
| 削孔工 | 塩ビ管 | φ200 | ヶ所 | - | | | | | - |
| | ヒューム管 | φ250 | ヶ所 | 1 | | | | | 1 |
| 継手工 | マンホール用 可とう継手 (貼付型) | 塩ビ管 φ200 | ヶ所 | 1 | | | | | 1 |
| | | ヒューム管 φ250 | ヶ所 | 1 | | | | | 1 |
| 管渠工 | 塩ビ管 | φ350 | m | - | | | | | - |
| | | φ500 | m | - | | | | | - |

2号組立マンホール 材料集計表

| 工 種 | 種 別 | 細 別 | 単位 | 15-1-1 | | | | | 合計 |
|-------|---------------------------|-----------------------|----------------|--------|--|--|--|--|-------|
| 人孔設置工 | 2号組立マンホール 設置工 | 5.0m<H≤6.0m | ヶ所 | - | | | | | - |
| | | 6.0m<H≤7.0m | ヶ所 | 1 | | | | | 1 |
| | | 7.0m<H≤8.0m | ヶ所 | - | | | | | - |
| | | 8.0m<H≤9.0m | ヶ所 | - | | | | | - |
| | 人孔鉄蓋 φ600 | 受枠とも T-25 転落防止梯子あり | 組 | - | | | | | - |
| | | 受枠とも T-14 転落防止梯子あり | 組 | 1 | | | | | 1 |
| | 調整金具 | 25mm | 個 | - | | | | | - |
| | | 45mm | 個 | 1 | | | | | 1 |
| | 調整リング φ600 | H= 5cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H= 10cm | 個 | 1 | | | | | 1 |
| | | H= 15cm | 個 | - | | | | | - |
| | 斜壁ﾌﾟﾛｯｸ φ600×1200 | H= 45cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H= 60cm | 個 | 1 | | | | | 1 |
| | 直壁ﾌﾟﾛｯｸ φ1200 (標準形) | H=120cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H=150cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H=180cm | 個 | 1 | | | | | 1 |
| | | H=210cm | 個 | 1 | | | | | 1 |
| | | H=240cm | 個 | - | | | | | - |
| | 直壁ﾌﾟﾛｯｸ φ1200 (深 形) | H= 90cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H=120cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H=150cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H=180cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H=210cm | 個 | - | | | | | - |
| | 躯体ﾌﾟﾛｯｸ φ1200 (標準形) | H=120cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H=150cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H=180cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H=210cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H=240cm | 個 | - | | | | | - |
| | 躯体ﾌﾟﾛｯｸ φ1200 (深 形) | H=120cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H=150cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H=180cm | 個 | 1 | | | | | 1 |
| | | H=210cm | 個 | - | | | | | - |
| | | H=240cm | 個 | - | | | | | - |
| | 底版ﾌﾟﾛｯｸ (標準形) | H= 15cm | 個 | - | | | | | - |
| | 底版ﾌﾟﾛｯｸ (深 形) | H= 15cm | 個 | 1 | | | | | 1 |
| | 中間スラブ φ1200 | FRP製中間スラブ | ヶ所 | 1 | | | | | 1 |
| | 底部工 (組立式) | インハート モルタル上塗り | ヶ所 | 1 | | | | | 1 |
| 嵩上げ工 | 底版嵩上げ工 | 2号組立マンホール | m | 0.205 | | | | | 0.205 |
| | 型 枠 工 | | m ² | 0.93 | | | | | 0.93 |
| | コンクリート工 | | m ³ | 0.34 | | | | | 0.34 |
| 削孔工 | 塩ビ管 | φ200 | ヶ所 | 1 | | | | | 1 |
| | ヒューム管 | φ250 | ヶ所 | - | | | | | - |
| 継手工 | マンホール用 可とう継手 (貼付型) | 塩ビ管 φ200 | ヶ所 | 1 | | | | | 1 |
| | | ヒューム管 φ250 | ヶ所 | 1 | | | | | 1 |
| 管渠工 | 塩ビ管 | φ350 | m | - | | | | | - |
| | | φ500 | m | - | | | | | - |

3号組立マンホール 材料集計表

| 工 種 | 種 別 | 細 別 | 単位 | 7-2-1 | 15-2-1 | | | | 合計 |
|-------|---------------------------|-----------------------|----------------|-------|--------|--|--|--|-------|
| 人孔設置工 | 3号組立マンホール 設置工 | 5.0m<H≤6.0m | ヶ所 | - | - | | | | - |
| | | 6.0m<H≤7.0m | ヶ所 | - | 1 | | | | 1 |
| | | 7.0m<H≤8.0m | ヶ所 | - | - | | | | - |
| | | 8.0m<H≤9.0m | ヶ所 | 1 | - | | | | 1 |
| | 人孔親子蓋 φ900 | 受枠とも T-25 転落防止梯子あり | 組 | 1 | - | | | | 1 |
| | | 受枠とも T-14 転落防止梯子あり | 組 | - | 1 | | | | 1 |
| | 調整金具 | 25mm | 個 | - | - | | | | - |
| | | 45mm | 個 | 1 | 1 | | | | 2 |
| | 調整リング φ900 | H= 5cm：抗菌仕様 | 個 | - | - | | | | - |
| | | H= 10cm：抗菌仕様 | 個 | - | - | | | | - |
| | | H= 15cm：抗菌仕様 | 個 | 2 | 2 | | | | 4 |
| | 斜壁ﾌﾟﾛｯｸ φ900×1500 | H= 30cm：抗菌仕様 | 個 | 1 | 1 | | | | 2 |
| | | H= 60cm：抗菌仕様 | 個 | - | - | | | | - |
| | 直壁ﾌﾟﾛｯｸ φ1500 (標準形) | H=120cm：抗菌仕様 | 個 | - | - | | | | - |
| | | H=150cm：抗菌仕様 | 個 | - | 1 | | | | 1 |
| | | H=180cm：抗菌仕様 | 個 | | - | | | | - |
| | | H=210cm：抗菌仕様 | 個 | 2 | 1 | | | | 3 |
| | | H=240cm：抗菌仕様 | 個 | - | - | | | | - |
| | 直壁ﾌﾟﾛｯｸ φ1500 (深 形) | H= 60cm：抗菌仕様 | 個 | - | - | | | | - |
| | | H= 90cm：抗菌仕様 | 個 | - | - | | | | - |
| | | H=120cm：抗菌仕様 | 個 | - | - | | | | - |
| | | H=150cm：抗菌仕様 | 個 | - | - | | | | - |
| | | H=180cm：抗菌仕様 | 個 | 1 | - | | | | 1 |
| | 躯体ﾌﾟﾛｯｸ φ1500 (標準形) | H=120cm：抗菌仕様 | 個 | - | - | | | | - |
| | | H=150cm：抗菌仕様 | 個 | - | - | | | | - |
| | | H=180cm：抗菌仕様 | 個 | - | - | | | | - |
| | | H=210cm：抗菌仕様 | 個 | - | - | | | | - |
| | | H=240cm：抗菌仕様 | 個 | - | - | | | | - |
| | 躯体ﾌﾟﾛｯｸ φ1500 (深 形) | H=120cm：抗菌仕様 | 個 | - | - | | | | - |
| | | H=150cm：抗菌仕様 | 個 | 1 | - | | | | 1 |
| | | H=180cm：抗菌仕様 | 個 | - | - | | | | - |
| | | H=210cm：抗菌仕様 | 個 | - | - | | | | - |
| | | H=240cm：抗菌仕様 | 個 | - | 1 | | | | 1 |
| | 底版ﾌﾟﾛｯｸ (標準形) | H= 15cm：抗菌仕様 | 個 | - | - | | | | - |
| | 底版ﾌﾟﾛｯｸ (深 形) | H= 15cm：抗菌仕様 | 個 | 1 | 1 | | | | 2 |
| | 中間スラブ φ1500 | FRP製中間スラブ | ヶ所 | - | 1 | | | | 1 |
| | 底部工 (組立式) | インハート モルタル上塗り | ヶ所 | - | 1 | | | | 1 |
| 嵩上げ工 | 底版嵩上げ工 | 3号組立マンホール | m | 0.000 | 0.000 | | | | 0.000 |
| | 型 枠 工 | | m ² | | | | | | 0.00 |
| | コンクリート工 | | m ³ | | | | | | 0.00 |
| 削孔工 | 塩ビ管 | φ200 | ヶ所 | - | - | | | | - |
| | ヒューム管 | φ250 | ヶ所 | 1 | 1 | | | | 2 |
| 継手工 | マンホール用 可とう継手 (貼付型) | 塩ビ管 φ200 | ヶ所 | - | 1 | | | | 1 |
| | | ヒューム管 φ250 | ヶ所 | 2 | 1 | | | | 3 |
| 管渠工 | 塩ビ管 | φ350 | m | 0.38 | - | | | | 0.38 |
| | | φ500 | m | 0.35 | - | | | | 0.35 |

3号組立マンホール 材料表

No. 7-2-1

| 工 種 | 種 別 | 細 別 | 単位 | 数 量 | 摘 要 |
|-------|--------------------------|------------------|----------------|-------|-----------------|
| 人孔設置工 | 3号組立マンホール | 内径φ1500mm | ヶ所 | 1 | マンホール深 H=8.258m |
| | 人孔親子蓋 φ900 | 受枠とも T-25 | 組 | 1 | 転落防止梯子あり |
| | | 受枠とも T-14 | 組 | - | |
| | 調整金具 | 25mm | 個 | - | |
| | | 45mm | 個 | 1 | |
| | 調整リング φ900 | H= 5cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H= 10cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H= 15cm：抗菌仕様 | 個 | 2 | |
| | 斜壁ブロック φ900×1500 | H= 30cm：抗菌仕様 | 個 | 1 | |
| | | H= 60cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | 直壁ブロック φ1500 (標準形) | H=120cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H=150cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H=180cm：抗菌仕様 | 個 | | |
| | | H=210cm：抗菌仕様 | 個 | 2 | |
| | | H=240cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | 直壁ブロック φ1500 (深 形) | H= 60cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H= 90cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H=120cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H=150cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H=180cm：抗菌仕様 | 個 | 1 | |
| | 躯体ブロック φ1500 (標準形) | H=120cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H=150cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H=180cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H=210cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H=240cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | 躯体ブロック φ1500 (深 形) | H=120cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H=150cm：抗菌仕様 | 個 | 1 | |
| | | H=180cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H=210cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H=240cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | 底版ブロック (深 形) | H= 15cm：抗菌仕様 | 個 | 1 | |
| | 中間スラブ φ1500 | FRP製中間スラブ | ヶ所 | - | 別途計上 |
| | 底部工 (組立式) | インバート モルタル上塗り | ヶ所 | 1 | |
| 嵩上げ工 | 底版嵩上げ工 | 3号組立マンホール | m | 0.000 | 推進立坑内 0ヶ所 |
| | 型 枠 工 | | m ² | | |
| | コンクリート工 | | m ³ | | |
| 削孔工 | 塩ビ管 | φ200 | ヶ所 | - | |
| | ヒューム管 | φ250 | ヶ所 | 1 | |
| 継手工 | マンホール用 可とう継手 (貼付型) | 塩ビ管φ200 | ヶ所 | - | |
| | | ヒューム管φ250 | ヶ所 | 2 | |
| 管渠工 | 塩ビ管 | φ350 | m | 0.38 | |
| | | φ500 | m | 0.35 | |

| 名 称 | 算 式 | 数 量 |
|-----------------------------------|--|---|
| 1. 嵩上げコンクリート工 (推進立坑内3号組立マンホール) | | |
| 2号嵩上げコンクリート工 | | = 0ヶ所 = m |
| 1) 型 枠 工 | $\pi \times 1.80 \times 1.00\text{m}$ $5.655\text{m}^2/\text{m} \times 0\text{m}$ | = 5.655 m ² /m = 0.000 m ² |
| 2) コンクリート工 | $\pi/4 \times 1.80^2 \times 1.00\text{m}$ $2.545\text{m}^3/\text{m} \times 0\text{m}$ | = 2.545 m ³ /m = 0.000 m ³ |
| 2. 底部工 (参考) | | |
| 1) インバートコンクリート工 | $\pi/4 \times 0.60^2 \times 0.15$ (控除) | = m ³ = 0.042 m ³ = m ³ = m ³ 合計 = 0.042 m ³ |
| 2) モルタル上塗り工 | (控除) | = m ² = m ² = m ² 合計 = 0.000 m ² |
| 3) 基礎碎石工 (t=0.20m) | | = m ² |

1号組立マンホール 材料表

No. 7-3-1

| 工 種 | 種 別 | 細 別 | 単位 | 数 量 | 摘 要 |
|-------|--------------------------|------------------|----------------|-------|-----------------|
| 人孔設置工 | 1号組立マンホール | 内径φ900mm | ヶ所 | 1 | マンホール深 H=2.576m |
| | 人孔鉄蓋 φ600 | 受枠とも T-25 | 組 | 1 | 転落防止梯子あり |
| | | 受枠とも T-14 | 組 | - | |
| | 調整金具 | 25mm | 個 | - | |
| | | 45mm | 個 | 1 | |
| | 調整リング φ600 | H= 5cm | 個 | - | |
| | | H= 10cm | 個 | 2 | |
| | | H= 15cm | 個 | - | |
| | 斜壁ブロック φ600×900 | H= 45cm | 個 | - | |
| | | H= 60cm | 個 | 1 | |
| | 直壁ブロック φ900 (標準形) | H= 60cm | 個 | - | |
| | | H= 90cm | 個 | - | |
| | | H=120cm | 個 | - | |
| | | H=150cm | 個 | - | |
| | | H=180cm | 個 | - | |
| | 直壁ブロック φ900 (深 形) | H= 60cm | 個 | - | |
| | | H= 90cm | 個 | - | |
| | | H=120cm | 個 | - | |
| | | H=150cm | 個 | - | |
| | | H=180cm | 個 | - | |
| | 躯体ブロック φ900 (標準形) | H= 60cm | 個 | - | |
| | | H= 90cm | 個 | - | |
| | | H=120cm | 個 | - | |
| | | H=150cm | 個 | - | |
| | | H=180cm | 個 | 1 | |
| | 躯体ブロック φ900 (深 形) | H= 60cm | 個 | - | |
| | | H= 90cm | 個 | - | |
| | | H=120cm | 個 | - | |
| | | H=150cm | 個 | - | |
| | | H=180cm | 個 | - | |
| | 底版ブロック (標準形) | H= 13cm | 個 | 1 | |
| | 中間スラブ φ900 | FRP製中間スラブ | ヶ所 | - | |
| | 底部工 (組立式) | インバート モルタル上塗り | ヶ所 | 1 | |
| 嵩上げ工 | 底版嵩上げ工 | 1号組立マンホール | m | 0.000 | 推進立坑内 0ヶ所 |
| | 型 枠 工 | | m ² | | |
| | コンクリート工 | | m ³ | | |
| 削孔工 | 塩ビ管 | φ200 | ヶ所 | - | |
| | ヒューム管 | φ250 | ヶ所 | 1 | |
| 継手工 | マンホール用 可とう継手 (貼付型) | 塩ビ管φ200 | ヶ所 | 1 | |
| | | ヒューム管φ250 | ヶ所 | 1 | |
| 管渠工 | 塩ビ管 | φ350 | m | - | |
| | | φ500 | m | - | |

| 名 称 | 算 式 | 数 量 |
|-----------------------------------|---|---|
| 1. 嵩上げコンクリート工 (推進立坑内1号組立マンホール) | | |
| 1号嵩上げコンクリート工 | | = 0ヶ所 = m |
| 1) 型 枠 工 | $\pi \times 1.10 \times 1.00\text{m}$ $3.456\text{m}^2/\text{m} \times 0\text{m}$ | $= 3.456\text{ m}^2/\text{m}$ $= 0.000\text{ m}^2$ |
| 2) コンクリート工 | $\pi/4 \times 1.10^2 \times 1.00\text{m}$ $0.95\text{m}^3/\text{m} \times 0\text{m}$ | $= 0.950\text{ m}^3/\text{m}$ $= 0.000\text{ m}^3$ |
| 2. 底部工 (参考) | | |
| 1) インバートコンクリート工 | $\pi/4 \times 0.90^2 \times 0.295$ $\pi/4 \times 0.50^2 \times 0.13$ (控除) $\pi/4 \times 0.25^2 \times 1/2 \times 0.90$ | $= 0.188\text{ m}^3$ $= 0.026\text{ m}^3$ $= -0.022\text{ m}^3$ $=$ 合計 = 0.192 m^3 |
| 2) モルタル上塗り工 | $\pi/4 \times 0.90^2$ $\pi \times 0.25 \times 1/2 \times 0.90$ (控除) 0.25×0.90 | $= 0.636\text{ m}^2$ $= 0.353\text{ m}^2$ $= -0.225\text{ m}^2$ $=$ 合計 = 0.764 m^2 |
| 3) 基礎砕石工 (t=0.20m) | | = m^2 |

2号組立マンホール 材料表

No. 15-1-1

| 工 種 | 種 別 | 細 別 | 単位 | 数 量 | 摘 要 |
|-------|------------------------------------|-------------|----------------|-------|-----------------|
| 人孔設置工 | 2号組立マンホール | 内径 φ 1200mm | ヶ所 | 1 | マンホール深 H=6.332m |
| | 人孔鉄蓋 φ 600 | 受枠とも T-25 | 組 | - | |
| | | 受枠とも T-14 | 組 | 1 | 転落防止梯子あり |
| | 調整金具 | 25mm | 個 | - | |
| | | 45mm | 個 | 1 | |
| | 調整リング φ 600 | H= 5cm | 個 | - | |
| | | H= 10cm | 個 | 1 | |
| | | H= 15cm | 個 | - | |
| | 斜壁ブロック φ 600×1200 | H= 45cm | 個 | - | |
| | | H= 60cm | 個 | 1 | |
| | 直壁ブロック φ 1200 (標準形) | H=120cm | 個 | - | |
| | | H=150cm | 個 | - | |
| | | H=180cm | 個 | 1 | |
| | | H=210cm | 個 | 1 | |
| | | H=240cm | 個 | - | |
| | 直壁ブロック φ 1200 (深 形) | H= 90cm | 個 | - | |
| | | H=120cm | 個 | - | |
| | | H=150cm | 個 | - | |
| | | H=180cm | 個 | - | |
| | 躯体ブロック φ 1200 (標準形) | H=210cm | 個 | - | |
| | | H=120cm | 個 | - | |
| | | H=150cm | 個 | - | |
| | | H=180cm | 個 | - | |
| | | H=210cm | 個 | - | |
| | 躯体ブロック φ 1200 (深 形) | H=240cm | 個 | - | |
| | | H=120cm | 個 | - | |
| | | H=150cm | 個 | - | |
| | | H=180cm | 個 | 1 | |
| | | H=210cm | 個 | - | |
| | 底版ブロック (深 形) 中間スラブ φ 1200 | H=240cm | 個 | - | |
| | | H=120cm | 個 | - | |
| | | H=150cm | 個 | - | |
| | | H=180cm | 個 | 1 | |
| 嵩上げ工 | 底版嵩上げ工 | 2号組立マンホール | m | 0.205 | 推進立坑内 1ヶ所 |
| | 型 枠 工 | | m ² | 0.93 | |
| | コンクリート工 | | m ³ | 0.34 | |
| 削孔工 | 塩ビ管 | φ 200 | ヶ所 | 1 | |
| | ヒューム管 | φ 250 | ヶ所 | - | |
| 継手工 | マンホール用 可とう継手 (貼付型) | 塩ビ管 φ 200 | ヶ所 | 1 | |
| | | ヒューム管 φ 250 | ヶ所 | 1 | |
| 管渠工 | 塩ビ管 | φ 350 | m | - | |
| | | φ 500 | m | - | |

| 名 称 | 算 式 | | 数 量 |
|-----------------------------------|--|---------------------------|------------------------|
| 1. 嵩上げコンクリート工 (推進立坑内2号組立マンホール) | | | |
| 1号嵩上げコンクリート工 | | | = 1ヶ所 = 0.205 m |
| 1) 型 枠 工 | $\pi \times 1.45 \times 1.00\text{m}$ | = 4.555 m ² /m | |
| | 4.555m ² /m \times 0.205m | | = 0.934 m ² |
| 2) コンクリート工 | $\pi/4 \times 1.45^2 \times 1.00\text{m}$ | = 1.651 m ³ /m | |
| | 1.651m ³ /m \times 0.205m | | = 0.338 m ³ |
| 2. 底部工 (参考) | | | |
| 1) インバートコンクリート工 | $\pi/4 \times 1.20^2 \times 0.345$ | = 0.390 m ³ | |
| | $\pi/4 \times 0.60^2 \times 0.15$ | = 0.042 m ³ | |
| (控除) | $\pi/4 \times 0.25^2 \times 1/2 \times 1.20$ | = -0.029 m ³ | |
| | | = m ³ | |
| | | 合計 | = 0.403 m ³ |
| 2) モルタル上塗り工 | $\pi/4 \times 1.20^2$ | = 1.131 m ² | |
| | $\pi \times 0.25 \times 1/2 \times 1.20$ | = 0.471 m ² | |
| (控除) | 0.25 \times 1.20 | = -0.300 m ² | |
| | | = m ² | |
| | | 合計 | = 1.302 m ² |
| 3) 基礎砕石工 (t=0.20m) | | | = m ² |

2号組立マンホール副管工 材料集計表

No. 15-1-1

| 工 種 | 種 別 | 細 別 | 単位 | 数 量 | 摘 要 |
|--------|--------------------|---------------|----------------|-----|-----|
| 内副管設置工 | | 副管径(φ100) | ヶ所 | - | |
| | | 副管径(φ150) | ヶ所 | 1 | |
| | | 副管径(φ200) | ヶ所 | - | |
| | ブレンエント直管 | φ100 | 本 | - | |
| | ブレンエント直管 | φ150 | 本 | 2 | |
| | ブレンエント直管 | φ200 | 本 | - | |
| | 塩ビ管用 内副管用MH接手 | φ150×φ100 | 個 | - | |
| | 塩ビ管用 内副管用MH接手 | φ200×φ150 | 個 | 1 | |
| | ヒューム管用 内副管用MH接手 | φ250×φ200 | 個 | - | |
| | カー継ぎ手 | φ100 | 個 | - | |
| | カー継ぎ手 | φ150 | 個 | 1 | |
| | カー継ぎ手 | φ200 | 個 | - | |
| | 90°曲管 | φ100 | 個 | - | |
| | 90°曲管 | φ150 | 個 | 1 | |
| | 90°曲管 | φ200 | 個 | - | |
| | 60°曲管 | φ100 | 個 | - | |
| | 60°曲管 | φ150 | 個 | - | |
| | 60°曲管 | φ200 | 個 | - | |
| | 30°曲管 | φ100 | 個 | - | |
| | 30°曲管 | φ150 | 個 | - | |
| | 30°曲管 | φ200 | 個 | - | |
| | 固定バンド | φ100 | 個 | - | |
| | 固定バンド | φ150 | 個 | 5 | |
| | 固定バンド | φ200 | 個 | - | |
| | 流入管用蓋 | φ150流入管用 | 個 | - | |
| | 流入管用蓋 | φ200流入管用 | 個 | - | |
| | 流入管用蓋 | φ250流入管用 | 個 | - | |
| | 型 枠 工 | | m ² | | |
| | コンクリート工 | | m ³ | | |
| | 基礎碎石工 | | m ³ | - | |
| | 取付工 | 4.5m以上～5.0m未満 | ヶ所 | 1 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| 名 称 | 算 | 式 | 数 | 量 |
|----------------------------|---------------------|--------|---|----------------|
| No. 15-1-1 内副管 φ 150 | | | = | - ケ所 |
| | | | = | 1 ケ所 |
| | | | = | - ケ所 |
| 1) プレソエント直管 | φ 150 | | = | - 本 |
| | | 延長 L = | = | 1.15 本 |
| | 4.591m / 4.00m/本 | | = | - 本 |
| 2) 内副管用MH継手 | (塩ビ管用) φ 200×150 | | = | - 個 |
| | | | = | 1 個 |
| | | | = | - 個 |
| 3) カラー継ぎ手 | φ 150 | | = | - 個 |
| | | | = | 1 個 |
| | | | = | - 個 |
| 4) 90° 曲管 | φ 150 | | = | - 個 |
| | | | = | 1 個 |
| | | | = | - 個 |
| 5) 60° 曲管 | φ 150 | | = | - 個 |
| | | | = | - 個 |
| | | | = | - 個 |
| 6) 30° 曲管 | φ 150 | | = | - 個 |
| | | | = | - 個 |
| | | | = | - 個 |
| 7) 固定バンド | φ 150 | | = | - 個 |
| | | | = | 5 個 |
| | | | = | - 個 |
| 8) 流入管用蓋 | φ 200 | | = | - 個 |
| | | | = | - 個 |
| | | | = | - 個 |
| 9) 型枠工 | | | = | m ² |
| 10) コンクリート工 | | | | m ³ |
| ※管控除 | | = | | m ³ |
| | | | | m ³ |
| 11) 基礎砕石 | | 計 | = | m ³ |
| | | | = | m ³ |
| 12) 取付工 | 4.5m以上～5.0m未満 | | = | 1 ケ所 |

3号組立マンホール 材料表

No. 15-2-1

| 工 種 | 種 別 | 細 別 | 単位 | 数 量 | 摘 要 |
|-------|------------------------------------|------------------|----------------|-------|-----------------|
| 人孔設置工 | 3号組立マンホール | 内径 φ 1500mm | ヶ所 | 1 | マンホール深 H=6.767m |
| | 人孔親子蓋 φ 900 | 受枠とも T-25 | 組 | - | |
| | | 受枠とも T-14 | 組 | 1 | 転落防止梯子あり |
| | 調整金具 | 25mm | 個 | - | |
| | | 45mm | 個 | 1 | |
| | 調整リング φ 900 | H= 5cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H= 10cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H= 15cm：抗菌仕様 | 個 | 2 | |
| | 斜壁ブロック φ 900×1500 | H= 30cm：抗菌仕様 | 個 | 1 | |
| | | H= 60cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | 直壁ブロック φ 1500 (標準形) | H=120cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H=150cm：抗菌仕様 | 個 | 1 | |
| | | H=180cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H=210cm：抗菌仕様 | 個 | 1 | |
| | | H=240cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | 直壁ブロック φ 1500 (深 形) | H= 60cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H= 90cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H=120cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H=150cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | 躯体ブロック φ 1500 (標準形) | H=180cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H=120cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H=150cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H=180cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H=210cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | 躯体ブロック φ 1500 (深 形) | H=240cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H=120cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H=150cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H=180cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | | H=210cm：抗菌仕様 | 個 | - | |
| | 底版ブロック (深 形) 中間スラブ φ 1500 | H= 15cm：抗菌仕様 | 個 | 1 | |
| | | FRP製中間スラブ | ヶ所 | 1 | |
| | 底部工 (組立式) | インバート モルタル上塗り | ヶ所 | 1 | |
| 嵩上げ工 | 底版嵩上げ工 | 3号組立マンホール | m | 0.000 | 推進立坑内 0ヶ所 |
| | 型 枠 工 | | m ² | | |
| | コンクリート工 | | m ³ | | |
| 削孔工 | 塩ビ管 | φ 200 | ヶ所 | - | |
| | ヒューム管 | φ 250 | ヶ所 | 1 | |
| 継手工 | マンホール用 可とう継手 (貼付型) | 塩ビ管 φ 200 | ヶ所 | 1 | |
| | | ヒューム管 φ 250 | ヶ所 | 1 | |
| 管渠工 | 塩ビ管 | φ 350 | m | - | |
| | | φ 500 | m | - | |

| 名 称 | 算 式 | 数 量 |
|-----------------------------------|--|---|
| 1. 嵩上げコンクリート工 (推進立坑内3号組立マンホール) | | |
| 2号嵩上げコンクリート工 | | = 0ヶ所 = m |
| 1) 型 枠 工 | $\pi \times 1.80 \times 1.00\text{m}$ $5.655\text{m}^2/\text{m} \times 0\text{m}$ | = 5.655 m ² /m = 0.000 m ² |
| 2) コンクリート工 | $\pi/4 \times 1.80^2 \times 1.00\text{m}$ $2.545\text{m}^3/\text{m} \times 0\text{m}$ | = 2.545 m ³ /m = 0.000 m ³ |
| 2. 底部工 (参考) | | |
| 1) インバートコンクリート工 | $\pi/4 \times 0.60^2 \times 0.15$ (控除) | = m ³ = 0.042 m ³ = m ³ = m ³ 合計 = 0.042 m ³ |
| 2) モルタル上塗り工 | (控除) | = m ² = m ² = m ² 合計 = 0.000 m ² |
| 3) 基礎砕石工 (t=0.20m) | | = m ² |

3 . マ ン ホ ー ル ポ ン プ 場

§ 1 . 機 械 ・ 電 気 設 備 工

No. 7-2-1

日立市 MP場 No.7-2-1

(機 械 ・ 電 気 設 備 工 事)

数 量 計 算 書

参考文献①:下水道用設計標準歩掛表 -第2巻ポンプ場・処理場- 令和5年度/公益社団法人日本下水道協会
参考文献②:公共建築工事標準単価積算基準 令和5年改定/国土交通省大臣官房官庁営繕部

2. 直接労務員数、複合工、仮設工集計表

① 直接労務員数

| 職 種 工 種 | 機械設備 据付工 | 一 般 労 務 費 | | | | | | | | 備 考 |
|------------|-------------|--------------|-------|---------|-----|-----------|-------|--|--|-----|
| | | 設 備 機 械 工 | 配 管 工 | は っ り 工 | 電 工 | 普 通 作 業 員 | 溶 接 工 | | | |
| 機器・材料据付工 | | | | | | | | | | |
| 鑄鉄管布設工 | | | | | | | | | | |
| 鑄鉄管弁類布設工 | | | | | | | | | | |
| 小配管据付工 | | | | | | | | | | |
| 複合工・仮設工 | | | | | | | | | | |
| 鋼管布設工 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | |

② 複 合 工

| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 項 目 | 単 位 | 数 量 | 項 目 | 単 位 | 数 量 | 項 目 | 単 位 | 数 量 |
|-------------|----------------|------|-------|----------------|-----|---------|----------------|-----|-----|-----|-----|
| 無筋コンクリート | m ³ | 0.44 | 掘 削 | m ³ | | 砂基礎 埋戻砂 | m ³ | | | | |
| モルタル充填工 | m ³ | 0.01 | 埋 戻 | m ³ | | 殻運搬処理 | m ³ | | | | |
| モルタル仕上(1:2) | m ² | 0.02 | 発生土処理 | m ³ | | 管路土留工 | m | | | | |
| 鋼 材 加 工 | t | | 舗装切断 | m | | | | | | | |
| は っ り | m ³ | | 舗装破碎 | m ² | | | | | | | |
| 型 枠 工 | m ² | | 表層工 | m ² | | | | | | | |
| 砕 石 基 礎 | m ³ | | 路盤工 | m ² | | | | | | | |

③ 仮 設 材

| 数 量 |
|-----|
| |
| |
| 足 場 |
| |
| |
| |

3. 機器・材料据付工計算書

| | 機 器 名 称 | 数 量 | 種 別 | 単位質量 t/台 | 歩 掛 | | 据 付 人 工 | | | | | | | 質 量 (t) | 備 考 |
|--|-----------|-----|-----|---------------|-----|-------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|--------|
| | | | | | 人/台 | 補 正 率 | 第1類 | 第2類 | 第3類 | 第4類 | 第5類 | 第6類 | 第7類 | | |
| | 水中汚水汚物ポンプ | 2 | 2 | 0.186 | | | | | | | | | | 0.372 | 着脱装置含む |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 予旋回槽 | 1 | 6 | 0.030 | | | | | | | | | | 0.030 | |
| | 流入バッフル | 1 | 7 | 0.018 | | | | | | | | | | 0.018 | |
| | 流入バッフル | 1 | 7 | 0.047 | | | | | | | | | | 0.047 | |
| | 流入バッフル | 1 | 7 | 0.014 | | | | | | | | | | 0.014 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中間スラブ | 1 | 7 | 0.036 | | | | | | | | | | 0.036 | |
| | | | | 計 | | | | | | | | | | 0.517 | 質量合計 |
| | | | | 機械設備据付工 × 0.9 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 普通作業員 × 0.1 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 設備機械工 × 1.0 | | | | | | | | | | | |

※参考文献①:P.95

類別歩掛り表

| 機器等の類別 | 第1類 | 第2類 | 第3類 | 第4類 | 第5類 | 第6類 | 第7類 |
|---------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|------|-----|------|------|
| 据付工（人） X：1台当り質量 （t） | 12.2X ^{0.711} | 4.8X ^{0.776} | 14.2X ^{0.676} | 4.8X | —— | 7.5X | 4.9X |

■撤去工事における歩掛り
既設物の撤去工事歩掛りは、標準歩掛りに対して以下を適用する。

1）再使用する撤去物 標準歩掛りの60%
2）再使用しない撤去物 標準歩掛りの40%

※撤去物を再使用しない場合で、撤去対象物の標準歩掛りに機械設備据付工を掲げているときは機械設備据付工を設備機械工と読み替える。

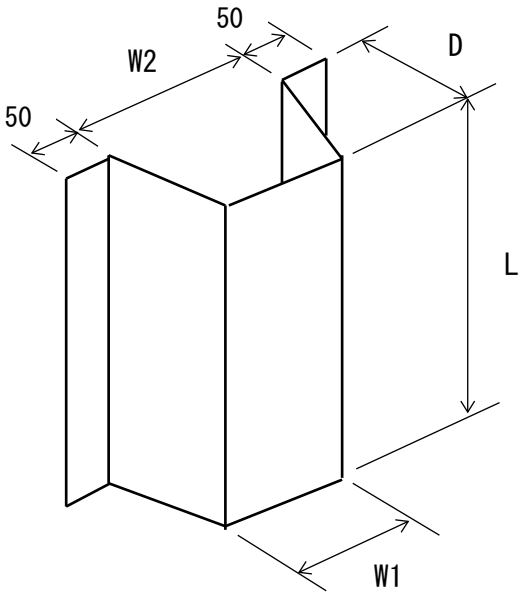
注)補正率は、下表より適用 ※参考文献①:P.88

| 区分 | 作業種別 | 補正率 | 適用基準 | 今回 |
|--------------|--------------|-----|---|----|
| 危険作業 | 悪環境における作業 | 0.2 | 毒ガスの発生するおそれのある場所及び危険物、劇薬物を保管している場所又は施工に作業性の悪い場所 | |
| | 高所又は地下における作業 | 0.1 | 地表又は床面より5m以上又は地下2m以上の場所 | ○ |
| 作業工程上制約がある作業 | 複雑な制約がある作業 | 0.4 | 次の制約条件がある場合 (1)競合 | |
| | 単純な制約がある作業 | 0.2 | (2)停電等による作業能率低下 | |
| 錯綜場所 | 錯綜があるところでの作業 | 0.3 | 機器まわり、管廊等で特に錯綜する場所 | |
| 深夜間 | 夜間作業 | | 関係通達による。 | |
| | 深夜作業 | | (同上) | |

鋼製加工品類計算書

| No. | 1 | 名称 | 流入バップル | 数量 | 1 | No. | 2 | 名称 | 流入バップル | 数量 | 1 | | | | |
|--|--|-----------------|----------|----------|------------|--|-----------|--------------|--|-----------------|----------|----------|------------|----|-----------|
| <div></div> <div>流入管径 φ 250 PL2t SUS304 7.93 g/cm³ D= 150 W1= 350 W2= 400 L= 1550</div> | | | | | | <div></div> <div>流入管径 φ 200 PL2t SUS304 7.93 g/cm³ D= 100 W1= 200 W2= 250 L= 5900</div> | | | | | | | | | |
| 鋼材 SUS304 | 計算 | 単位 | 鋼材 数量 | 鋼材 比重 | 質量 (kg) | 数量 | 計 (kg) | 鋼材 SUS304 | 計算 | 単位 | 鋼材 数量 | 鋼材 比重 | 質量 (kg) | 数量 | 計 (kg) |
| PL2t | { (50+150) × 2+350 } × 1550 × 2 × 10 ⁻³ | cm ³ | 2325 | 7.93 | 18.44 | 1 | 18.44 | PL2t | { (50+100) × 2+200 } × 5900 × 2 × 10 ⁻³ | cm ³ | 5900 | 7.93 | 46.79 | 1 | 46.79 |
| | | cm ³ | | | | | | | | cm ³ | | | | | |
| | | cm ³ | | | | | | | | cm ³ | | | | | |
| | | cm ³ | | | | | | | | cm ³ | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | 18.44 | 合計 | | | | | | | 46.79 |

鋼製加工品類計算書

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----|-----------------|----------|----------|------------|----|-----------|--------------|--|--|-----------------|----------|----------|------------|----|-----------|----|--|
| No. | 3 | 名称 | 流入バッフル | | | | | 数量 | 1 | No. | | 名称 | | | | | | 数量 | |
| <div><p>流入管径 φ 250 PL2t SUS304 7.93 g/cm³ D= 150 W1= 350 W2= 400 L= 1200</p></div> | | | | | | | | | | <div><p>流入管径 PL2t SUS304 7.93 g/cm³ D= W1= W2= L=</p></div> | | | | | | | | | |
| 鋼材 SUS304 | 計算 | | 単位 | 鋼材 数量 | 鋼材 比重 | 質量 (kg) | 数量 | 計 (kg) | 鋼材 SUS304 | 計算 | | 単位 | 鋼材 数量 | 鋼材 比重 | 質量 (kg) | 数量 | 計 (kg) | | |
| PL2t | { (50+150) × 2+350 } × 1200 × 2 × 10 ⁻³ | | cm ³ | 1800 | 7.93 | 14.27 | 1 | 14.27 | PL2t | | | cm ³ | | 7.93 | | | | | |
| | | | cm ³ | | | | | | | | | cm ³ | | | | | | | |
| | | | cm ³ | | | | | | | | | cm ³ | | | | | | | |
| | | | cm ³ | | | | | | | | | cm ³ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | 14.27 | 合計 | | | | | | | | | | |

4. 配管据付人工数計算書

① 小配管据付工（ステンレス鋼鋼管、塩化ビニル管据付） 参考文献①:P.99

| 管 種 | ス テ ン レ ス 鋼 鋼 管 | | | | | | | | | 塩 化 ビ ニ ル 管 | | | | | | | | |
|-------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|---------------|--------------|-------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| 場 所 | 屋 内 露 出 配 管 | | | 屋 外 露 出 配 管 | | | 屋 外 埋 設 配 管 | | | 給 水 用 屋 内 配 管 | | | 給 水 用 屋 外 配 管 | | | 排 水・通 気 用 配 管 | | |
| 口 径 (mm) | 設計数量 (m) | 単位歩掛 (人/m) | 配 管 工 (人) | 設計数量 (m) | 単位歩掛 (人/m) | 配 管 工 (人) | 設計数量 (m) | 単位歩掛 (人/m) | 配 管 工 (人) | 設計数量 (m) | 単位歩掛 (人/m) | 配 管 工 (人) | 設計数量 (m) | 単位歩掛 (人/m) | 配 管 工 (人) | 設計数量 (m) | 単位歩掛 (人/m) | 配 管 工 (人) |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 1.08 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 9.88 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

② ま と め

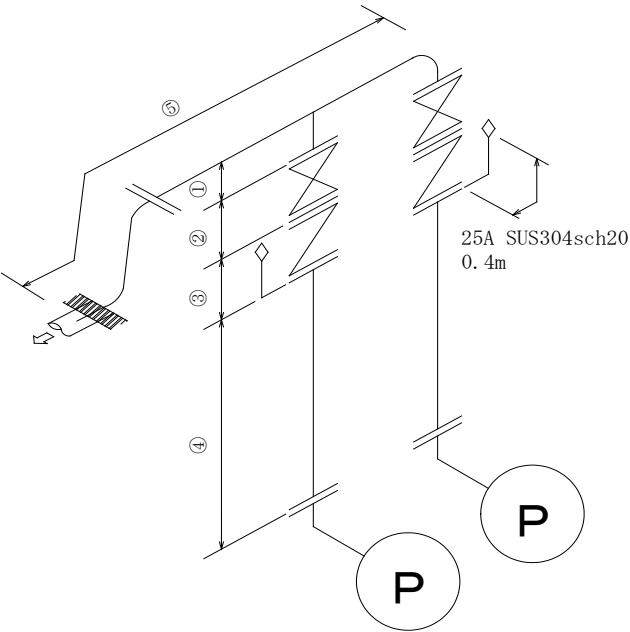
| | 人 工 数 | 備 考 |
|-----|-------|-----|
| 配管工 | | |

※参考文献①:P.88

- ・墨出し、切断、ねじ切り、ねじ込み、管接合、支持材料の取付け及び弁類取付けを含む。
- ・ソケット、ベンド等で一般的に必要なものの取付け人工は、本歩掛りに含まれる。
- ・フランジ接合の場合も本歩掛りを使用できるものとする。尚、フランジ接合の場合のフランジ、ボルト、ナット等は、付属材料費率で算出できるものとする。
- ・屋外配管歩掛りには根切り、埋戻し等の土木工事は含まない。
- ・水压検査等は、本歩掛りに含まれる。
- ・溶接検査歩掛り（フランジ溶接、高圧配管以外のつき合せ溶接）は本歩掛りに含まれる。
- ・支持材料の架台・Uボルト等は、付属材料費率で算出できるものとする。
- ・既設管廊内、及び既設機器設置場所での作業は、30%上乗せするものとする。但し、補正率表錯綜場所の補正率は適用しないものとする。

5.拾い出し根拠表

| 管種 | 口径 (A) | 算出式 | 実数量 (m) | 設計数量 (m) | 単位質量 (kg/m) | 設計数量 (kg) | 付属材料 (kg) | 仕切弁 | | 逆止弁 | | 可とう管 | | | | 配管工 数量 (m) |
|-------------|-----------|-----------------------|------------|-------------|----------------|--------------|--------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|------------------|
| | | | | | | | | 数量 (個) | 面間寸法 (m) | 数量 (個) | 面間寸法 (m) | 数量 (個) | 面間寸法 (m) | 数量 (個) | 面間寸法 (m) | |
| SUS304sch20 | 25 | 0.400×2 | 0.80 | 0.88 | 2.32 | 2.04 | 2.86 | | | 2 | 0.10 | | | | | 1.08 |
| SUS304sch20 | 80 | (0.200+3.555)×2+1.489 | 9.00 | 9.00 | 8.48 | 76.32 | 106.85 | 2 | 0.20 | 2 | 0.24 | | | | | 9.88 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |



寸法表

| 番号 | 口径 | 名称 | 寸法(mm) |
|----|----|------------------|--------|
| ① | 80 | SUS304sch20 | 200 |
| ② | 80 | 仕切弁 ボール式 SCS/SUS | 200 |
| ③ | 80 | 逆止弁 ボール式 SCS/NBR | 240 |
| ④ | 80 | SUS304sch20 | 3555 |
| ⑤ | 80 | SUS304sch20 | 1489 |
| ⑥ | | | |
| ⑦ | | | |
| ⑧ | | | |
| ⑨ | | | |
| ⑩ | | | |
| | | | |
| | | | |

設計数量 = 実数量 × 1.0 (80A以上)
= 実数量 × (1 + 材料補完率 0.1) (65A以下)

付属材料 = 設計数量 × 付属材料費率

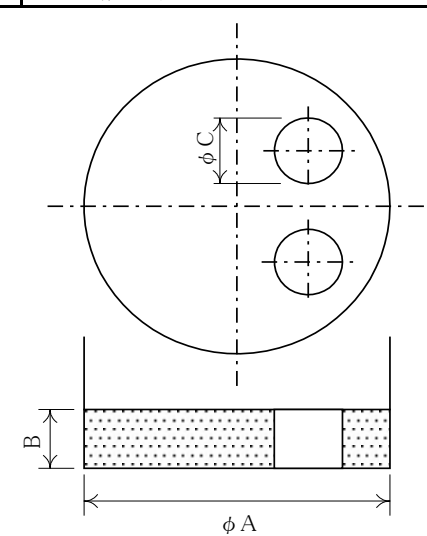
| 材 料 名 | | 付属材料費率 | 備 考 | |
|----------------------|------------------|--------|----------------------------|------|
| 小鋼管 (350A以下) 付属材料 | 鋼管、塩化ビニル管等 | 1.70 | 管継手(エルボ、バンド、チーズ、フランジ等) | 0.55 |
| | | | 接続材料(ボルト、ナット、パッキン等) | 0.10 |
| | | | 支持材料(形鋼サポート、Uボルト等及びそれらの塗装) | 0.70 |
| | | | 塗装(上下各2回塗り、文字書きを含む。) | 0.35 |
| | ステンレス鋼管 | 1.40 | 管継手 | 1.15 |
| | | | 接合材料(ボルト、ナットSUS) | 0.10 |
| | | | 支持材料(SS) | 0.15 |
| | 塩化ビニルライニング 鋼管 | 2.30 | 管継手 | 1.90 |
| | | | 接合材料 | 0.05 |
| | | | 支持材料 | 0.25 |
| | | | 塗装 | 0.10 |

参考文献①:P.91

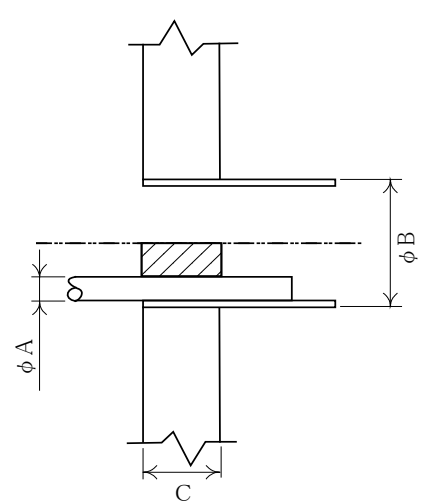
6. 複合工・仮設工集計表

[illegible]

7. 複合工、仮設工計算書

| | | | 項 目 | 計 算 式 | 単位数量 | 数 量 | 項 目 | 計 算 式 | 単位数量 | 数 量 | | |
|---|---------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------|----------------|-------------|-------|----------------|----------------|--|--|
| No. 1 | 予旋回槽底部コンクリート工 | 1ヶ所 | コン ク リ ー ト 工 | $(1.500^2 - 0.400^2 \times 2)$ | m ³ | m ³ | 型 枠 工 | | m ² | m ² | | |
| <div></div> <div>A= 1.500 B= 0.292 C= 0.400 D= E= F=</div> | | $\times (\pi / 4) \times 0.292$ | | 0.443 | | | | 0.443 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | モルタル 充填工 | | | m ³ | m ³ | 足 場 工 | | m ² | m ² | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | モルタル 仕上工 | | | m ² | m ² | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | は つ り 工 | | | 箇所 | 箇所 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| No. 2 | | | コン ク リ ー ト 工 | | m ³ | m ³ | 型 枠 工 | | m ² | m ² | | |
| <div>A= B= C= D= E= F=</div> | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | モルタル 充填工 | | | m ³ | m ³ | 足 場 工 | | m ² | m ² | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | モルタル 仕上工 | | | m ² | m ² | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | は つ り 工 | | | 箇所 | 箇所 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

7. 複合工、仮設工計算書

| | | | 項 目 | 計 算 式 | 単位数量 | 数 量 | 項 目 | 計 算 式 | 単位数量 | 数 量 |
|---|--------|-----|---------|--|----------------|----------------|-----|-------|----------------|----------------|
| No. 3 | 揚水管固定工 | 1ヶ所 | コンクリート工 | | m ³ | m ³ | 型枠工 | | m ² | m ² |
|  <p> A= 0.089 B= 0.250 C= 0.125 D= E= F= </p> | | | モルタル充填工 | $(0.250^2/2 - 0.089^2/2)$ $\times (\pi/4) \times 0.125$ | 0.002 | 0.002 | 足場工 | | m ² | m ² |
| | | | モルタル仕上工 | $(0.250^2/2 - 0.089^2/2)$ $\times (\pi/4)$ | 0.018 | 0.018 | | | | |
| | | | はつり工 | | 箇所 | 箇所 | | | | |
| | | | コンクリート工 | | m ³ | m ³ | 型枠工 | | m ² | m ² |
| | | | モルタル充填工 | | m ³ | m ³ | 足場工 | | m ² | m ² |
| | | | モルタル仕上工 | | m ² | m ² | | | | |
| | | | はつり工 | | 箇所 | 箇所 | | | | |
| | | | コンクリート工 | | m ³ | m ³ | 型枠工 | | m ² | m ² |
| | | | モルタル充填工 | | m ³ | m ³ | 足場工 | | m ² | m ² |
| | | | モルタル仕上工 | | m ² | m ² | | | | |
| | | | はつり工 | | 箇所 | 箇所 | | | | |
| No. 4 | | | コンクリート工 | | m ³ | m ³ | 型枠工 | | m ² | m ² |
| <p> A= B= C= D= E= F= </p> | | | モルタル充填工 | | m ³ | m ³ | 足場工 | | m ² | m ² |
| | | | モルタル仕上工 | | m ² | m ² | | | | |
| | | | はつり工 | | 箇所 | 箇所 | | | | |
| | | | コンクリート工 | | m ³ | m ³ | 型枠工 | | m ² | m ² |
| | | | モルタル充填工 | | m ³ | m ³ | 足場工 | | m ² | m ² |
| | | | モルタル仕上工 | | m ² | m ² | | | | |
| | | | はつり工 | | 箇所 | 箇所 | | | | |
| | | | コンクリート工 | | m ³ | m ³ | 型枠工 | | m ² | m ² |
| | | | モルタル充填工 | | m ³ | m ³ | 足場工 | | m ² | m ² |
| | | | モルタル仕上工 | | m ² | m ² | | | | |
| | | | はつり工 | | 箇所 | 箇所 | | | | |
| | | | コンクリート工 | | m ³ | m ³ | 型枠工 | | m ² | m ² |

1. 電気設備 機器・材料表

(1)機器品目

| 名 称 | 規 格 、 形 状 、 寸 法 | 単 位 | 数 量 | 質 量 (t) | 備 考 |
|----------|-------------------|-----|------|--------------|-----|
| ポンプ制御盤 | 装柱型 SUS 1.5kW 2台用 | 面 | 1.00 | 0.105 | |
| | | | | | |
| 無線式監視計 | 携帯電話通信網 | 台 | 1.00 | 0.005 | |
| | アンテナ・専用ケーブル 付 | | | | |
| 引込開閉器盤 | SUS | 面 | 1.00 | 0.028 | |
| | | | | | |
| 水位計 | 投込式 ケーブル20m | 組 | 1.00 | 0.005 | |
| | | | | | |
| フロートスイッチ | ケーブル20m | 組 | 1.00 | 0.002 | |
| | | | | | |
| 輸送質量(t) | | | | 0.145 | |

(2)直接材料

| 名 称 | 規 格 、 形 状 、 寸 法 | 単 位 | 数 量 | 備 考 |
|--------------|------------------|-----|-------|--------------|
| 動力引込用ケーブル | VVR 5.5mm2×3心 | m | 9.02 | |
| | | | | |
| 電灯引込用ケーブル | VVR 5.5mm2×2心 | m | 8.58 | |
| | | | | |
| 接地用絶縁電線 | IV 5.5mm2 | m | 5.39 | |
| | | | | |
| ケーブル・電線付属材料費 | | 式 | 1.00 | |
| | | | | |
| 電線管 | FEP30 | m | 36.96 | |
| | | | | |
| 電線管 | PE22 | 本 | 2.00 | 5.28÷3.66m/本 |
| | | | | =1.44本 |
| 電線管 | PE28 | 本 | 3.00 | 8.69÷3.66m/本 |
| | | | | =2.37本 |
| 電線管 | 金属製可とう電線管 30mm | m | 2.20 | |
| | 防水プリカチューブ | | | |
| 電線管 | VE16 | 本 | 1.00 | 2.09÷4.00m/本 |
| | | | | =0.52本 |
| 電線管付属材料 | | 式 | 1.00 | |
| | | | | |
| 接地材料 | リード端子付接地棒 | 本 | 1.00 | |
| | φ14x1500L | | | |
| 接地埋設標 | | 枚 | 1.00 | |
| | | | | |
| 埋設標識シート | 150mmポリエチレンクロス2倍 | m | 10.00 | |
| | | | | |
| 引込柱 | コンクリート柱 8.0m | 本 | 1.00 | |
| | | | | |
| 装柱材 | 自在バンド(IBT-212) | ヶ | 5.00 | |
| | | | | |
| 装柱材 | コンクリート根かせA形 | ヶ | 1.00 | |
| | 1000×170×140 | | | |
| 装柱材 | CP用足場ボルト | 本 | 8.00 | |
| | | | | |

2. 直接労務員数、複合工、仮設工集計表

① 直接労務員数

| 職 種 工 種 | 技術者 (据 付) | 技術者 (単体調整) | 技術者 (組合せ試験) | 一 般 労 務 費 | | | | | | |
|------------|--------------|---------------|----------------|--------------|-------|---------|-----|-------|-------|--|
| | | | | 設 備 機 械 工 | 配 管 工 | は っ り 工 | 電 工 | 普通作業員 | 溶 接 工 | |
| 据付工集計表 | | | | | | | | | | |
| 試験工集計表 | | | | | | | | | | |
| 材料集計表－1 | | | | | | | | | | |
| 材料集計表－2 | | | | | | | | | | |
| 材料集計表－3 | | | | | | | | | | |
| 複合工・仮設工 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | |
| 設計数量 | | | | | | | | | | |

② 複 合 工

| 項 目 | 単位 | 数量 | 項 目 | 単位 | 数量 | 項 目 | 単位 | 数量 | 項 目 | 単位 | 数量 |
|-------------|----------------|------|-------|----------------|------|---------|----------------|----|-----|----|----|
| 無筋コンクリート | m ³ | 0.19 | 掘 削 | m ³ | 1.50 | 砂基礎 埋戻砂 | m ³ | | | | |
| モルタル充填工 | m ³ | 0.01 | 埋 戻 | m ³ | 1.31 | 殻運搬処理 | m ³ | | | | |
| モルタル仕上(1:2) | m ² | 0.44 | 発生土処理 | m ³ | 0.20 | 管路土留工 | m | | | | |
| 鋼 材 加 工 | t | | 舗装切断 | m | | | | | | | |
| は っ り | m ³ | | 舗装破碎 | m ² | | | | | | | |
| 型 枠 工 | m ² | 1.44 | 表層工 | m ² | | | | | | | |
| 砕 石 基 礎 | m ³ | | 路盤工 | m ² | | | | | | | |

③ 仮 設 材

| 数 量 |
|-----|
| |
| |
| 足 場 |
| |
| |
| |
| |

3. 据付工集計表

[illegible]

4. 試験工集計表

| 機 器 名 称 | 形 状 | 単 位 | 数 量 | 技術者(組合せ試験) | | 電 工 | | 普 通 作 業 員 | | 参考文献① 頁 | 機 器 質 量 (t) | | 備 考 |
|-------------|-----------------|-----|-----|------------|-------|------|----|-----------|----|------------|-------------|-----|-----|
| | | | | 単位工量 | 工量 | 単位工量 | 工量 | 単位工量 | 工量 | | 単 位 数 量 | 質 量 | |
| ポ ン プ 制 御 盤 | 運転操作設備 動力制御盤 | 負荷 | 2 | | | | | | | | | | |
| 水 位 計 | 発信器類 (制御なし) | ループ | 1 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | 1.940 | | | | | | | | |

5. 材料集計表(1)

[illegible]

5. 材料集計表(1)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

6. 材料集計表(2)

[illegible]

7. 材料集計表(3)

[illegible]

8. 拾い出し根拠表

※管内配線のケーブル/電線は端末処理余長として1m余分に計上とする。

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------------------------------------|--|------|---------------------|--------|--------|-------|-------|---|------|----|----------------------------|----------------|------|---------------------|------|------|------|---|------|---|---|--|
| ① | 配線区間 | | | 引込点(200V)～引込開閉器盤 | | | | | | | ⑥ | 配線区間 | | | | | | | | | | | |
| | ケーブル 600V VVR 5.5mm2 3心 | | | ビットダクト | | + | | | | | | ケーブル | ビットダクト | | + | | | | | | | | |
| | | | | ラック | | + | | | | | | | ラック | | + | | | | | | | | |
| | | | | 管内 | 6.20 | 5.20 | + | 1.00 | + | + | | | 管内 | | + | | | | | | | | |
| | | | | FEP | | + | | | | | | | FEP | | + | | | | | | | | |
| | 接地線 | | | 管内 | | + | | | | | | 接地線 | | | 管内 | | + | | | | | | |
| | | | | FEP | | + | | | | | | | | | FEP | | + | | | | | | |
| | 電線管 | | PE28 | 露出 | 5.20 | 5.20 | + | + | + | + | | 電線管 | | | 露出 | | + | | | | | | |
| | | | 埋設 | | | + | + | + | | 埋設 | | | | + | | | | | | | | | |
| ② | 配線区間 | | | 引込開閉器盤(200V)～ポンプ制御盤 | | | | | | | ⑦ | 配線区間 | | | | | | | | | | | |
| | ケーブル 600V VVR 5.5mm2 3心 | | | ビットダクト | | + | | | | | | ケーブル | ビットダクト | | + | | | | | | | | |
| | | | | ラック | | + | | | | | | | ラック | | + | | | | | | | | |
| | | | | 管内 | 2.00 | 1.00 | + | 1.00 | + | + | | | 管内 | | + | | | | | | | | |
| | | | | FEP | | + | | | | | | | FEP | | + | | | | | | | | |
| | 接地線 | | | 管内 | | + | | | | | | 接地線 | | | 管内 | | + | | | | | | |
| | | | | FEP | | + | | | | | | | | | FEP | | + | | | | | | |
| | 電線管 | | 30mm | 露出 | 1.00 | 1.00 | + | + | + | + | | 電線管 | | | 露出 | | + | | | | | | |
| | | | 埋設 | | | + | + | + | | 埋設 | | | | + | | | | | | | | | |
| ③ | 配線区間 | | | ポンプ制御盤～マンホール内(ポンプ) | | | | | | | ⑧ | 配線区間 | | | | | | | | | | | |
| | ケーブル VCT 1.25mm2×4心 | | | ビットダクト | | + | | | | | | ケーブル | ビットダクト | | + | | | | | | | | |
| | | | | ラック | | + | | | | | | | ラック | | + | | | | | | | | |
| | | | | 管内 | 3.80 | (0.90 | + | 1.00 | + | + | | |) ×2 | 管内 | | + | | | | | | | |
| | | | | FEP | 22.40 | (1.20 | + | 10.00 | + | + | | |) ×2 | FEP | | + | | | | | | | |
| | 接地線 | | | 管内 | | + | | | | | | 接地線 | | | 管内 | | + | | | | | | |
| | | | | FEP | | + | | | | | | | | | FEP | | + | | | | | | |
| | 電線管 | | PE28 | 露出 | 1.80 | (0.90 | + | + | + | + | |) ×2 | 電線管 | | | 露出 | | + | | | | | |
| FEP30 | | | 埋設 | 22.40 | (1.20 | + | 10.00 | + | + |) ×2 | | 埋設 | | | | + | | | | | | | |
| ④ | 配線区間 | | | ポンプ制御盤～マンホール内(水位計) | | | | | | | ⑨ | 配線区間 | | | 引込点(100V)～引込開閉器盤 | | | | | | | | |
| | ケーブル VCTFK 0.75mm2 3心 水位計専用ケーブル | | | ビットダクト | | + | | | | | | ケーブル 600V VVR 5.5mm2 2心 | ビットダクト | | + | | | | | | | | |
| | | | | ラック | | + | | | | | | | ラック | | + | | | | | | | | |
| | | | | 管内 | 1.90 | 0.90 | + | 1.00 | + | + | | | 管内 | 5.80 | 4.80 | + | 1.00 | + | + | | | | |
| | | | | FEP | 11.20 | 1.20 | + | 10.00 | + | + | | | FEP | | + | | | | | | | | |
| | 接地線 | | | 管内 | | + | | | | | | 接地線 | | | 管内 | | + | | | | | | |
| | | | | FEP | | + | | | | | | | | | FEP | | + | | | | | | |
| | 電線管 | | PE28 | 露出 | 0.90 | 0.90 | + | + | + | + | | 電線管 | | PE22 | 露出 | 4.80 | 4.80 | + | + | + | + | | |
| FEP30 | | | 埋設 | 11.20 | 1.20 | + | 10.00 | + | + | | 埋設 | | | | + | | | | | | | | |
| ⑤ | 配線区間 | | | ポンプ制御盤～D種接地(動力) | | | | | | | ⑩ | 配線区間 | | | 引込開閉器盤(100V)～ポンプ制御盤 | | | | | | | | |
| | ケーブル | | | ビットダクト | | + | | | | | | ケーブル 600V VVR 5.5mm2 2心 | ビットダクト | | + | | | | | | | | |
| | | | | ラック | | + | | | | | | | ラック | | + | | | | | | | | |
| | | | | 管内 | | + | | | | | | | 管内 | 2.00 | 1.00 | + | 1.00 | + | + | | | | |
| | | | | FEP | | + | | | | | | | FEP | | + | | | | | | | | |
| | 接地線 IV 5.5 mm2 | | | 管内 | 2.90 | 0.90 | + | 1.00 | + | 1.00 | | + | 接地線 IV 5.5 mm2 | | | 管内 | 2.00 | 1.00 | + | 1.00 | + | + | |
| | | | | FEP | | + | | | | | | FEP | | | | | + | | | | | | |
| | 電線管 | | VE16 | 露出 | 0.90 | 0.90 | + | + | + | + | | 電線管 | | 30mm | 露出 | 1.00 | 1.00 | + | + | + | + | | |
| VE16 | | | 埋設 | 1.00 | 1.00 | + | + | + | + | | 埋設 | | | | + | | | | | | | | |

9. 複合工・仮設工集計表

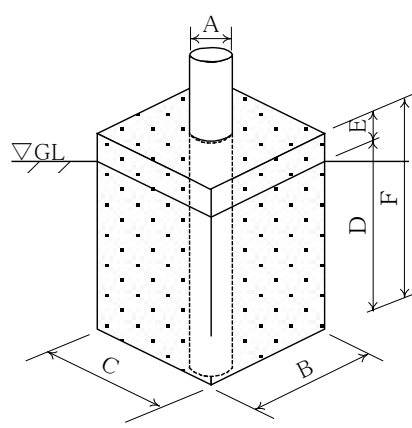
[illegible]

10. 複合工、仮設工計算書

[illegible]

10. 複合工、仮設工計算書

| | | | 項 目 | 計 算 式 | 単位数量 | 数 量 | 項 目 | 計 算 式 | 単位数量 | 数 量 |
|-------|-------|----|---------------------------------|---|-------|-------|-------------|---|-------|-------|
| No. 3 | 引込柱基礎 | 1基 | コン ク リ ー ト 工 | $0.600 \times 0.600 \times 0.600$ | m^3 | m^3 | 型 枠 工 | $(0.600 + 0.600) \times 2 \times 0.600$ | m^2 | m^2 |
| | | | | $-0.247^2 \times (\pi/4) \times 0.600$ | | | | | | |
| | | | モ ル タ ル 充 填 工 | | m^3 | m^3 | 砕 石 | | m^3 | m^3 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | モ ル タ ル 仕 上 工 | $(0.600 + 0.600) \times 2 \times 0.050$ | m^2 | m^2 | 掘 削 | | m^3 | m^3 |
| | | | | $+0.600 \times 0.600$ | | | | | | |
| | | | 発 生 土 処 理 | $-0.247^2 \times (\pi/4)$ | m^3 | m^3 | 埋 戻 | | m^3 | m^3 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | コン ク リ ー ト 工 | | m^3 | m^3 | 型 枠 工 | | m^2 | m^2 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | モ ル タ ル 充 填 工 | | m^3 | m^3 | 砕 石 | | m^3 | m^3 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | モ ル タ ル 仕 上 工 | | m^2 | m^2 | 掘 削 | | m^3 | m^3 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | 発 生 土 処 理 | | m^3 | m^3 | 埋 戻 | | m^3 | m^3 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |



$A = 0.247$
 $B = 0.600$
 $C = 0.600$
 $D = 0.550$
 $E = 0.050$
 $F = 0.600$
 $G =$
 $H =$
 $I =$
 $J =$

No. 15-2-1

日立市 MP場 No.15-2-1

(機 械 ・ 電 気 設 備 工 事)

数 量 計 算 書

参考文献①:下水道用設計標準歩掛表 -第2巻ポンプ場・処理場- 令和5年度/公益社団法人日本下水道協会
参考文献②:公共建築工事標準単価積算基準 令和5年改定/国土交通省大臣官房官庁営繕部

2. 直接労務員数、複合工、仮設工集計表

① 直接労務員数

| 職 種 工 種 | 機械設備 据付工 | 一 般 労 務 費 | | | | | | | | 備 考 |
|------------|-------------|--------------|-------|---------|-----|-----------|-------|--|--|-----|
| | | 設 備 機 械 工 | 配 管 工 | は っ り 工 | 電 工 | 普 通 作 業 員 | 溶 接 工 | | | |
| 機器・材料据付工 | | | | | | | | | | |
| 鑄鉄管布設工 | | | | | | | | | | |
| 鑄鉄管弁類布設工 | | | | | | | | | | |
| 小配管据付工 | | | | | | | | | | |
| 複合工・仮設工 | | | | | | | | | | |
| 鋼管布設工 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | |

② 複 合 工

| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 項 目 | 単 位 | 数 量 | 項 目 | 単 位 | 数 量 | 項 目 | 単 位 | 数 量 |
|-------------|----------------|------|-------|----------------|-----|---------|----------------|-----|-----|-----|-----|
| 無筋コンクリート | m ³ | 0.48 | 掘 削 | m ³ | | 砂基礎 埋戻砂 | m ³ | | | | |
| モルタル充填工 | m ³ | 0.01 | 埋 戻 | m ³ | | 殻運搬処理 | m ³ | | | | |
| モルタル仕上(1:2) | m ² | 0.01 | 発生土処理 | m ³ | | 管路土留工 | m | | | | |
| 鋼 材 加 工 | t | | 舗装切断 | m | | | | | | | |
| は っ り | m ³ | | 舗装破碎 | m ² | | | | | | | |
| 型 枠 工 | m ² | | 表層工 | m ² | | | | | | | |
| 砕 石 基 礎 | m ³ | | 路盤工 | m ² | | | | | | | |

③ 仮 設 材

| 数 量 |
|-----|
| |
| |
| 足 場 |
| |
| |
| |

3. 機器・材料据付工計算書

| | 機 器 名 称 | 数 量 | 種 別 | 単位質量 t/台 | 歩 掛 | | 据 付 人 工 | | | | | | | 質 量 (t) | 備 考 |
|--|-----------|-----|-----|---------------|-----|-------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|--------|
| | | | | | 人/台 | 補 正 率 | 第1類 | 第2類 | 第3類 | 第4類 | 第5類 | 第6類 | 第7類 | | |
| | 水中汚水汚物ポンプ | 2 | 2 | 0.171 | | | | | | | | | | 0.342 | 着脱装置含む |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 予旋回槽 | 1 | 6 | 0.025 | | | | | | | | | | 0.025 | |
| | 流入バップル | 1 | 7 | 0.014 | | | | | | | | | | 0.014 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中間スラブ | 1 | 7 | 0.036 | | | | | | | | | | 0.036 | |
| | | | | 計 | | | | | | | | | | 0.417 | 質量合計 |
| | | | | 機械設備据付工 × 0.9 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 普通作業員 × 0.1 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 設備機械工 × 1.0 | | | | | | | | | | | |

※参考文献①:P.95

類別歩掛り表

| 機器等の類別 | 第1類 | 第2類 | 第3類 | 第4類 | 第5類 | 第6類 | 第7類 |
|---------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|------|-----|------|------|
| 据付工（人） X：1台当り質量 （t） | 12.2X ^{0.711} | 4.8X ^{0.776} | 14.2X ^{0.676} | 4.8X | —— | 7.5X | 4.9X |

■撤去工事における歩掛り
既設物の撤去工事歩掛りは、標準歩掛りに対して以下を適用する。

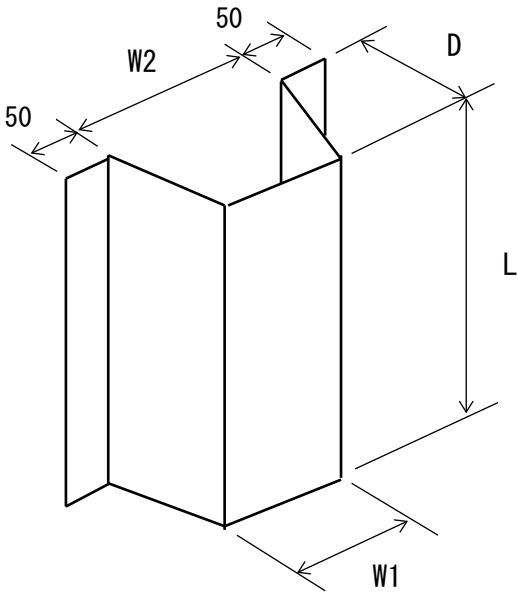
1）再使用する撤去物 標準歩掛りの60%
2）再使用しない撤去物 標準歩掛りの40%

※撤去物を再使用しない場合で、撤去対象物の標準歩掛りに機械設備据付工を掲げているときは機械設備据付工を設備機械工と読み替える。

注)補正率は、下表より適用 ※参考文献①:P.88

| 区分 | 作業種別 | 補正率 | 適用基準 | 今回 |
|--------------|--------------|-----|---|----|
| 危険作業 | 悪環境における作業 | 0.2 | 毒ガスの発生するおそれのある場所及び危険物、劇薬物を保管している場所又は施工に作業性の悪い場所 | |
| | 高所又は地下における作業 | 0.1 | 地表又は床面より5m以上又は地下2m以上の場所 | ○ |
| 作業工程上制約がある作業 | 複雑な制約がある作業 | 0.4 | 次の制約条件がある場合 (1)競合 | |
| | 単純な制約がある作業 | 0.2 | (2)停電等による作業能率低下 | |
| 錯綜場所 | 錯綜があるところでの作業 | 0.3 | 機器まわり、管廊等で特に錯綜する場所 | |
| 深夜間 | 夜間作業 | | 関係通達による。 | |
| | 深夜作業 | | (同上) | |

鋼製加工品類計算書

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----|-----------------|----------|----------|------------|----|-----------|--------------|--|--|-----------------|----------|----------|------------|----|-----------|----|--|
| No. | 1 | 名称 | 流入バッフル | | | | | 数量 | 1 | No. | | 名称 | | | | | | 数量 | |
| <div><p>流入管径 φ 250 PL2t SUS304 7.93 g/cm³ D= 150 W1= 350 W2= 400 L= 1200</p></div> | | | | | | | | | | <div><p>流入管径 PL2t SUS304 7.93 g/cm³ D= W1= W2= L=</p></div> | | | | | | | | | |
| 鋼材 SUS304 | 計算 | | 単位 | 鋼材 数量 | 鋼材 比重 | 質量 (kg) | 数量 | 計 (kg) | 鋼材 SUS304 | 計算 | | 単位 | 鋼材 数量 | 鋼材 比重 | 質量 (kg) | 数量 | 計 (kg) | | |
| PL2t | { (50+150) × 2+350 } × 1200 × 2 × 10 ⁻³ | | cm ³ | 1800 | 7.93 | 14.27 | 1 | 14.27 | PL2t | | | cm ³ | | 7.93 | | | | | |
| | | | cm ³ | | | | | | | | | cm ³ | | | | | | | |
| | | | cm ³ | | | | | | | | | cm ³ | | | | | | | |
| | | | cm ³ | | | | | | | | | cm ³ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | 14.27 | 合計 | | | | | | | | | | |

4. 配管据付人工数計算書

① 小配管据付工（ステンレス鋼鋼管、塩化ビニル管据付） 参考文献①:P.99

| 管 種 | ス テ ン レ ス 鋼 鋼 管 | | | | | | | | | 塩 化 ビ ニ ル 管 | | | | | | | | |
|-------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|---------------|--------------|-------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| 場 所 | 屋 内 露 出 配 管 | | | 屋 外 露 出 配 管 | | | 屋 外 埋 設 配 管 | | | 給 水 用 屋 内 配 管 | | | 給 水 用 屋 外 配 管 | | | 排 水・通 気 用 配 管 | | |
| 口 径 (mm) | 設計数量 (m) | 単位歩掛 (人/m) | 配 管 工 (人) | 設計数量 (m) | 単位歩掛 (人/m) | 配 管 工 (人) | 設計数量 (m) | 単位歩掛 (人/m) | 配 管 工 (人) | 設計数量 (m) | 単位歩掛 (人/m) | 配 管 工 (人) | 設計数量 (m) | 単位歩掛 (人/m) | 配 管 工 (人) | 設計数量 (m) | 単位歩掛 (人/m) | 配 管 工 (人) |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 1.08 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 9.83 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

② ま と め

| | 人 工 数 | 備 考 |
|-----|-------|----------------|
| 配管工 | 7.10 | 6.45×1.1(地下作業) |

※参考文献①:P.88

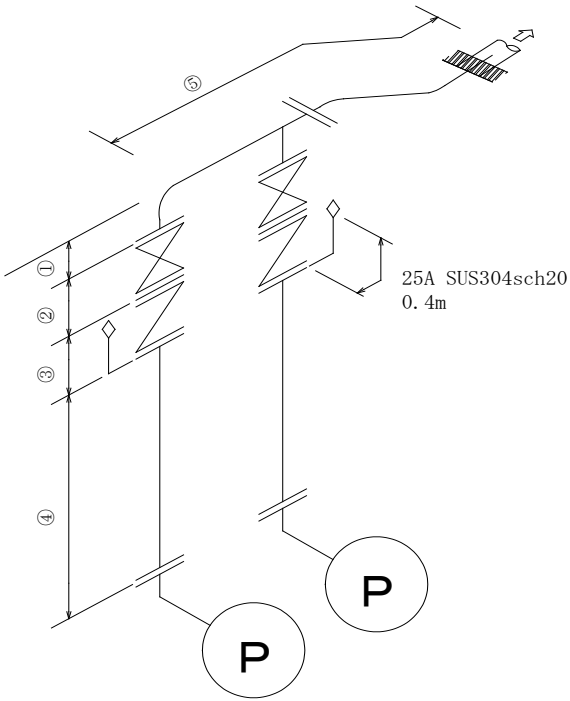
- ・墨出し、切断、ねじ切り、ねじ込み、管接合、支持材料の取付け及び弁類取付けを含む。
- ・ソケット、ベンド等で一般的に必要なものの取付け人工は、本歩掛りに含まれる。
- ・フランジ接合の場合も本歩掛りを使用できるものとする。尚、フランジ接合の場合のフランジ、ボルト、ナット等は、付属材料費率で算出できるものとする。
- ・屋外配管歩掛りには根切り、埋戻し等の土木工事は含まない。
- ・水压検査等は、本歩掛りに含まれる。
- ・溶接検査歩掛り(フランジ溶接、高圧配管以外のつき合せ溶接)は本歩掛りに含まれる。
- ・支持材料の架台・Uボルト等は、付属材料費率で算出できるものとする。
- ・既設管廊内、及び既設機器設置場所での作業は、30%上乗せするものとする。但し、補正率表錯綜場所の補正率は適用しないものとする。

5.拾い出し根拠表

| 管種 | 口径 (A) | 算出式 | 実数量 (m) | 設計数量 (m) | 単位質量 (kg/m) | 設計数量 (kg) | 付属材料 (kg) | 仕切弁 | | 逆止弁 | | 可とう管 | | | | 配管工 数量 (m) |
|-------------|-----------|-----------------------------|------------|-------------|----------------|--------------|--------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|------------------|
| | | | | | | | | 数量 (個) | 面間寸法 (m) | 数量 (個) | 面間寸法 (m) | 数量 (個) | 面間寸法 (m) | 数量 (個) | 面間寸法 (m) | |
| SUS304sch20 | 25 | 0.400×2 | 0.80 | 0.88 | 2.32 | 2.04 | 2.86 | | | 2 | 0.10 | | | | | 1.08 |
| SUS304sch20 | 80 | (0.200+2.819)×2+1.422+1.489 | 8.95 | 8.95 | 8.48 | 75.90 | 106.26 | 2 | 0.20 | 2 | 0.24 | | | | | 9.83 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

寸法表

| 番号 | 口径 | 名称 | 寸法(mm) |
|----|----|------------------|--------|
| ① | 80 | SUS304sch20 | 200 |
| ② | 80 | 仕切弁 ボール式 SCS/SUS | 200 |
| ③ | 80 | 逆止弁 ボール式 SCS/NBR | 240 |
| ④ | 80 | SUS304sch20 | 2819 |
| ⑤ | 80 | SUS304sch20 | 1422 |
| ⑥ | 80 | SUS304sch20 | 1489 |
| ⑦ | | | |
| ⑧ | | | |
| ⑨ | | | |
| ⑩ | | | |
| | | | |
| | | | |



設計数量 = 実数量 × 1.0 (80A以上)
= 実数量 × (1 + 材料補完率 0.1) (65A以下)

付属材料 = 設計数量 × 付属材料費率

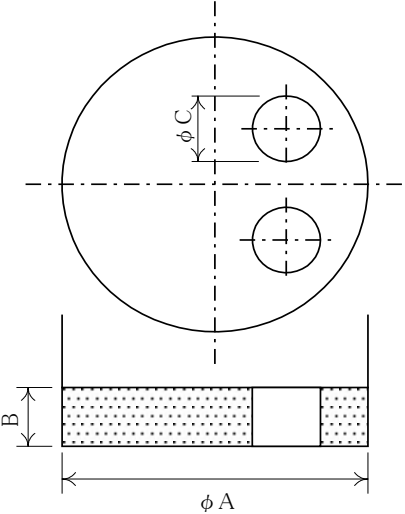
| 材 料 名 | | 付属材料費率 | 備 考 | |
|----------------------|------------------|--------|----------------------------|------|
| 小鋼管 (350A以下) 付属材料 | 鋼管、塩化ビニル管等 | 1.70 | 管継手(エルボ、ベンド、チーズ、フランジ等) | 0.55 |
| | | | 接続材料(ボルト、ナット、パッキン等) | 0.10 |
| | | | 支持材料(形鋼サポート、Uボルト等及びそれらの塗装) | 0.70 |
| | | | 塗装(上下各2回塗り、文字書きを含む。) | 0.35 |
| | ステンレス鋼管 | 1.40 | 管継手 | 1.15 |
| | | | 接合材料(ボルト、ナットSUS) | 0.10 |
| | | | 支持材料(SS) | 0.15 |
| | 塩化ビニルライニング 鋼管 | 2.30 | 管継手 | 1.90 |
| | | | 接合材料 | 0.05 |
| | | | 支持材料 | 0.25 |
| | | | 塗装 | 0.10 |

参考文献①:P.91

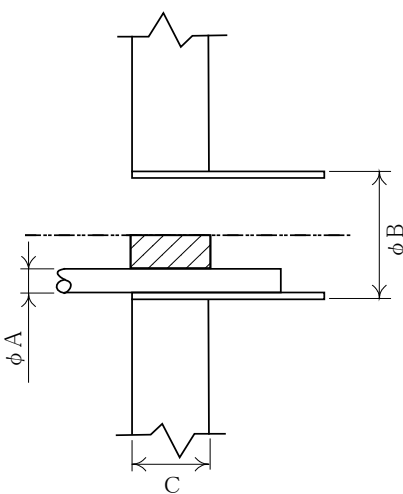
6. 複合工・仮設工集計表

[illegible]

7. 複合工、仮設工計算書

| | | | 項 目 | 計 算 式 | 単位数量 | 数 量 | 項 目 | 計 算 式 | 単位数量 | 数 量 |
|--|---------------|-----|---------------------------------|---|----------------|---------------------------------|-------------|----------------|----------------|----------------|
| No. 1 | 予旋回槽底部コンクリート工 | 1ヶ所 | コン ク リ ー ト 工 | (1.500 ² - 0.300 ² × 2) | m ³ | m ³ | 型 枠 工 | | m ² | m ² |
| <div><p>A= 1.500 B= 0.292 C= 0.300 D= E= F=</p></div> | | | | × (π / 4) × 0.292 | 0.475 | 0.475 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | モ ル タ ル 充 填 工 | | m ³ | m ³ | 足 場 工 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | モ ル タ ル 仕 上 工 | | m ² | m ² | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | は つ り 工 | | 箇所 | 箇所 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| No. 2 | | | コン ク リ ー ト 工 | | m ³ | m ³ | 型 枠 工 | | m ² | m ² |
| <div><p>A= B= C= D= E= F=</p></div> | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | モ ル タ ル 充 填 工 | | m ³ | m ³ | 足 場 工 | | m ² | m ² |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | モ ル タ ル 仕 上 工 | | m ² | m ² | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | は つ り 工 | | 箇所 | 箇所 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

7. 複合工、仮設工計算書

| | | | 項 目 | 計 算 式 | 単位数量 | 数 量 | 項 目 | 計 算 式 | 単位数量 | 数 量 |
|--|--------|-----|---------|---|----------------|----------------|-----|-------|----------------|----------------|
| No. 3 | 揚水管固定工 | 1ヶ所 | コンクリート工 | | m ³ | m ³ | 型枠工 | | m ² | m ² |
|  <p>A= 0.089 B= 0.200 C= 0.125 D= E= F=</p> | | | モルタル充填工 | $(0.200^2/2 - 0.089^2/2) \times (\pi/4) \times 0.125$ | m ³ | m ³ | 足場工 | | m ² | m ² |
| | | | モルタル仕上工 | $(0.200^2/2 - 0.089^2/2) \times (\pi/4)$ | m ² | m ² | | | | |
| | | | はつり工 | | 箇所 | 箇所 | | | | |
| | | | コンクリート工 | | m ³ | m ³ | 型枠工 | | m ² | m ² |
| | | | モルタル充填工 | | m ³ | m ³ | 足場工 | | m ² | m ² |
| | | | モルタル仕上工 | | m ² | m ² | | | | |
| | | | はつり工 | | 箇所 | 箇所 | | | | |
| | | | コンクリート工 | | m ³ | m ³ | 型枠工 | | m ² | m ² |
| | | | モルタル充填工 | | m ³ | m ³ | 足場工 | | m ² | m ² |
| | | | モルタル仕上工 | | m ² | m ² | | | | |
| | | | はつり工 | | 箇所 | 箇所 | | | | |
| No. 4 | | | コンクリート工 | | m ³ | m ³ | 型枠工 | | m ² | m ² |
| <p>A= B= C= D= E= F=</p> | | | モルタル充填工 | | m ³ | m ³ | 足場工 | | m ² | m ² |
| | | | モルタル仕上工 | | m ² | m ² | | | | |
| | | | はつり工 | | 箇所 | 箇所 | | | | |
| | | | コンクリート工 | | m ³ | m ³ | 型枠工 | | m ² | m ² |
| | | | モルタル充填工 | | m ³ | m ³ | 足場工 | | m ² | m ² |
| | | | モルタル仕上工 | | m ² | m ² | | | | |
| | | | はつり工 | | 箇所 | 箇所 | | | | |
| | | | コンクリート工 | | m ³ | m ³ | 型枠工 | | m ² | m ² |
| | | | モルタル充填工 | | m ³ | m ³ | 足場工 | | m ² | m ² |
| | | | モルタル仕上工 | | m ² | m ² | | | | |
| | | | はつり工 | | 箇所 | 箇所 | | | | |
| | | | コンクリート工 | | m ³ | m ³ | 型枠工 | | m ² | m ² |

1. 電気設備 機器・材料表

(1)機器品目

| 名 称 | 規 格 、 形 状 、 寸 法 | 単 位 | 数 量 | 質 量 (t) | 備 考 |
|----------|-------------------|-----|------|--------------|-----|
| ポンプ制御盤 | 装柱型 SUS 1.5kW 2台用 | 面 | 1.00 | 0.105 | |
| | | | | | |
| 無線式監視計 | 携帯電話通信網 | 台 | 1.00 | 0.005 | |
| | アンテナ・専用ケーブル 付 | | | | |
| 引込開閉器盤 | SUS | 面 | 1.00 | 0.028 | |
| | | | | | |
| 水位計 | 投込式 ケーブル20m | 組 | 1.00 | 0.005 | |
| | | | | | |
| フロートスイッチ | ケーブル20m | 組 | 1.00 | 0.002 | |
| | | | | | |
| 輸送質量(t) | | | | 0.145 | |

(2)直接材料

| 名 称 | 規 格 、 形 状 、 寸 法 | 単 位 | 数 量 | 備 考 |
|--------------|------------------|-----|-------|--------------|
| 動力引込用ケーブル | VVR 5.5mm2×3心 | m | 9.02 | |
| | | | | |
| 電灯引込用ケーブル | VVR 5.5mm2×2心 | m | 8.58 | |
| | | | | |
| 接地用絶縁電線 | IV 5.5mm2 | m | 5.39 | |
| | | | | |
| ケーブル・電線付属材料費 | | 式 | 1.00 | |
| | | | | |
| 電線管 | FEP30 | m | 36.96 | |
| | | | | |
| 電線管 | PE22 | 本 | 2.00 | 5.28÷3.66m/本 |
| | | | | =1.44本 |
| 電線管 | PE28 | 本 | 3.00 | 8.69÷3.66m/本 |
| | | | | =2.37本 |
| 電線管 | 金属製可とう電線管 30mm | m | 2.20 | |
| | 防水プリカチューブ | | | |
| 電線管 | VE16 | 本 | 1.00 | 2.09÷4.00m/本 |
| | | | | =0.52本 |
| 電線管付属材料 | | 式 | 1.00 | |
| | | | | |
| 接地材料 | リード端子付接地棒 | 本 | 1.00 | |
| | φ14x1500L | | | |
| 接地埋設標 | | 枚 | 1.00 | |
| | | | | |
| 埋設標識シート | 150mmポリエチレンクロス2倍 | m | 10.00 | |
| | | | | |
| 引込柱 | コンクリート柱 8.0m | 本 | 1.00 | |
| | | | | |
| 装柱材 | 自在バンド(IBT-212) | ヶ | 5.00 | |
| | | | | |
| 装柱材 | コンクリート根かせA形 | ヶ | 1.00 | |
| | 1000×170×140 | | | |
| 装柱材 | CP用足場ボルト | 本 | 8.00 | |
| | | | | |

2. 直接労務員数、複合工、仮設工集計表

① 直接労務員数

| 職 種 工 種 | 技術者 (据 付) | 技術者 (単体調整) | 技術者 (組合せ試験) | 一 般 労 務 費 | | | | | | |
|------------|--------------|---------------|----------------|--------------|-------|---------|-----|-------|-------|--|
| | | | | 設 備 機 械 工 | 配 管 工 | は っ り 工 | 電 工 | 普通作業員 | 溶 接 工 | |
| 据付工集計表 | | | | | | | | | | |
| 試験工集計表 | | | | | | | | | | |
| 材料集計表－1 | | | | | | | | | | |
| 材料集計表－2 | | | | | | | | | | |
| 材料集計表－3 | | | | | | | | | | |
| 複合工・仮設工 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | |
| 設計数量 | | | | | | | | | | |

② 複 合 工

| 項 目 | 単位 | 数量 | 項 目 | 単位 | 数量 | 項 目 | 単位 | 数量 | 項 目 | 単位 | 数量 |
|-------------|----------------|------|-------|----------------|------|---------|----------------|----|-----|----|----|
| 無筋コンクリート | m ³ | 0.19 | 掘 削 | m ³ | 1.50 | 砂基礎 埋戻砂 | m ³ | | | | |
| モルタル充填工 | m ³ | 0.01 | 埋 戻 | m ³ | 1.31 | 殻運搬処理 | m ³ | | | | |
| モルタル仕上(1:2) | m ² | 0.44 | 発生土処理 | m ³ | 0.20 | 管路土留工 | m | | | | |
| 鋼 材 加 工 | t | | 舗装切断 | m | | | | | | | |
| は っ り | m ³ | | 舗装破碎 | m ² | | | | | | | |
| 型 枠 工 | m ² | 1.44 | 表層工 | m ² | | | | | | | |
| 砕 石 基 礎 | m ³ | | 路盤工 | m ² | | | | | | | |

③ 仮 設 材

| 数 量 |
|-----|
| |
| |
| 足 場 |
| |
| |
| |
| |

3. 据付工集計表

[illegible]

4. 試験工集計表

[illegible]

5. 材料集計表(1)

[illegible]

5. 材料集計表(1)

[illegible]

[illegible]

6. 材料集計表(2)

[illegible]

6. 材料集計表(2)

[illegible]

7. 材料集計表(3)

[illegible]

8. 拾い出し根拠表

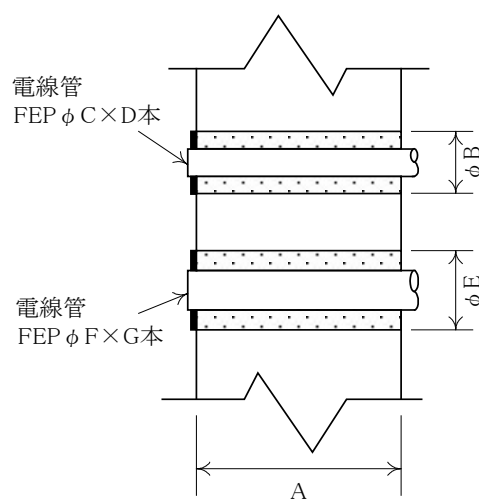
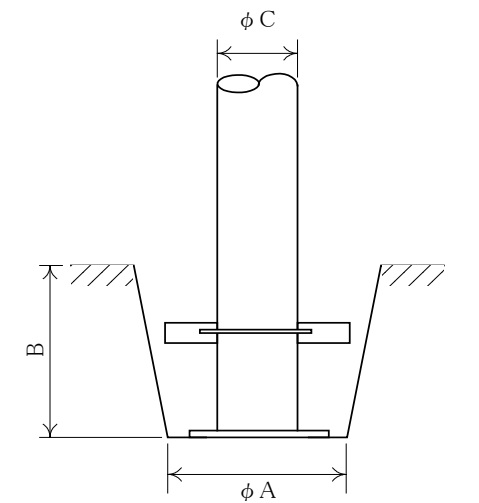
※管内配線のケーブル/電線は端末処理余長として1m余分に計上とする。

| ① | 配線区間 | | 引込点(200V)～引込開閉器盤 | | | | | | | ⑥ | 配線区間 | | 引込点(200V)～引込開閉器盤 | | | | | | | | | | |
|----------------|---------------------------------------|--------|---------------------|--------|--------|-------|-------|------|------|----------------|----------------------------|--------|---------------------|------|------|------|------|------|------|---|---|--|--|
| | ケーブル 600V VVR 5.5mm2 3心 | ビットダクト | | | + | + | + | | | | ケーブル 600V VVR 5.5mm2 3心 | ビットダクト | | | + | + | + | | | | | | |
| | | | ラック | | | + | + | + | | | | | | ラック | | | + | + | + | | | | |
| | | | 管内 | 6.20 | 5.20 | + | 1.00 | + | + | | | | | | 管内 | | | + | + | + | | | |
| | | | FEP | | | + | + | + | | | | | | FEP | | | + | + | + | | | | |
| 接地線 | | 管内 | | | + | + | + | | | 接地線 | | 管内 | | | + | + | + | | | | | | |
| | | FEP | | | + | + | + | | | | | FEP | | | + | + | + | | | | | | |
| 電線管 | PE28 | 露出 | 5.20 | 5.20 | + | + | + | | | 電線管 | | 露出 | | | + | + | + | | | | | | |
| | | 埋設 | | | + | + | + | | | | | 埋設 | | | + | + | + | | | | | | |
| ② | 配線区間 | | 引込開閉器盤(200V)～ポンプ制御盤 | | | | | | | ⑦ | 配線区間 | | 引込開閉器盤(200V)～ポンプ制御盤 | | | | | | | | | | |
| | ケーブル 600V VVR 5.5mm2 3心 | ビットダクト | | | + | + | + | | | | ケーブル 600V VVR 5.5mm2 3心 | ビットダクト | | | + | + | + | | | | | | |
| | | | ラック | | | + | + | + | | | | | | ラック | | | + | + | + | | | | |
| | | | 管内 | 2.00 | 1.00 | + | 1.00 | + | + | | | | | | 管内 | | | + | + | + | | | |
| | | | FEP | | | + | + | + | | | | | | FEP | | | + | + | + | | | | |
| 接地線 | | 管内 | | | + | + | + | | | 接地線 | | 管内 | | | + | + | + | | | | | | |
| | | FEP | | | + | + | + | | | | | FEP | | | + | + | + | | | | | | |
| 電線管 | 30mm | 露出 | 1.00 | 1.00 | + | + | + | | | 電線管 | | 露出 | | | + | + | + | | | | | | |
| | | 埋設 | | | + | + | + | | | | | 埋設 | | | + | + | + | | | | | | |
| ③ | 配線区間 | | ポンプ制御盤～マンホール内(ポンプ) | | | | | | | ⑧ | 配線区間 | | 引込点(100V)～引込開閉器盤 | | | | | | | | | | |
| | ケーブル VCT 1.25mm2×4心 | ビットダクト | | | + | + | + | | | | ケーブル VCT 1.25mm2×4心 | ビットダクト | | | + | + | + | | | | | | |
| | | | ラック | | | + | + | + | | | | | | ラック | | | + | + | + | | | | |
| | | | 管内 | 3.80 | (0.90 | + | 1.00 | + | + | | | |) ×2 | | | 管内 | | | + | + | + | | |
| | | | FEP | 22.40 | (1.20 | + | 10.00 | + | + | | | |) ×2 | | | FEP | | | + | + | + | | |
| 接地線 | | 管内 | | | + | + | + | | | 接地線 | | 管内 | | | + | + | + | | | | | | |
| | | FEP | | | + | + | + | | | | | FEP | | | + | + | + | | | | | | |
| 電線管 | PE28 | 露出 | 1.80 | (0.90 | + | + | + | + |) ×2 | 電線管 | | 露出 | | | + | + | + | | | | | | |
| | FEP30 | 埋設 | 22.40 | (1.20 | + | 10.00 | + | + |) ×2 | | | 埋設 | | | + | + | + | | | | | | |
| ④ | 配線区間 | | ポンプ制御盤～マンホール内(水位計) | | | | | | | ⑨ | 配線区間 | | 引込点(100V)～引込開閉器盤 | | | | | | | | | | |
| | ケーブル VCTFK 0.75mm2 3心 水位計専用ケーブル | ビットダクト | | | + | + | + | | | | ケーブル 600V VVR 5.5mm2 2心 | ビットダクト | | | + | + | + | | | | | | |
| | | | ラック | | | + | + | + | | | | | | ラック | | | + | + | + | | | | |
| | | | 管内 | 1.90 | 0.90 | + | 1.00 | + | + | | | | | | 管内 | 5.80 | 4.80 | + | 1.00 | + | + | | |
| | | | FEP | 11.20 | 1.20 | + | 10.00 | + | + | | | | | | FEP | | | + | + | + | | | |
| 接地線 | | 管内 | | | + | + | + | | | 接地線 | | 管内 | | | + | + | + | | | | | | |
| | | FEP | | | + | + | + | | | | | FEP | | | + | + | + | | | | | | |
| 電線管 | PE28 | 露出 | 0.90 | 0.90 | + | + | + | + | | 電線管 | PE22 | 露出 | 4.80 | 4.80 | + | + | + | | | | | | |
| | FEP30 | 埋設 | 11.20 | 1.20 | + | 10.00 | + | + | | | | 埋設 | | | + | + | + | | | | | | |
| ⑤ | 配線区間 | | ポンプ制御盤～D種接地(動力) | | | | | | | ⑩ | 配線区間 | | 引込開閉器盤(100V)～ポンプ制御盤 | | | | | | | | | | |
| | ケーブル | ビットダクト | | | + | + | + | | | | ケーブル 600V VVR 5.5mm2 2心 | ビットダクト | | | + | + | + | | | | | | |
| | | | ラック | | | + | + | + | | | | | | ラック | | | + | + | + | | | | |
| | | | 管内 | | | + | + | + | | | | | | 管内 | 2.00 | 1.00 | + | 1.00 | + | + | | | |
| | | | FEP | | | + | + | + | | | | | | FEP | | | + | + | + | | | | |
| 接地線 IV 5.5 mm2 | | 管内 | 2.90 | 0.90 | + | 1.00 | + | 1.00 | + | 接地線 IV 5.5 mm2 | | 管内 | 2.00 | 1.00 | + | 1.00 | + | + | | | | | |
| | | FEP | | | + | + | + | | | | | FEP | | | + | + | + | | | | | | |
| 電線管 | VE16 | 露出 | 0.90 | 0.90 | + | + | + | + | | 電線管 | 30mm | 露出 | 1.00 | 1.00 | + | + | + | + | | | | | |
| | VE16 | 埋設 | 1.00 | 1.00 | + | + | + | + | | | | 埋設 | | | + | + | + | | | | | | |

9. 複合工・仮設工集計表

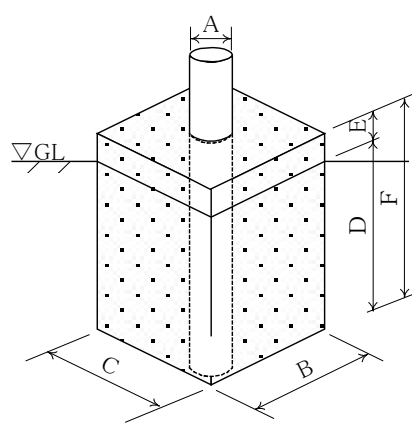
[illegible]

10. 複合工、仮設工計算書

| | | | 項目 | | 計算式 | | 単位数量 | | 項目 | | 計算式 | | 単位数量 | | | |
|---|--------|---|---------|---|---|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----------------|--------------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|
| No. 1 | 電線管貫通工 | 1ヶ所 | コンクリート工 | | | m ³ | m ³ | 型枠工 | | | m ² | m ² | | | | |
| <div></div> <div>A= 0.100 B= 0.050 C= 0.030 D= 1 E= 0.050 F= 0.030 G= 2 H= I= J=</div> | | モルタル充填工 | | { (0.050 ² - 0.030 ²) × 1 + (0.050 ² - 0.030 ²) × 2 } × (π / 4) × 0.100 | m ³ | m ³ | 砕石 | | | | m ² | m ² | | | | |
| | | | | モルタル仕上工 | { (0.050 ² - 0.030 ²) × 1 + (0.050 ² - 0.030 ²) × 2 } × (π / 4) | m ² | | | m ² | 掘削 | | | m ³ | m ³ | | |
| | | | | | はつり工 | | | | 箇所 | | 箇所 | 埋戻 | | | m ³ | m ³ |
| | | | 3 | | | 3 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | No. 2 | 引込柱建柱土工 | 1ヶ所 | コンクリート工 | | | m ³ | m ³ | 型枠工 | | | m ² | m ² | | |
| | | <div></div> <div>A= 1.200 B= 1.330 C= 0.247 D= E= F= G= H= I= J= K=</div> | | モルタル充填工 | | | m ³ | m ³ | 砕石 | | | | m ³ | m ³ | | |
| | | | | | | モルタル仕上工 | | m ² | | | m ² | 掘削 | 1.200 ² × (π / 4) × 1.330 | | m ³ | m ³ |
| | | | | | | | 発生土処理 | 1.504 - 1.306 | | | m ³ | | m ³ | 埋戻 | 1.504 - 0.600 × 0.600 × 0.550 | m ³ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

10. 複合工、仮設工計算書

| | | | 項 目 | 計 算 式 | 単位数量 | 数 量 | 項 目 | 計 算 式 | 単位数量 | 数 量 |
|-------|-------|----|---------------------------------|---|-------|-------|-------------|---|-------|-------|
| No. 3 | 引込柱基礎 | 1基 | コン ク リ ー ト 工 | $0.600 \times 0.600 \times 0.600$ | m^3 | m^3 | 型 枠 工 | $(0.600 + 0.600) \times 2 \times 0.600$ | m^2 | m^2 |
| | | | | $-0.247^2 \times (\pi/4) \times 0.600$ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | モ ル タ ル 充 填 工 | | m^3 | m^3 | 砕 石 | | m^3 | m^3 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | モ ル タ ル 仕 上 工 | $(0.600 + 0.600) \times 2 \times 0.050$ | m^2 | m^2 | 掘 削 | | m^3 | m^3 |
| | | | | $+0.600 \times 0.600$ | | | | | | |
| | | | | $-0.247^2 \times (\pi/4)$ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | 発 生 土 処 理 | | m^3 | m^3 | 埋 戻 | | m^3 | m^3 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| No. 4 | | | コン ク リ ー ト 工 | | m^3 | m^3 | 型 枠 工 | | m^2 | m^2 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | モ ル タ ル 充 填 工 | | m^3 | m^3 | 砕 石 | | m^3 | m^3 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | モ ル タ ル 仕 上 工 | | m^2 | m^2 | 掘 削 | | m^3 | m^3 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | 発 生 土 処 理 | | m^3 | m^3 | 埋 戻 | | m^3 | m^3 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |



A= 0.247

B= 0.600

C= 0.600

D= 0.550

E= 0.050

F= 0.600

G=

H=

I=

J=